

PM Medborgardialog 2

Innehåll

Sammanfattning.....	3
Bakgrund.....	5
Syfte	5
Mål	5
Metod	6
Projektsidor.....	6
Facebook.....	6
Enkät.....	6
Annonsering.....	6
Kommunikationsmaterial.....	6
Fysiska dialogtillfällen.....	8
Resultat.....	10
Vilka har svarat på enkäten?	10
Svar per fråga.....	12
Vanligt förekommande synpunkter.....	14

Bilaga 1 – Enkät svar – Nytt busslinjenät i Bålsta tätort

Sammanfattning

I projektet Översyn av busstrafiken i Bålsta ska två medborgardialoger genomföras. Den första medborgardialogen, som syftade till att få ökad kunskap om vad resenärer och invånare anser viktigt när busstrafiken utvecklas, genomfördes under perioden 21 februari till 20 mars 2022. Under medborgardialog 1 samlades drygt 1 000 enkätsvar in vilket tyder på ett stort intresse och engagemang för kollektivtrafikfrågor i kommunen.

Under våren och sommaren 2022 tog projektet fram ett förslag på nytt busslinjenät för Bålsta tätort. I september 2022 beslutade Trafik- och samhällsutvecklingsnämnden att skicka förslaget på nytt busslinjenät med tillhörande infrastrukturåtgärder ut på remiss till berörda kommuner och intressenter.

Under perioden 10 oktober- 7 november genomfördes medborgardialog 2. Under medborgardialogen fanns det möjlighet att träffa tjänstepersoner och politiker vid tre tillfällen på plats i Bålsta. Under hela perioden fanns en enkät tillgänglig på projektsidorna på ul.se och habo.se samt region uppsala.se. På Facebook, i lokaltidning och på digitala skärmar i Bålsta centrum och i kommunhuset spreds information om de tre dialogtillfällena och enkäten.

Under medborgardialog 2 samlades totalt 650 enkätsvar in. I Medborgardialog 2 var det en högre andel svarande som bodde i tätorten jämfört med Medborgardialog 1. Det visar sig också i enkätsvaren där det inte är lika många synpunkter på regionbussarna och kollektivtrafiken utanför Bålsta tätort.

Andelen kvinnor som svarat på enkäten är högre jämfört med andelen kvinnor i befolkningen. När det gäller åldersfördelningen är andelen svarande i åldersgrupperna 64-74 år och 75+år lägre jämfört med befolkningen. Samtidigt är andelen svarande i åldersgruppen 25-64 år högre jämfört med befolkningen.

Av de svarande var det ungefär lika många som tyckte att förslaget var ”Bra” eller ”Mycket bra” som tyckte att det var ”Inte alls bra” eller ”Mindre bra”. Av de svarande var det 28% som tyckte att förslaget var ”Varken eller”.

Många som har svarat på enkäten har synpunkter på den gula linjen och att hållplatsen Skörbyhöjden inte finns med i förslaget. Enligt svaren är det många som använder den här hållplatsen idag, och att det blir för långt att gå till hållplatserna på Skörbyleden och att det inte är trafiksäkert att ta sig till dem. Flera av de svarande anser att bussen bör gå i slinga via Bergsleden som den gör idag.

Av de svarande som bor på Åsen har många synpunkter på att Åsen inte har någon busstrafik och att mjuka linjen som finns idag behöver vara kvar. Många tycker att mjuka linjen ska utvecklas både vad gäller turutbud och förlängas och gå vidare till exempelvis Draget.

Många av de svarande ser positivt på att Viby äng får busstrafik men flera anser att den gröna linjen borde gå via Futurumvägen – Centrumleden in till Bålsta station istället för söderut på Kalmarleden. Många av synpunkterna

handlar om området Frösundavik och att det dels saknas busstrafik dit, dels att gångväg till busshållplats Granelund och hållplats Granelund behöver åtgärdas.

Bakgrund

Region Uppsala och Håbo kommun har gemensamt tagit initiativ till att ta fram ett nytt busslinjenät i Bålsta som bättre möter dagens och framtidens behov, och som gör att fler vill resa med busstrafiken. I projektet ingår även åtgärder för att enkelt och smidigt kombinera buss med gång och cykel. Arbetet startade med att ett samverkansavtal mellan Region Uppsala och Håbo kommun undertecknades våren 2021. Därefter har förberedande arbeten genomförts för att få bättre kunskap om dagens linjenät, resvanor och andra förutsättningar. Under 2021 togs även planeringsprinciper fram och beslutades av både Region Uppsala och Håbo kommun. Planeringsprinciperna är utgångspunkt för det nya busslinjenätet.

I projektet ska två medborgardialoger genomföras. Den första medborgardialogen syftade till att få bättre kunskap om vad invånare, besökare och resenärer tycker behöver förändras i busstrafiken i Bålsta. Resultaten från undersökningen har varit ett av flera underlag i framtagandet av nytt busslinjenät med tillhörande infrastruktur.

Under hösten 2022 skickades ett förslag på nytt busslinjenät med tillhörande infrastrukturåtgärder på ut remiss till berörda kommuner och intressenter, och samtidigt genomfördes medborgardialog 2.

Syfte

Syftet med medborgardialog 2 var att samla in synpunkter på förslaget från invånare, besökare och resenärer i Bålsta. Synpunkterna kommer att utgöra underlag när det slutliga busslinjenätsförslaget tas fram. Dialogen syftade även till att uppmärksamma projektet och skapa engagemang. Det nya linjenätet och tillhörande infrastruktur syftar i sin tur till att skapa förutsättningar till att öka resandet med hållbara trafikslag i Bålsta.

Mål

För medborgardialog 2 har fyra kommunikationsmål formulerats.

1. Inkomna synpunkter eller frågor från frågeställare ska besvaras inom 48h
2. Under medborgardialog 1 ska projektet få in minst 100 enkätsvar. Under medborgardialog 2 ska projektet få in minst 1000 enkätsvar.
3. Vi ska ha nått ut till 70% av användarna av Facebook i Bålsta tätort.
4. Vi ska ha nått ut med enkäten till alla åldersgrupper över 15 år i Håbo kommun.

När det gäller mål 4 kommer åldersfördelningen av inkomna enkätsvar jämföras mot åldersfördelningen i befolkningen. År 2019 såg åldersfördelningen i Håbo kommun ut enligt tabellen nedan.

Tabell 1. Åldersfördelning i befolkningen över 15 år, Håbo kommun (2019).

Ålder	Antal	Procent
16–18 år	903	5%
19–24 år	1 332	8%

25–44 år	5 276	31%
45–64 år	5 817	34%
65–74 år	2 204	13%
75–79 år	923	4%
Över 80 år	741	4%
Totalt	17 196	100%

Metod

Medborgardialog 2 genomfördes i både digital form och i fysisk form. Följande avsnitt beskriver hur dialogen genomfördes.

Projektsidor

De tre projektsidorna som fanns sedan tidigare, på ul.se, habo.se och regionuppsala.se uppdaterades med information om förslaget på nytt busslinjenät med tillhörande infrastrukturåtgärder. Projektsidorna var länkade till varandra och på regionuppsala.se samlades samtliga dokument. På övriga projektsidor fanns de mest relevanta dokumenten.

På projektsidorna fanns länk till enkäten.

Facebook

Båda organisationerna tog fram gemensamt inlägg som spreds under dialogperioden. På Facebook gjordes först inlägg för att informera om de tre fysiska dialogtillfällena och under den senare delen av perioden gjordes inlägg för att sprida enkäten.

Enkät

Enkäten togs fram i Webropol och bestod av tolv frågor med möjlighet att lämna fritextsvar. Enkäten kunde delas med länk och med QR-kod.

Annonsering

Annonsering skedde i Mitti Bålsta under vecka 41 som kvartsida i pappersupplagan och i den digitala upplagan. Vid ett 20-tal busshållplatser i Bålsta sattes annonser upp med kort information om projektet och information om de tre dialogtillfällena samt länkar till projektsidorna.

Kommunikationsmaterial

I medborgardialog 1 användes kriter på gul bakgrund för att illustrera att nya busslinjer skulle tas fram. I medborgardialog 2 användes samma manér för igenkänning. Följande bilder visar kommunikationsmaterialet som användes under medborgardialog 2.



Figur 1 Flyer och annons som användes i medborgardialog 2

Projektet såg behov av att ha en folder att kunna dela ut för de som ville läsa lite mer om förslaget. Foldern innehöll kortfattad information om förslaget med karta och en övergripande tidplan. I foldern fanns även information om hur man lämnade synpunkter.



Figur 2. Folder

Till de fysiska dialogtillfällena användes en matta med förslag på nytt busslinjenät.



Figur 3. Matta med förslag på busslinjenät

Fysiska dialogtillfällen

Under medborgardialog 2 genomfördes tre fysiska dialogtillfällen då det var möjligt att träffa tjänstepersoner och politiken för att ställa frågor, diskutera och lämna synpunkter på förslaget. Vid följande tider genomfördes de fysiska dialogtillfällena:

Bålsta station
18/12 kl. 7-10
20/12 kl. 15-18

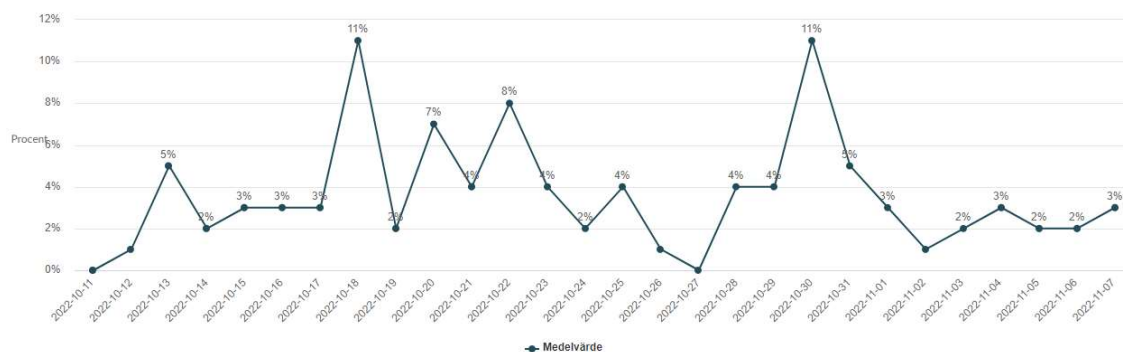
Bålsta centrum
22/12 kl. 11-15



Figur 4. Fotot visar när projektet stod utanför Bålsta centrum vid dialogtillfälle 3.

Resultat

Totalt samlades 650 enkätsvar in under medborgardialog 2, vilket är lägre än målet om 1 000 enkätsvar. Följande diagram visar när enkätsvaren kom in under perioden. Av diagrammet kan ses att många enkätsvar kom in i samband med att projektet genomförde fysiska dialogträffar och i samband med att Facebookinlägg gjordes.

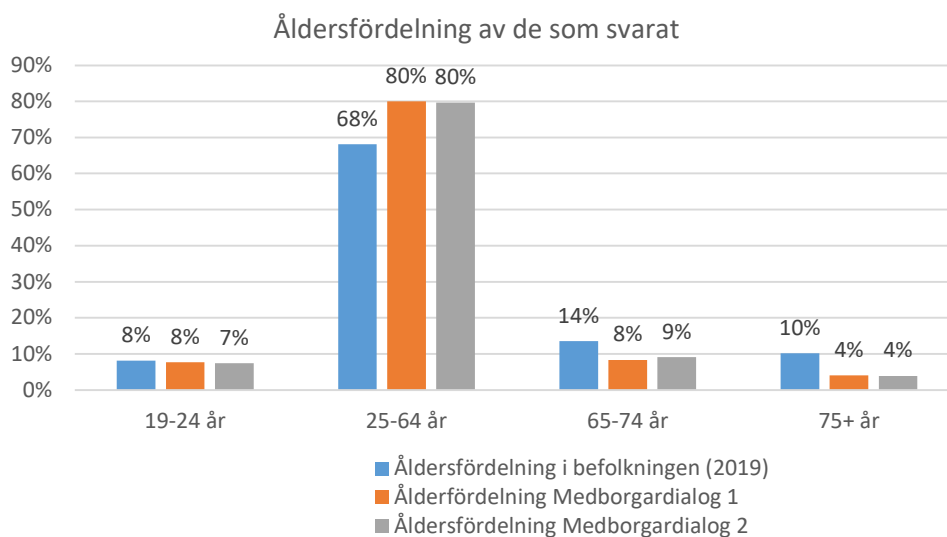


Figur 5. Diagram som visar när under perioden som enkätsvaren kom in.

Vilka har svarat på enkäten?

Åldersfördelning

Andelen enkätsvar inom åldersgrupperna 56-74 år och 75+år är lägre i enkätsvaren jämfört med åldersfördelningen i befolkningen. I åldersgruppen 25-64 år är andelen enkätsvar högre jämfört med befolkningen. När det gäller åldersgruppen 19-24 år är andelen i nivå med befolkningen.

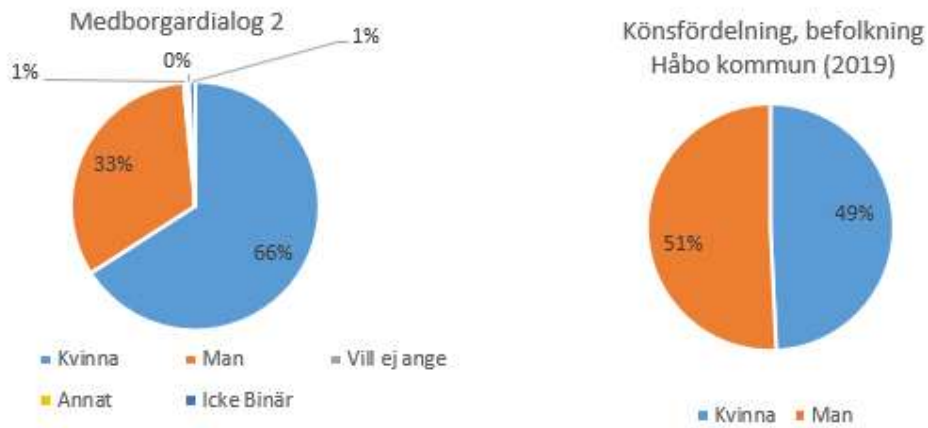


Figur 6. Diagram som visar åldersfördelning av de som svarat på enkäten jämfört mot åldersfördelningen i befolkningen.

Könsfördelning

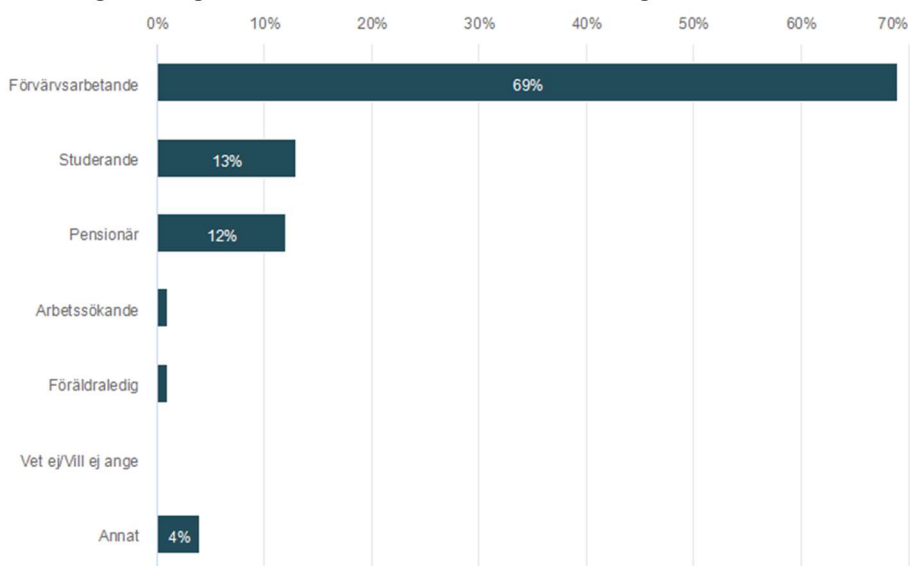
Fler kvinnor än män har svarat på enkäten. Andelen kvinnor som har svarat på enkäten är högre jämfört med andelen kvinnor i kommunen.

Figur 7. Diagram för könsfördelningen av de som svarat på enkäten och ett diagram som visar könsfördelningen i befolkningen (2019).



Huvudsaklig sysselsättning

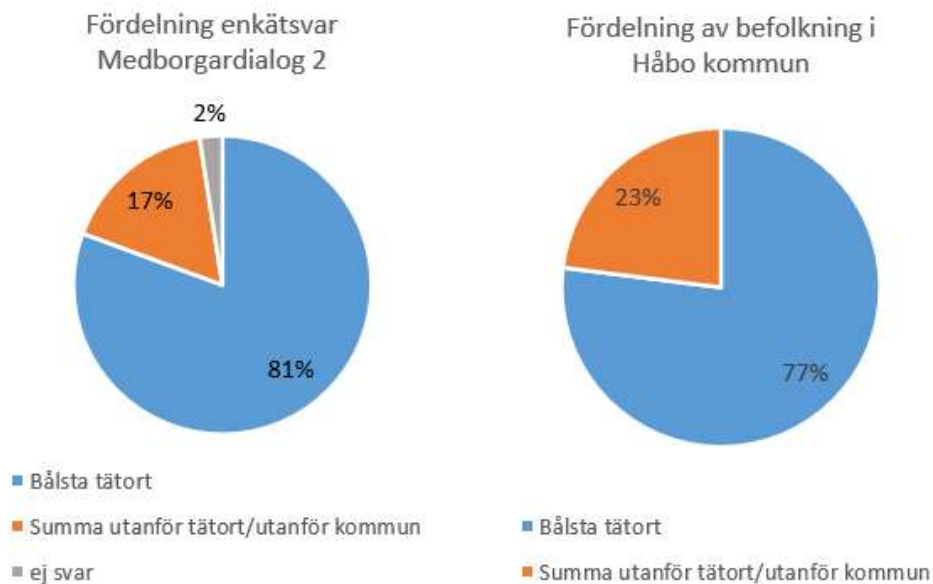
Av de som svarade på enkäten var majoriteten (69%) förvärvsarbetande. Andelen studerande var 13% och andelen pensionärer 12%. Jämfört med medborgardialog 1 är andelen förvärvsarbetande högre.



Figur 8. Huvudsakliga sysselsättning av de som svarat på enkäten

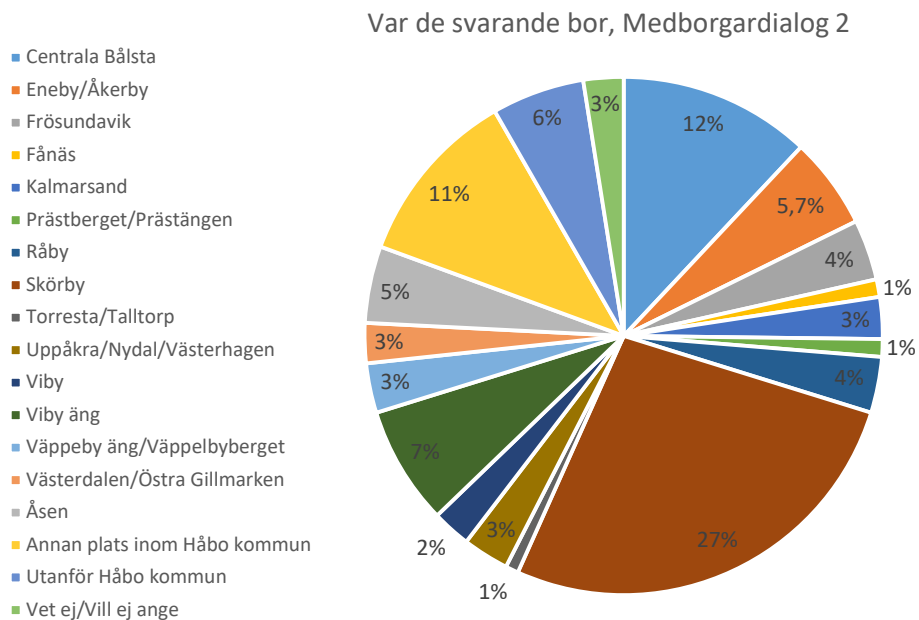
Var de svarade bor

Majoriteten (81%) av de svarande bor inom Bålsta tätort och 17% på annan plats inom Håbo kommun.



Figur 9. Var de svarande i enkäten bor

Följande tabell visar bland annat var inom Bålsta tätort som de svarande bor.



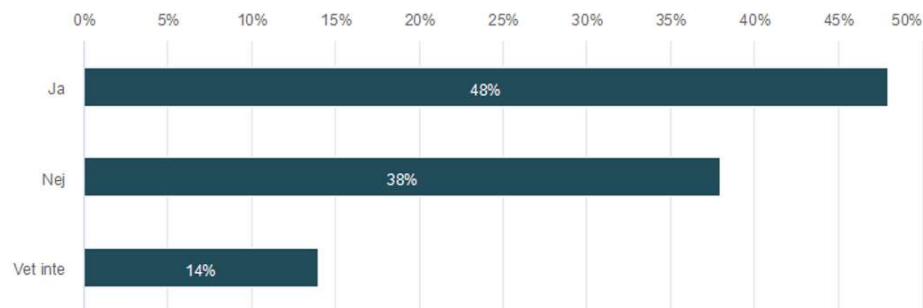
Figur 10. Var de svarande i enkäten bor

Svar per fråga

I enkäten fanns några allmänna frågor om hur de svarande tyckte om förslaget. Följande diagram visar frågorna och svaren. I bilaga 1 återfinns samtliga frågor och svar i enkäten.

7. Kan du resa till dina vanligaste destinationer med förslag på nytt busslinjenät?

Antal svar: 650



Figur 11. Diagrammet visar svaren på frågan "Kan du resa till dina vanligaste destinationer med förslag på nytt busslinjenät"

8. Hur tror du att förslaget kommer att påverka dina resor med buss i Bålsta tätort jämfört med idag?

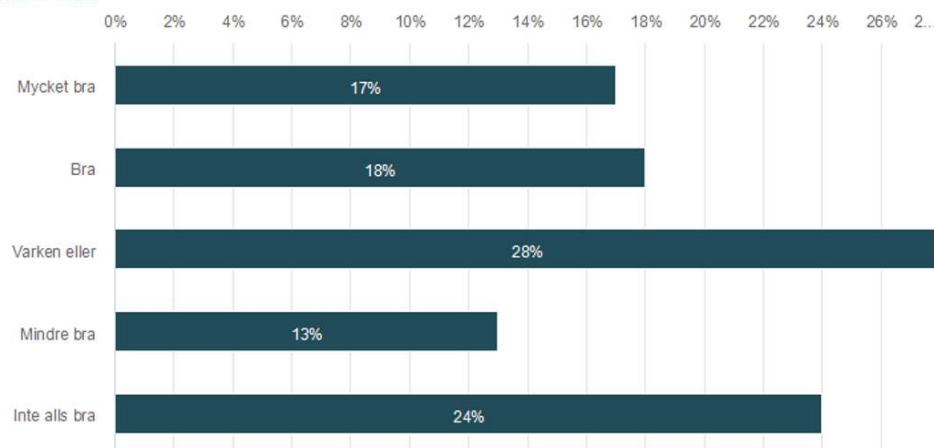
Antal svar: 650



Figur 12. Diagrammet visar svaren på frågan "Hur tror du att förslaget kommer att påverka dina resor med buss i Bålsta tätort jämfört med idag?"

9. Vad tycker du om förslaget till nytt busslinjenät?

Antal svar: 650



Figur 13. Diagrammet visar vad de svaren på frågan "Vad tycker du om förslaget till nytt busslinjenät?"

Vanligt förekommande synpunkter

Följande tabell visar de mest förekommande synpunkterna som har lämnats i medborgardialog 2. Tabellen visar en sammanfattning av de synpunkter som har kommit in. Synpunkterna återfinns i sin helhet i bilaga 1.

Tabell 2. Tabell med en sammanfattning av de vanligast förekommande fritextsvaren uppdelat per område/del av linjenätet.

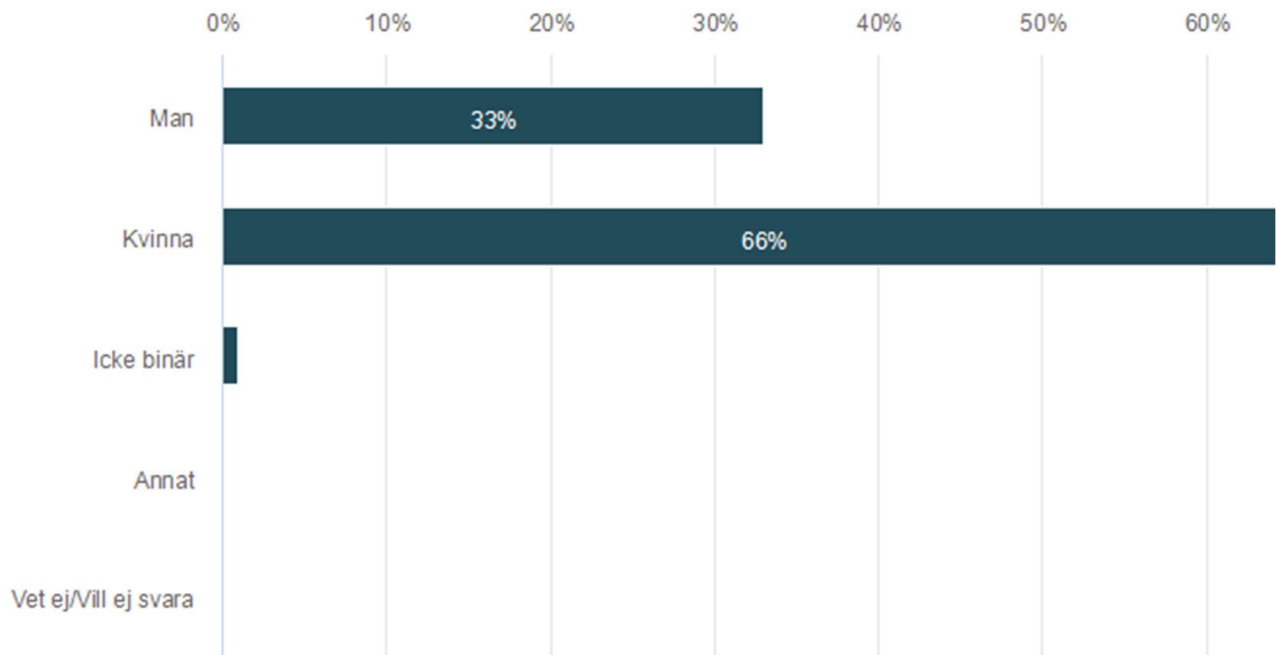
Område/del av linjenätet	Sammanfattande text av de synpunkter som har kommit in
Skörby	Många av de svarande vill inte att hållplats Skörbyhöjden tas bort. Det blir får långt att gå till de andra hållplatserna. Gångvägarna till hållplatserna på Skörbyleden anses inte trafiksäkra. Flera svarande undrar varför inte bussen kan gå kvar i en slinga runt Bergsleden som tidigare. Några svarande tycker att bussen i Skörby bör gå oftare efter kl. 8 då den idag har timmestrafik.
Åsen/Mjuka linjen	Många av de som har svarat på enkäten saknar busstrafik på Åsen i förslaget och vill att Mjuka linjen ska vara kvar. Några svarande tycker att mjuka linjen ska utvecklas med fler turer och förlängas till b la Draget. Många hänvisar till att det är många äldre och funktionsnedsatta som bor i området som inte kan ta sig till de övriga hållplatserna.
Draget	Många av de svarande vill att det ska finnas busstrafik till Draget och Ica Maxi och visar på flera förslag tex förlänga mjuka linjen, gula linjen, blåa linjen eller röda linjen. Flera anser att linje 579 har för dålig turtäthet idag och tar upp problematiken i att det behövs SL-biljett (UL-biljett är tillåten). Flera svarande tycker att busshållplatsen ligger för långt ifrån Ica Maxi idag.
Viby äng	Många svarande ställer sig positiva till den gröna linjen till Viby äng. Många tycker dock att linjen borde gå via Futurum och centrumleden eftersom många av målpunkterna ligger där.
Hållplats Granelund	Många av de svarande tar upp problematiken vid hållplats Granelund. Idag används den hållplatsen av de som bor i Frösundavik och det finns ingen allmän gångväg mellan Frösundavik och hållplatsen. Resenärer går då på privat åkermark och gångstigen saknar bland annat belysning. Det är även bristande trafiksäkerhet vid hållplats Granelund.
Frösundavik	Flera svarande tar upp behovet av busstrafik till och från Frösundavik och att den bland annat behöver gå förbi Futurum. Flera svarande beskriver att gångvägen från Frösundavik till hållplats Granelund brister och att hållplats Granelund behöver bli säkrare. Att dra om den blå linjen via cirkulationsplatsen vid Granbacksvägen tas upp som ett exempel.
Prästberget	Några av de svarande har tagit upp behovet av en hållplats närmare Prästberget.

Bilaga 1. Enkät svar-Nytt busslinjenät i Bålsta tätort.

Totala antalet respondenter: 650

1. Vilket kön tillhör du?

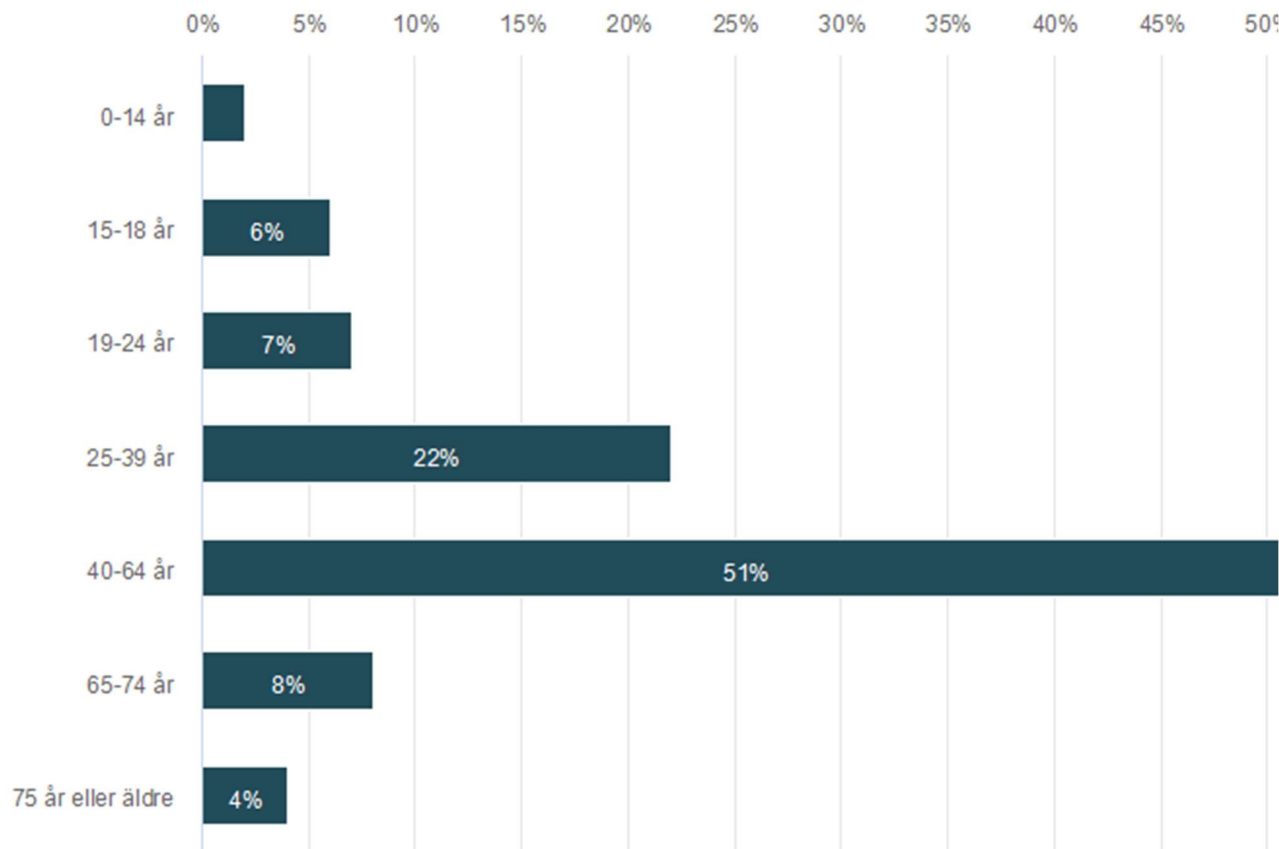
Antal svar: 650



	n	Procent
Man	212	32,6%
Kvinna	429	66,0%
Icke binär	5	0,8%
Annat	1	0,2%
Vet ej/Vill ej svara	3	0,5%

2. Vilken åldersgrupp tillhör du?

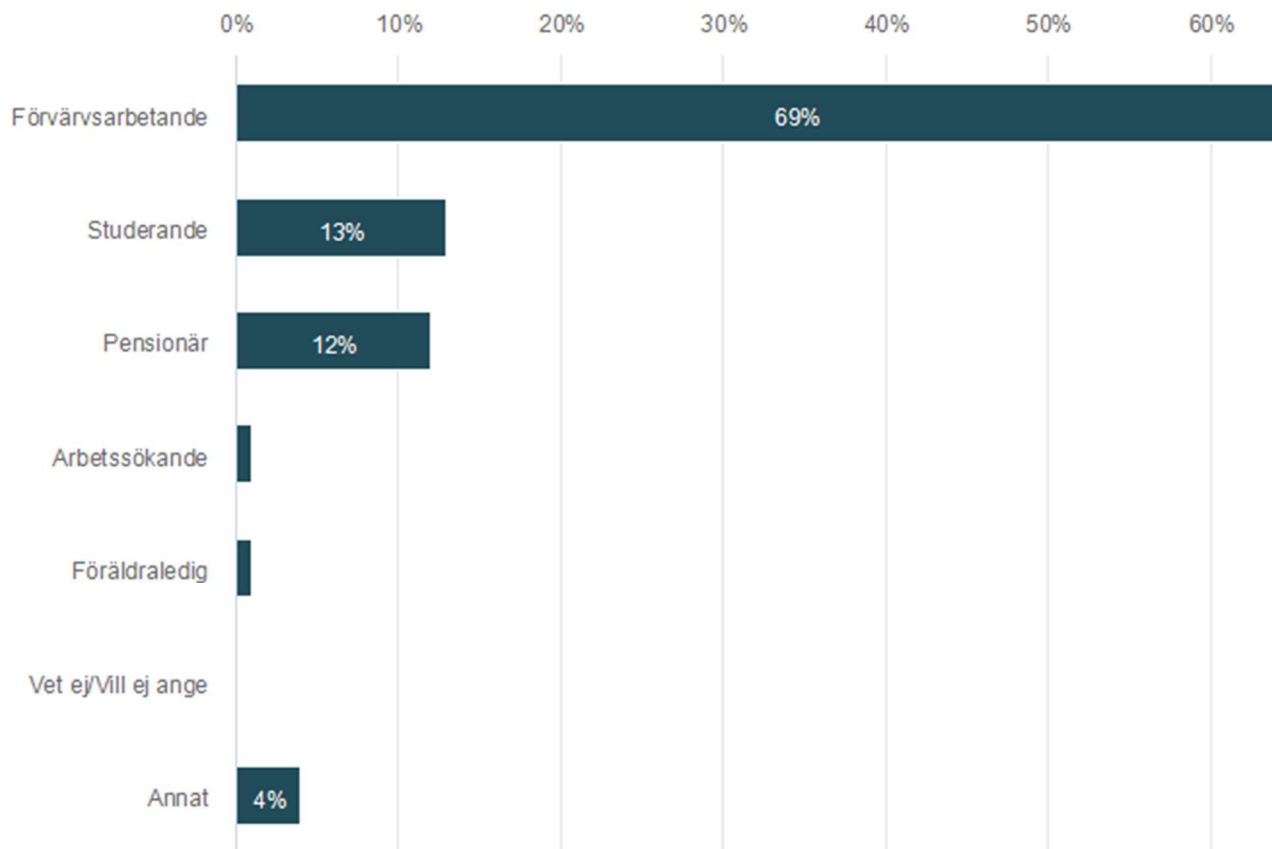
Antal svar: 650



	n	Procent
0-14 år	15	2,3%
15-18 år	41	6,3%
19-24 år	44	6,8%
25-39 år	144	22,2%
40-64 år	329	50,6%
65-74 år	54	8,3%
75 år eller äldre	23	3,5%

3. Vad är din huvudsakliga sysselsättning?

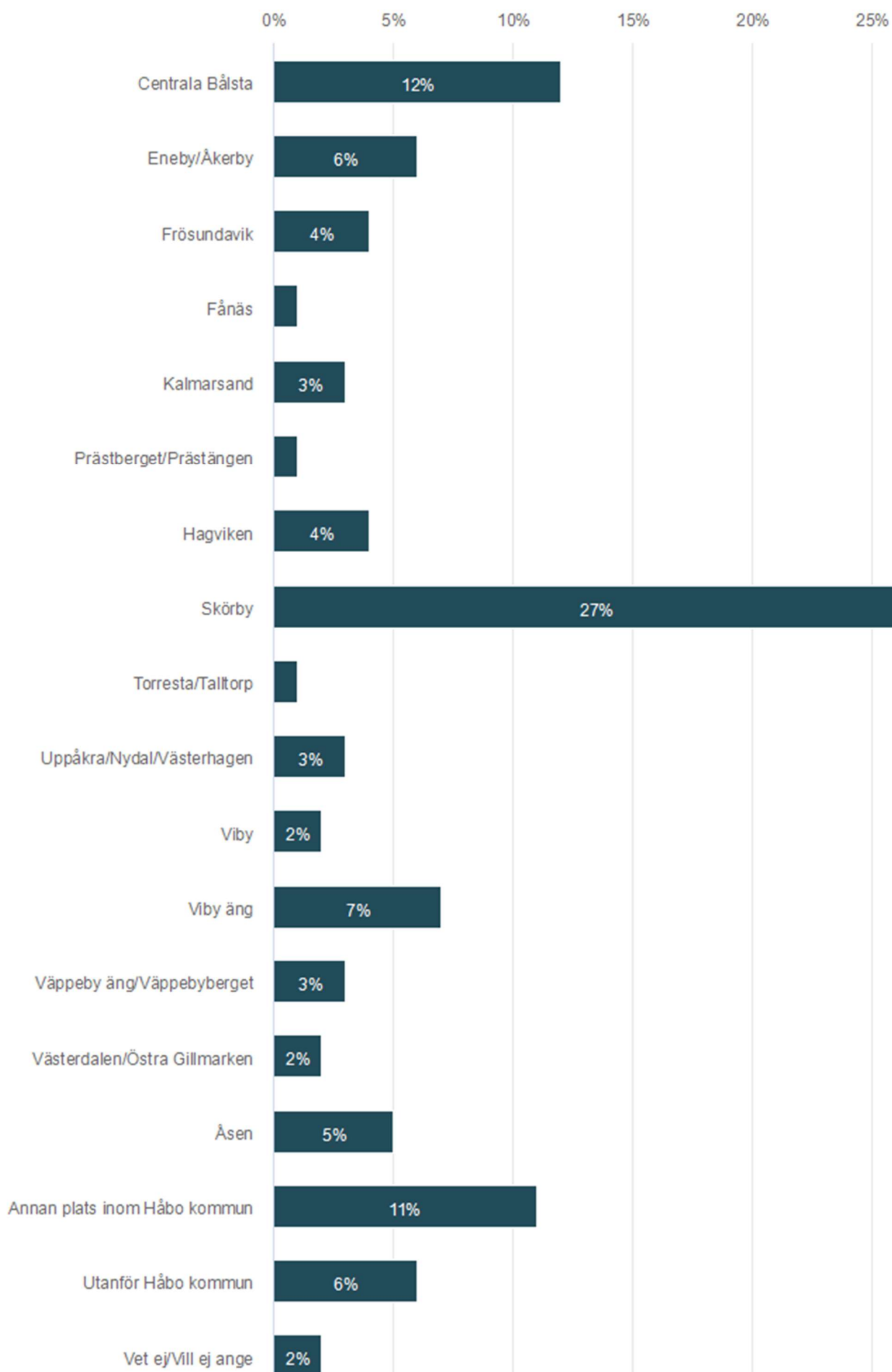
Antal svar: 650



	n	Procent
Förvärvsarbetande	447	68,8%
Studerande	82	12,6%
Pensionär	79	12,1%
Arbetssökande	9	1,4%
Föräldraledig	6	0,9%
Vet ej/Vill ej ange	3	0,5%
Annat	24	3,7%

4. Var bor du?

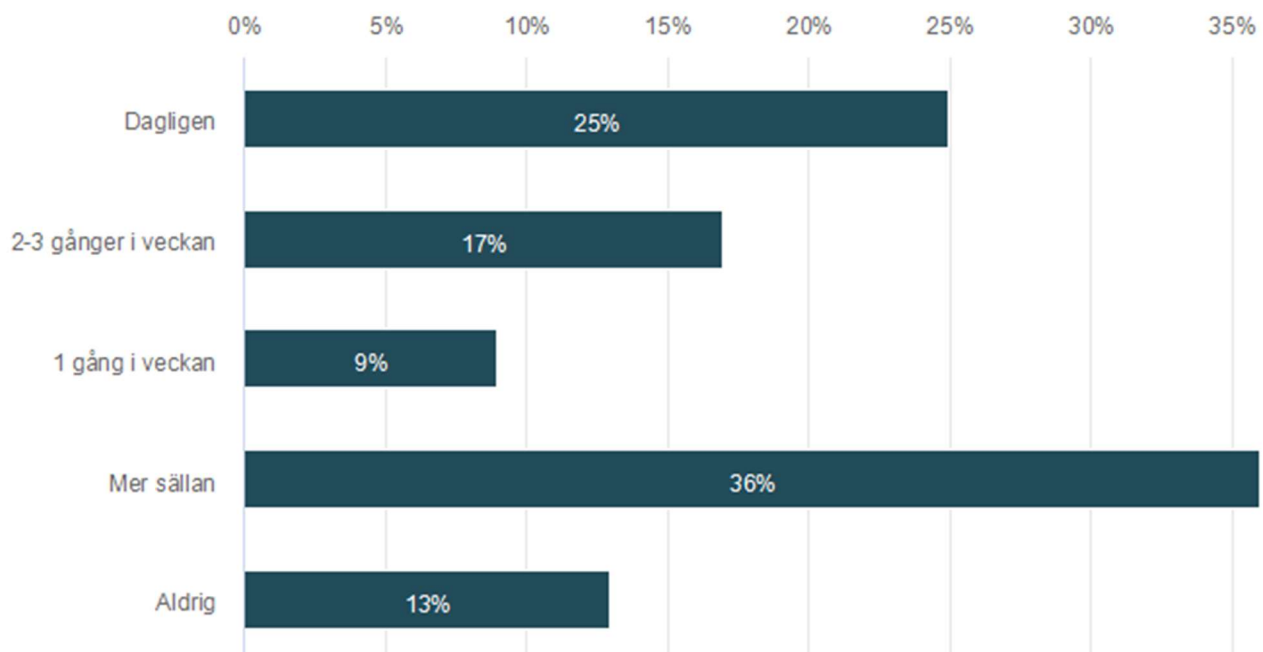
Antal svar: 650



	n	Procent
Centrala Bålsta	78	12,0%
Eneby/Åkerby	37	5,7%
Frösundavik	25	3,8%
Fånäs	7	1,1%
Kalmarsand	17	2,6%
Prästberget/Prästängen	7	1,1%
Hagviken	23	3,5%
Skörby	175	26,9%
Torresta/Talltorp	5	0,8%
Uppåkra/Nydal/Västerhagen	19	2,9%
Viby	16	2,4%
Viby äng	48	7,4%
Väppeby äng/Väppebyberget	20	3,1%
Västerdalen/Östra Gillmarken	16	2,5%
Åsen	31	4,8%
Annan plats inom Håbo kommun	72	11,1%
Utanför Håbo kommun	38	5,8%
Vet ej/Vill ej ange	16	2,5%

5. Hur ofta reser du med busstrafiken i Bålsta idag?

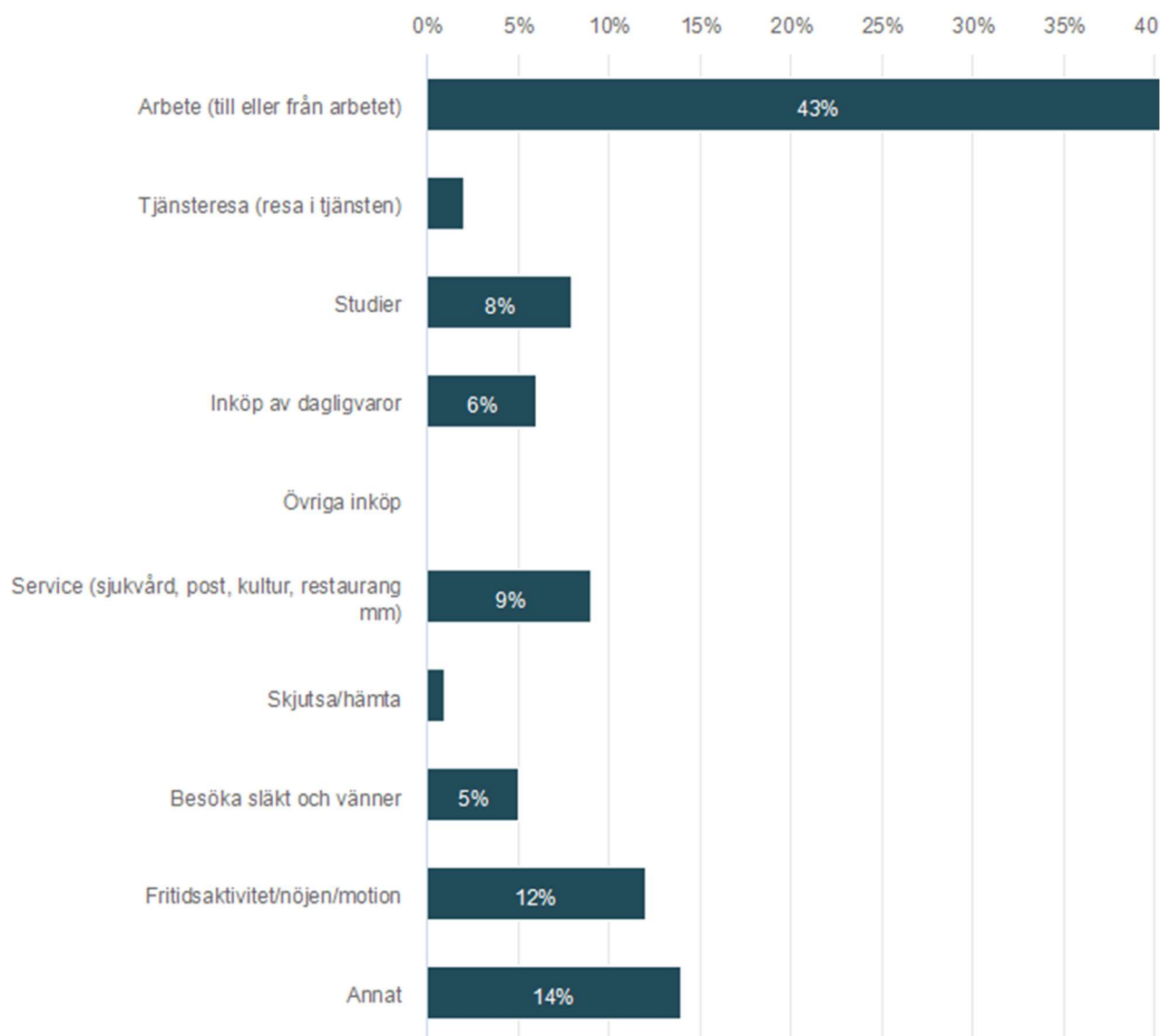
Antal svar: 650



	n	Procent
Dagligen	163	25,1%
2-3 gånger i veckan	110	16,9%
1 gång i veckan	57	8,8%
Mer sällan	235	36,1%
Aldrig	85	13,1%

6. När du reser med busstrafiken i Bålsta - vad är ditt vanligaste ärende?

Antal svar: 650

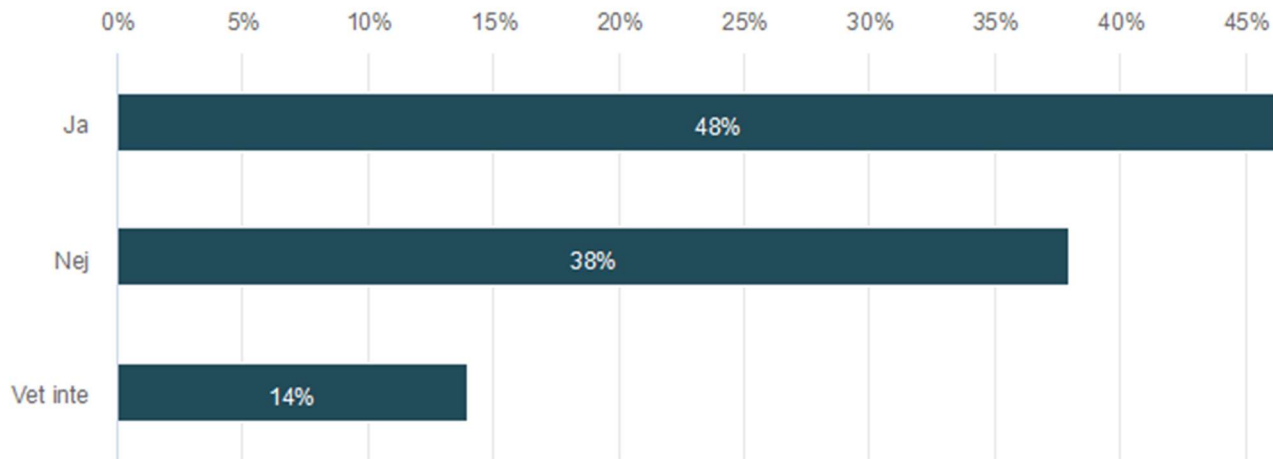


	n	Procent
Arbete (till eller från arbetet)	278	42,8%
Tjänsteresa (resa i tjänsten)	14	2,1%
Studier	54	8,3%

Inköp av dagligvaror	38	5,8%
Övriga inköp	2	0,3%
Service (sjukvård, post, kultur, restaurang mm)	59	9,1%
Skjutsa/hämta	7	1,1%
Besöka släkt och vänner	29	4,5%
Fritidsaktivitet/nöjen/motion	79	12,2%
Annat	90	13,8%

7. Kan du resa till dina vanligaste destinationer med förslag på nytt busslinjenät?

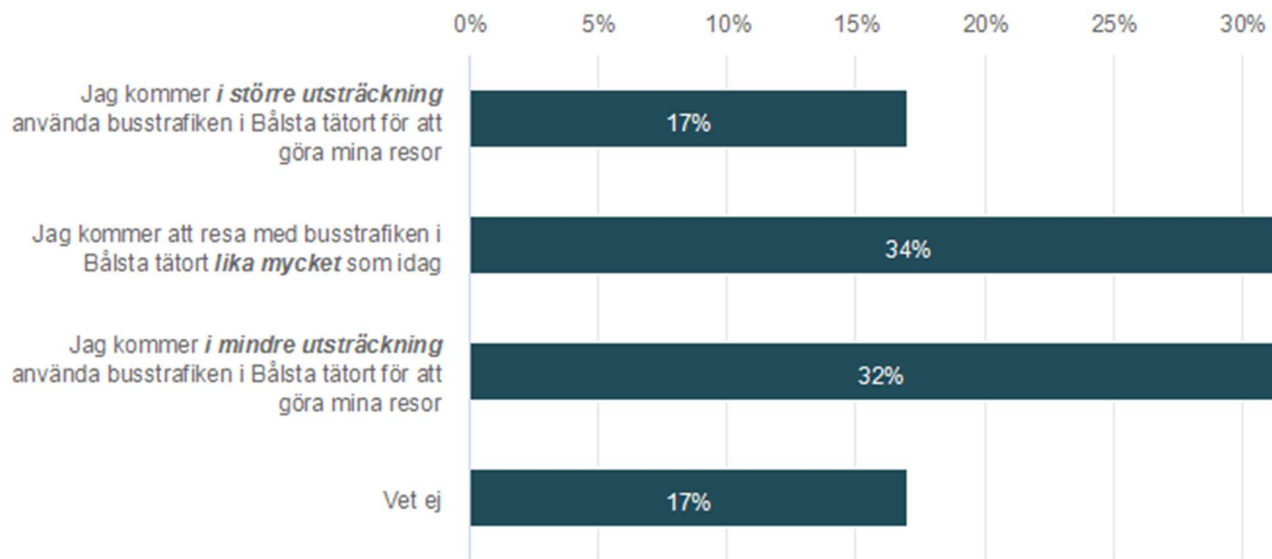
Antal svar: 650



	n	Procent
Ja	311	47,8%
Nej	250	38,5%
Vet inte	89	13,7%

8. Hur tror du att förslaget kommer att påverka dina resor med buss i Bålsta tätort jämfört med idag?

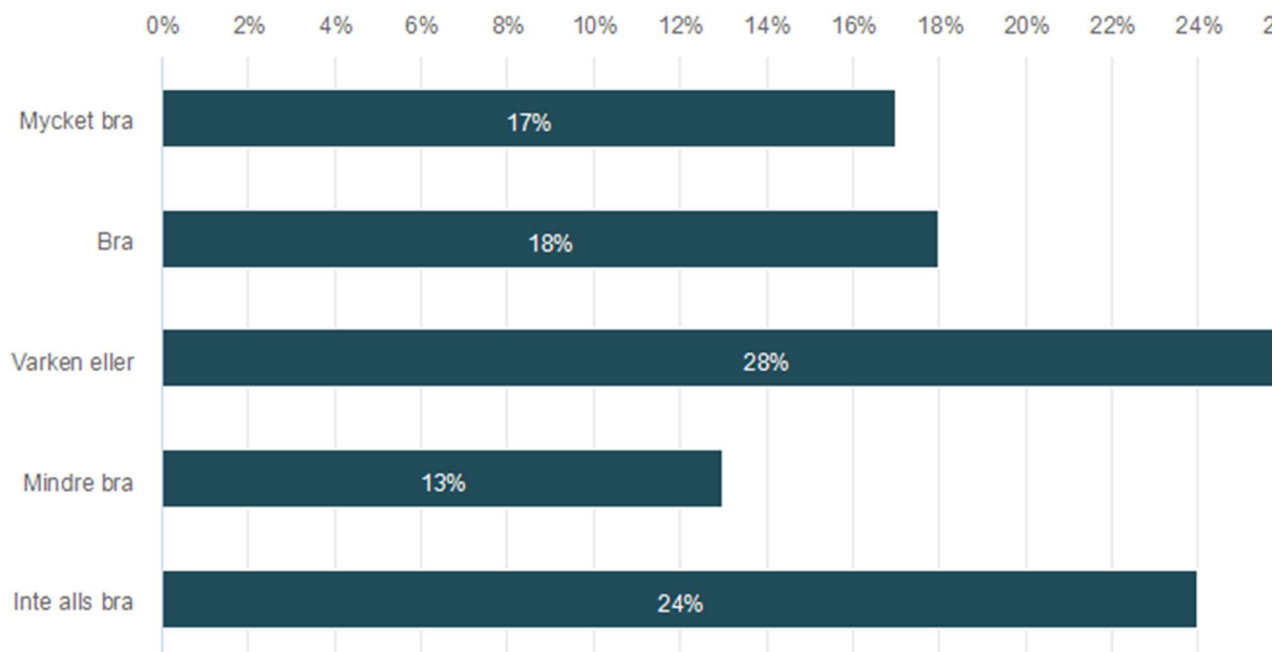
Antal svar: 650



	n	Procent
Jag kommer i större utsträckning använda busstrafiken i Bålsta tätort för att göra mina resor	110	16,9%
Jag kommer att resa med busstrafiken i Bålsta tätort lika mycket som idag	223	34,3%
Jag kommer i mindre utsträckning använda busstrafiken i Bålsta tätort för att göra mina resor	209	32,2%
Vet ej	108	16,6%

9. Vad tycker du om förslaget till nytt busslinjenät?

Antal svar: 650



	n	Procent
Mycket bra	109	16,8%

Bra	119	18,3%
Varken eller	183	28,2%
Mindre bra	84	12,9%
Inte alls bra	155	23,8%

10. Vill du berätta mer om vad du tycker om förslaget till nytt busslinjenät för Bålsta tätort?

Max 500 tecken

Antal svar: 434

Svar
Vi bor längs Västerhagsvägen och finner förslaget om en ny genomfartsbusslinje här mycket olyckligt. Busstrafiken bullrar mycket redan i dagsläget och dessutom är det många fordon som inte alls håller hastigheten här - trafiken till och från Logistik Bålsta får absolut inte uppmuntras att ta denna väg! Vi ser snarare att en begränsning av genomfartstrafik vore bättre, i kombination med farthinder för att hindra fortkörning vid skolan.
.....
Bra med buss till dagab och ditåt. Bussen från Skörby begränsar verkligen antalet förskolor och skolor man kan gå i. Dåligt att det inte går buss direkt via de mest logiska skolorna. Vill man kunna åka buss till skolan kan man ju inte ta någon skola som grannar åker till. Varför ska busslinjerna göra stora omvägar? Hagviken, Viby och Skörby har alla tre onödigt långa omvägar. Dumt att inte kunna ta sig från gamla Bålsta till Skörby med buss. Trots nya linjer är det ännu bilen som är obligatorisk
Lite svårt att förstå förslaget i sin helhet, hur bussarnas rutt blir. Viktigt att kunna resa till och från station utan att "resa runt i Bålsta" på vägen dit.
Att ta bort busshållplatsen skörbyhöjden är ingen bra idé! Det är flera barn och ungdomar som tar den bussen till skolan. För oss som bor kring skörbyhöjden blir sträckan mycket längre att gå om alla i skörby i närheten av skörby förskola. Resultatet kommer bli att jag kommer behöva skjutsa mina döttrar till skolan. Det skulle istället behövas att linje 303 kör runt skörby som idag men också att bussen kan köra hela vägen till futurum skolan. Det behövs också en säker gångväg vid skörbyhöjden!
Men Mjuka linjen är jätteviktig. Den måste behållas
Helt fel att ta bort hållplats Skörbyhöjden. Slingan fungerar smidigt i dagsläget då vägen redan går "runt", och den fångar upp alla resenärer i Skörby.
Äntligen en busslinje in till Viby Äng! Nu kan jag ställa bilen kvar hemma lite oftare!
Viby Äng. Busslinjen borde gå förbi Futurum/fotbollsbanor IP, Simhallen och sedan till stationen. Så många barn i Viby Äng inkl vuxna som kan ta bussen både till stationen, sportanläggningar. Jag hade kunnat tänka mig åka buss till IP, Loop mm om jag inte behövde åka och andra hållet dvs Kalmarleden runt
Buss 310 Krägga bålsta måste gå oftare på helgerna o eftersom denna buss även agerar skolbuss till många barn måste den gå tätare på eftermiddagen då vissa dagar måste vår dotter vänta i 1h 30 min på bussen. Bussen MÅSTE fortsätta stanna vid grusplanen för att lämna och hämta under skolbusstiderna då den 'nya' hållplatsen vid Shell är en livsfarlig övergång för barnen!!
Märkligt att ta bort Skörbyhöjden. Hoppas bussen går oftare än idag, då kan jag tänka mig att ta bussen till jobbet.
Jag åker till och från skörbyhöjden och fortsätter med pendeltåg och lika ofta sjtåget till Västerås. Har tidigare även åkt med arlandabussen från Bålsta station mellan 1983 till pension 2016. Åker en gång i veckan från kyrkcentrum till skörbyhöjden med 305. Om min hållplats inte finns blir det mycket bilåkande för min del. Många äldre bor på skörbyhöjden och åker till sjukvård med il både till Enköping, Uppsala och Båstadoktorn Och andra vårdcentralen. Ta inte bort vår trygghet!
Måste på enklare sätt kunna åka buss från Frösundavik till Hagviken & tvärtom på ett säkert sätt för att kunna hämta & lämna barn på förskolan.
Tätare busstider, kvartstrafik på vardagar varje halvtimme på helgerna.
Tycker busslinjen till Skörby via Våppeby äng inte borde gå via Lindegårdsvägen utan stockholmsvägen och sedan Kalmarvägen upp till kraftleden. Finns redan 1 linje som går centrumleden upp förbi Våppeby äng/Våppeby berget
Mycket bra för de som bor i områden utmed de nya linjerna, som tidigare hade långt till närmaste busshållplats. Hoppas på linje till Draget/Ica. Hoppas det blir tätare mellan turerna på helger och mitt på dagen.
Saknar en busshållplats på Lastbergsvägen då det blir väldigt långt för barnen att gå till närmsta busshållplats.

Det är tur tätheten som behöver utökas på skörbylinjen. Att bussen går en gång i timmen efter kl 8 ställer till det om man (som mina barn) har sovorgon och ska åka till skolan i järfälla blir det problem.
Jag tycker inte bussen ska passera väppeby äng på sena kvällar och nätter. Husen ligger för nära vägen och boende kommer störas av bussens genomfart. Väppeby äng ligger så nära stationen så vi behöver inga busshållplatser inne i området. Bygg en busshållplats vid rondellen vid centeumbacken.
Jag tycker att förslaget är bra och man har mer tillgång att resa runt om i bålsta och inte bara de delarna som har mest befolkning.
Att det går att åka buss till/från Viby äng i framtiden är verkligen bra. Men linjen går åt helt fel håll, den måste ju gå via Viby äng, Futurum, Smultronstället, Potentia, Fridegård och slutligen Bålsta station och tillbaka. Varför är linjen ritad att gå åt helt fel håll??
Huvudsakligen anser jag att SL bussarna mot Arlanda bör avgå mer frekvent
Att en busslinje dras in till Viby äng, vilket möjliggör bussresor för mig och mina barn. I dagsläget kör jag bil för att lämna på förskolan och sedan parkera bilen i centrum. En ny busslinje skulle innebära att jag kan ta bussen både till Futurum och sedan vidare till Bålsta centrum. Nu är det för lång promenad till närmaste busshållplats för att det ska bli värt att försöka åka buss.
Oerhört behövt med en förändring i buss trafiken tillägget av en station i Viby äng kommer göra det mycket bekvämare att resa kommunalt och göra att fler här i Viby äng reser med buss
Låt pensionärer åka gratis det har man i andra kommuner.
Önskar att busshållplats Lindegårdsvägen förflyttas till ytterkant av området . Busstrafiken är redan nu dagtid störande för oss i området . Vill inte ha natttraffik genom området , Förslagsvis till närheten av Potentia
Jag tycker att det skall byggas en hållplats vid prästberget för alla oss som bor där. Borde gå att bygga en vid blink övergånstället i kurvan.
Jag tycker att man borde flytta busshållplatsen i Kalmarsand till där bussen vänder, då skulle ingen behöva gå nära stora vägen plus att alla bussar redan stannar där och släpper av för att sedan åka till nuvarande hållplats för att ta upp folk.
Inte ta bort busshållplatsen Skörbyhöjden. Ena halvan av Skörby får väldigt långt till busshållplatsen. Det är inte trafiksäkert att ta sig till busshållplatsen. Linjen borde även åka till Futurum på morgonen för att underlätta för de som ska till skolan. Idag får de åka till centrum först och sedan till skolan. Idag går bussen till Skörby förbi Futurum bara på eftermiddagar.
vi har haft möten med kommunen.att vi vill ha buss till åsen, men ej.
Går det bussar till arbetsplats äldreboende västerhagsvägen? Normalt börjar man 7 och slutar 21:30. Dålig förbindelse dit.
Hoppas bussen som går förbi Knarrbacken kommer gå hyfsat ofta och även kvällar o helger.
Jag anser att det bör gå att förbättra och göra resvägarna kortare genom att skapa busslinjer där bussarna går i rundlingor i stället för fram och tillbaka som idag. På så sätt skulle vi resenärer kunna välja håll beroende på vart vi skulle. Turtätheten från Skörby behöver också bli tätare för att vi ska kunna resa till arbete och skola.
Jag behöver åka till centrum för tillgång vårdcentralen. Kan inte gå så långt. Linje 304 fungerar bra för detta. Annars måste jag ansöka om färdtjänst. Sedan måste man ju veta avgångstider för linjerna för att veta om de är användbara.
Dåligt att det inte finns någon förbindelse till ICA Maxi/Draget. Linjen till Kalmarsand borde gå oftare och svänga förbi ICA Maxi. Bussen 579 som fungerar bra för trafik till Arlanda stannar för långt från ICA Maxi och går för sällan för att vara ett alternativ.
Jag skulle resa mer med kollektivtrafiken om vi hade 15 min trafik för pendeltågen, åtminstone i rusningstrafik, och om ULs biljettsystem var sammankopplat med SL så att jag kan resa på samma "biljett".
Anser att barnen i skörby ska kunna ta bussen i närmaste skolan, futurum eller västerängsskolan så föräldrar inte ska behöva skjutsa. Med dessa linjer kan de inte det till någon av skolorna. Vilket gör att det blir fotsatt bilåkning till 95%
Toppen med en busslinje till Viby äng. Området växer men vi har i dagsläget 17 minuters promenad till närmaste busshållplats.
Det kommer att underlätta väldigt mycket för mig och min familj att åka kommunalt och på så vis vara mindre beroende av bil samtidigt som vi får möjlighet att vara mer miljövänliga!
Varför går det ingen buss till Draget? Vad händer med mjuka linjen. Den borde väl utökas istället för att tas bort.
Då många äldre äldre bor i Skörbyhöjden kräver vi att busshållplats Skörbyhöjden blir kvar.
Det är väl framförallt turtätheten på pendeln och bussar som är viktigt. 15 min trafik behövs. Inte ha natttrafik efter 19.30. Bussar som inte väntar in försenade pendeltåg
Nattbussen som går lör-sön borde kanske gå andra vägar, alternativ köra ett håll en timme och det andra håller andra timmen. Bor man i skörby kan man t.ex. inte åka från hagviken til skörby utan att behöva åka till centrum och vänta en timme på nästa buss. Hade nattbussen varit mer varierade hade garanterat fler åkt. Alla ska inte till samma håll hela tiden. Jag hade definitivt åkt nattbussen

mycket mer om den gått olika rundor så jag kan ta mig hemma utan att vänta en timme vid stationen..
Vi behöver buss till Ica Maxi. Busstation Åkerby vägskalet måste behållas kvar
För mig är det viktigt att bussen passar in med tågen, dvs både pendel-och SJ-tåg. Idag behöver man vänta en halvtimme på nästa buss om tåget är lite försenat. Därför väljer jag att ta bilen till tåget.
Det borde gå buss till Draget (Ica Maxi) Många som använder mjuka linjen är rörelsehindrade och har därför ingen möjlighet att ta sig dit
Att bussen ska gå från Skörby till futurum en gång på morgonen så att jag kan åka till skolan. Kallt att cykla på vintern
En generell fråga som Håbo måste ta i beaktning är kombinationen UL och SL-biljett. Många tar bilen till stationen för att åka SL pendeltåg då kostnaden blir för stor om man både ska använda UL och SL. Håbo hamnar i kläm mellan två län vilket missgynnar oss som bor här. Om UL och SL kan få en gemensam prisbild skulle allt fler använda UL busslinjen i tätorten Bålsta. Jag ser mycket positivt på att UL och SL ska anpassa bussar sent på kvällen så man har möjlighet att hoppa på UL bussen hem.
Det största hindret för alla i Bålsta tätort är kostnaden. Om ni på allvar vill att man ska använda bussarna i Bålsta tätort så måste de ingå i SL-biljetten. Antingen sätta in SL-kortsläsare i UL-bussarna eller förhandla med SL om ett nytt linjenät istället och byta ut hela Bålsta tätort till SL-bussar.
Det är mycket bra om det går en buss åt Kalmar Livs hållet varje halvtimme hela dagen. (UL). Linje 301 skulle också kunna gå tidigare ner till Kalmarsand Lörd-Sönd. Och under dagtid svänga förbi ICA Maxi och dela HPL med 579. Ut till Viby Ång bör bussen gå varje halvtimme under rusningstrafik.
Hagviken bussen (302) borde gå förbi viby ång istället för Kalmarsand bussen. Och kalmarsandbussen borde ha en hållplats vid Ica maxi för de som handlar/arbetar där samt för de som arbetar i draget.
Bor i skokloster hur tänker ni där . Tätare turer vore kanske något att tänka på så man kan utnyttja UL som det är nu är katastrof och man kan ej åka kommunalt . Skokloster har ökat väldigt mycket de senaste åren och vi betalar lika mycket skatt som i Bålsta .
Vill gärna se att buss 301 skall trafikeras varje timme på lördag, söndag o helger. Idag finns det glapp på linjen med 1 timmes väntetid på ef. Skulle också vara tacksam, för att bussarna i kalmarsand, kommer så, att man hinner med sl bussen 579. Tack
Jag vill ha tätare avgångar för buss 895 på eftermiddagarna då mina barn annars måste gå ca 1 km på en ej upplyst 70-väg
Jag tycker det är bra att vi skaffar ett nytt busslinje nät men att det krävs att det går snabbare än vad det gör idag för att skapa incitament att välja buss istället för bil. Tex varför ska skörby bussen (303) ta en omväg runt Åberg när den delen kan tas av någon annan mer passande linje som tex hagviken eller viby som ändå åker åt det hållet. Sen måste UL samarbeta med SL när det gäller betalssystem då det blir väldigt dyrt för resenärer när man behöver två månadskort.
Saknar varje 1/2 timmes trafik till hagviken mitt på dagen
Saknar möjlighet att ta bussen till Åsen, Ekeby och Torresta samt saknar tydliga kopplingar mellan busslinjer. I många fall behöver man byta busslinje och då ska det vara tydligt var man kan göra det, att man kan byta busslinje på ett säkert sätt samt att turen samordnas så att bytestiden mellan bussar går smidigt och kortar ned restiden.
Bra med buss till ICA maxi
Bra att linjenätet för trafiken lokalt ses över men två saker saknas: Linje till ICA Maxi (finns som eventuellt tillägg, behöver vara obligatorisk). Linje till Kista för arbetspendling, vi är många som skulle tjäna både tid och minska klimatpåverkan om linjen kom tillbaka.
Jag bor vid hållplats Kalmar livs och pendlar Bålsta-Sundbyberg. Jag hoppas verkligen att bussarna kommer gå oftare och i anslutning till tågen. Skulle önska att både SL och UL bussarna går i anslutning till tågen. Jag är helt beroende av bussarna (har inget körkort) och känner mig ofta otrygg sent på kvällen när bussarna inte går. Det är mörkt och obehagligt att gå. Bussarna också är ofta inställda. Jag trivs att åka kollektivt men om inget ändras måste jag ta körkort för att bo i Bålsta!!
Buss 310 där ni berättar att ni ska dra om turen mellan Nyckelby-Ekilla kommer att göra så att jag inte kan ta mig till arbetet då min hållplats kommer att försvinna. Det menas att jag kommer behöva gå 1 km till närmsta hållplats Apalle Gård för att ta mig till jobbet och förskolan med 2 barn. Jag hoppas verkligen att Nyckelby kan bli flyttad närmare Kräggavägen så jag har en chans att ta mig till arbetet. Hoppas ni lyssnar på detta förslag då jag har åkt buss i 6 år.
Det spelar ingen roll för mig hur bra utbyggt bussnätet är om man inte kan lita på att bussarna håller tidtabellen så man slipper vänta på nästa tåg för att man missat avgångstider för pendeln. Busstrafiken här i Fånäs är varje halvtimme precis som pendeltrafiken och i värsta fall blir jag nästan en timme försenad till kunder i Stockholm om busschauffören inte följer tidtabellen. Därför har jag ofta valt att gå 25 min till resecentrum även om det är dåligt väder. Mina ben passar alltid tiden.
Men snälla, ta inte bort sträckor av linjerna! Sätt till större täckning istället. Ingen cykelväg har vi och så ska ni ta bort bussen också. Ska barnen dö på vägen till skolan? Skärpning. I och för sig kan man ändå inte ta dig till andra skolor än de i centrum från Skörby. Att lämna barn med buss på väg till

pendeln är en omöjlighet redan idag och värre verkar det bli. Lika bra att lägga ner om trafiken ska bli ännu sämre.
Att bygga en vändslinga vid Skörby som redan har en naturlig sväng är helt håll i huvudet. Att vända en buss där det redan är trafikerat och mkt barn är inte trafikmässigt rätt, dessutom vet ej folk trafikreglerna i Skörby med huvudled upphör etc...
Saknas fortfarande bra sätt för barnen att åka buss till skolan. Skörby till västerängen går inte att åka. Inte heller från Skörby till någon annan skola än till centrum. Skulle göra att vi skulle åka buss i mkt högre utsträckning än idag då barnen måste skjutas till skolan. Helt obegripligt att skolbussar inte prioriteras i den nya planeringen!
Linjen kommer inte att stanna där jag bor idag / kliver på
Det bör gå en buss från skörby till futurum på morgonen, kanske två tider samt fler tider på eftermiddagarna. Det är mängder med barn som skulle åka buss från skörby till futurum på morgonen. De flesta barn som bor i skörby går i skolan där. Det är mycket bilar på kraftleden till skolan på morgonen, det är kaos vid skolan mellan 0805-0815. Vet fler som önskar att detta händer.
Kan bara skriva utifrån att ni vill ta bort hållplatsen skörbyhöjden vilket jag tycker är absurt. Det innebär att jag kommer behöva lägga till 30 minuter varje dag i resväg till och från arbete. Vi som bor närmast hållplatsen skörbyhöjden kommer då få enkelväg behöva lägga till 10-15 minuter på att promenera till nya hållplatsen??
Våra äldre som bor vid skörbyhöjden? Hur ska de klara av att gå så långt varje gång de vill åka buss??
Tänk om tänk rätt!
Jag bor på skörbyhöjden. Och vintertid så kan mina barn åka buss till skolan. Om ni nu ska ta bort hållplatsen skörbyhöjden, ska ni då bygga trottoar/gångväg till närmaste hållplats som ändå är en bit bort? Jag kan bli irriterad över ogenomtänkta beslut. Nu ska alltså barn gå på gator, utan gångvägar eller trottoarer, på vintern när det är bäckmörkt, bara för att kunna ta sig till skolan!? Vad vinner ul på att ta bort den hållplatsen? 1-2 minuter? Jag säger NEJ till detta!
Mycket bra då bl a Viby äng äntligen får busslinje. Mindre bra att endast buss från Hagviken passerar Futurum. Alla skolbarn som t ex bor i Skörby och går i skola på Futurum, hur ska de ta sig till skolan? Det är kaos vid Futurum med alla bilar idag.
Mycket bra. Dock behöver trafiksäkerheten ses över för gående vid övergångsstället vid Viby hållplats. Flera gånger har det varit otäckt nära att jag blivit påkörd av mötande trafik.
Att dra om Skörbylinjen att inte trafikera Bergsleden är ogenomtänkt eftersom det allvarligt minskar bussens attraktionskraft. Dessutom vore det bra med en buss som passerade Futurumskolan eftersom det skulle avlasta biltrafiken på morgonen vid Futurum och Kraftleden på morgonen avsevärt. Att det inte finns buss till Draget (ICA Maxi) skapar ett bilbehov som lätt spiller över på övriga bussresor.
Ni borde ha bussar som går ut mot draget också.
jag använder Sl varje dag för att resa till jobbet, ul används bara vissa helger till Skokloster eller Ekilla badet.
Om jag ska resa oftare krävs tätare turer
Bra att vi iaviby äng slipper ha 1 km till busshållplats. Har barn som behöver ta sig med buss till skolan vintertid och jag själv o en son till pendeln för skola o jobb.
Förslag till nytt linjenät är toppen! Men fortfarande ingen buss som stannar i Kalmar kyrka och går via Futurum skola. Jag skulle önska att den gröna linjen var en ringlinje som fortsatte förbi viby äng och futurum sen till bålsta station igen. Det är många barn och ungdomar i Frösundavik som går i Futurum, och hållplatserna på råbyleden är inte säkra för barn, samt att det inte finns någon riktig gångväg dit. Alternativt att Frösundavik är slut och start mot Stn via Futurum.
Ser att ni inte åker Bergsleden runt i Skörby. Det försämrar för de som bor närmre stallet som går på vid Skörbyhöjden. Det kan inte vara så svårt att köra tillbaka den väg ni kör idag och behålla hållplatsen Skörbyhöjden.
Jag tycker att det är mycket viktigare att man satsar på bättre och snabbare förbindelser med Uppsala och SLU idag är den dålig . Går inga direkt bussar . Vill man att folk ska åka kollektivt måste denna förbättras
Att ta bort busshållplatsen Gransätterskolan skulle göra livet svårt både för mig samt alla elever som går där.
Ser mkt bra ut. Går själv till o från stationen eftersom det är bra vardags motion. Kommunen skulle behöva ordna med en del bussgator för att korta avståndet mellan bostäder och hållplats
Vi behöber verkligen få upp busslinjen till Viby äng. Det är otroligt långt för framförallt barnen att ta sig till busstationen och området består till majoritet av barnfamiljer. Hoppas verkligen förslaget går igenom då det skulle spara tid för många, och naturresurser då fler kan välja kollektivtrafiken före bil.
Ett problem för oss pendlare är att vi inte kan använda SL kortet för resor till och från pendeln. Det blir billigare för mig att ta bilen ner än att ha även ett UL kort. Denna frågan har jag tidigare skrivit om och jag tycker den är avgörande om ni vill minska biltrafiken på mornar och em. Täckningen ser bra ut.
Borttagen hållplats vid Skörbyhöjden trots naturlig slinga runt Bergsleden är svårt att förstå. Tyvärr skulle det ta bort buss som alternativ för mig och många runt Skörbyhöjden. Och tänker även på

skolungdomarna. Ser inte logiken alls i detta att skära bort en stor del av Skörby utan uppenbar vinning för någon annan.
Dagab
Jätte bra med ny busslinje till logistik center Bålsta
Att det går att ta sig till logistikcenter Bålsta med buss
Logistik Bålsta är högst nödvändig då tusentals personer dagligen kommer behöva ta sig till de nya lager som byggs där.
Tänker mest på sträckan till Logistik centret i Bålsta. Bra att det finns en lösning men dåligt att man måste köpa en extra biljett när man reser med SL. Tror att många som bor i Stockholms län kommer att välja att inte jobba i Bålsta på grund av dubbla kostnader. Jag vet att det är svårt att ha gratis buss som åker fram och tillbaka men någon typ av samarbete med SL där man har möjlighet till en och samma biljett eller liknande.
För alla skolbarn i Frösundavik så vore det bra om gröna linjen var en ringlinje som passerar både Vibyskolan och Futurumskolan.
Flytta och ta bort vissa hållplatser i skörby är ren idioti då bussen kan köra runt Bergsleden ändå så slipper ni bygga en ny rondell åt bussen. Bättre att satsa på en gångväg runt bergsleden för alla barn istället så dom slipper gå på bilvägen. För hela skörby vimlar av barn.
Kommer vara stort behov att få upp bussar till Dagab och Dahl, jag tror man kommer gynnas av att ha ett stopp vid Dagabs entré för att sen fortsätta 100 meter till Dahl där bussen sen kan vända på vändplan och åka tillbaka.
Tycker att den gröna linjen borde vara en ringlinje som passerar både Viby och Futurum och ner till stationen i centrum och tillbaka.
Allt ser bra ut UTOM borttagningen av Skörbyhöjdens hållplats! Detta skulle medföra ökad biltrafik. Dessutom har jag upptäckt att jag inte längre kan åka från Kyrkcentrum till Skörbyhöjden som går idag. Vid muntlig info vid Bålsta station framkom att Bergsleden var för smal att köra buss på men jag kan inte se att den är smalare än skörbyleden! >Många som bor här kanske pga ålder tänker sälja sin bil och åka buss och det kommer ju inte att fungera då det är för långt att gå till närmaste hållplat
Äntligen
Jag tycker att den röda linjen skulle förenkla och förkorta min resväg till arbetet avsevärt då jag pendlar till Bålsta dagligen från Västerås.
Om jag förstår förslaget rätt så ser det ut som att busstationen Skörbyhöjden ska tas bort, vilket jag tycker verkar fullkomligt onödigt. Jag hoppas att jag antingen missförstått eller att det övervägs igen och tas INTE bort. Annars ser det ganska likt ut vad gäller mina egna vanligaste destinationer.
Svårt att bilda sig en uppfattning på en karta utan några som helst gatuadresser.
Det sämsta dom kan göra är att ta bort en busstation där de finns många om bor, detta gör att vi som åker från skörbyhöjden nu måste gå ännu tidigare hemifrån för att vandra ner till skörby dagiset. Sjukt dåligt
Tycker absolut inte att man ska ta bort en busshållplats som används dagligen av många (skörbyhöjden). Vi är många som åker den varje dag och det kommer göra många missnöjda.
Bra förslag, men skulle hellre se en ny pendeltågsstation vid logistikcenter Bålsta.
Bor i skörby. Och har barn som tar bussen till skolan varje dag. Och där vi bor har vi äldre personer som är beroende av bussen för att kunna åka till vc och apotek. Med rörelse hinder . Förslaget att ta bort busshållplatsen vid skörbyhöjden är inte okej.
Hade verkligen hoppats på en ny station mellan kraftleden-lindegårdsvägen på 303 då jag bor på prästberget och arbetar i Skörby. Det är långt till stationen, nästan halvvägs till arbetet och då kan jag lika gärna gå lite till!
Anledningen till att jag svarar negativt är att ni satt upp en busshållplats på min mark utan tillstånd Dessutom går alla passagerare tvärs över min åker och trampar sönder grödorna Utöver det så saknas papperskorg på den olovliga busshållplatsen vilket medför att det kastas en massa skräp på åkern Det är hållplatsen vid Granelund jag syftar på Lämpligen kontaktar man markägaren innan man sätter upp en hållplats på annans mark
Hållplatsen Granelund är olovligen anlagd på min mark och resulterar i att alla resenärer går rätt över min åker och trampar sönder grödorna Har påpekat detta för kommunen ett antal gånger men de skiter ju det Dessutom saknas papperskorg på hållplatsen vilket får tillföjd att resenärerna slänger sitt skräp på åker 1 skaffa ett avtal för hållplatsen med markägaren 2 se till att ordna en gångväg från hållplatsen till Frösundavik
Är sjukt trött på detta
Bättre linjedragning

Öka avgångsfrekvens till 15 minuter per linje i rusningsperioden.
Jag önskar att Skörby bussen åker till Futurum på morgonen samt eftermiddag.
Varför lägga pengar på att bygga en vändplan i Skörby när tidslinjen är minimal och servicen försämrats? Satsa pengarna på skolan och idrottshallar istället.
Även om det inte påverkar mig personligen, så noterar jag att Åsen och framförallt Draget saknar bussförbindelser. Om tanken är att uppmuntra ytterligare etablering av butiker i Draget så bör det vara goda bussförbindelser.
Busslinjenätet når inte hem till mig.
Jag bor på Skörbyhöjden och det här var det uslaste förslag jag hört!!! Det finns inte ens en gångväg från Skörbyhöjden till där Skörbybussen är tänkt att vända!!!! Ska man behöva släpa matkassar och dylikt så långt, det blir en lång väg att gå. Något har gått fel när ni tänkt!! Tänk om och gör rätt!!!
Jag är handikappad och klarar inte att gå själv till korsningen Skörbyleden/Bergsleden. Varför ska bussen behöva vända där när den kan köra slingan runt som den alltid gjort. Det finns inte ens en gångväg bort till den korsningen. Detta innebär att jag kommer bli mer isolerad i mitt hem!!!!
Bra att en linje dras upp till Logistik Bålsta men väldigt dåligt att det inte finns någon linje som går till Åsen. Framförallt behövs det även en linje till DRAGET! Fler och fler företag etablerar sig i området, Ica Maxi m.fl. och vill man främja lokalhandeln så måste folk som inte har bil kunna ta sig dit! Detta är verkligen viktigt och något ni behöver planera om och införa snarast!!!
Det allra viktigaste för att få fler att använda busslinjerna är att se över priset på SL/UL tätort. Idag skulle man betala 1420 kr för att åka några stationer med bussen och sedan fortsätta med pendeltåget SL. Större delen av Bålstas befolkning som pendlar till jobbet använder sig att pendeltåget mot Stockholm och det är inte ekonomiskt försvarbart att beta de dyra priserna för detta. Då kommer alla de jag pratat med fortsätta göra som även jag gör idag och fortsätta ta bilen till tåget.
Ser ut ungefär som förut. Hoppas bara det inte blir glesare turer än 30 min. annars blir det nog bilresa till stationen för många. Lite märkligt idag dock när SL erbjuder 30 min hela dagen och UL vissa stunder på dagen timmes trafik. UL skall ju serva oss i Uppland bättre än SL. Idag tar jag bilen på dagtid till stationen pga glesa bussturer.
Det är en nackdel främst ur ett säkerhetsperspektiv. Vi på Skörbyhöjden kommer att välja den snabbaste vägen till hållplatsen vilket innebär bilvägen. Det blir då en fara för de äldre och för oss ungdomar att ens ta oss till bussen. Vi tvingas gå längre vilket gör att vi lättare kan missa bussen då den inte alltid är enligt tidtabell och det kommer även leda till att busshållplatsen övermannas av personer vilket leder till mer jobb under en kortare tid för busschaufförer.
jag bor i skörby och busshållplatsen vid mig kommer att försvinna vilket gör det helt omöjligt för mig att ta mig till busshållplatsen som tar som sedan vidare skolan. jag har ju då lite problem med benen vilket gör att jag inte kan så långa sträckor så det skulle vara väldigt dåligt ifall just denna busshållplats i skörby försvinner .
Berör kanske inte mig så mycket, men många av mina grannar som jag ser åker dagligen och även mina barn som studerar. Alla kör inte bil och att vända bussen istället för att köra runt skörby är det dumaste jag hört. Så många meter tror jag inte man spar. Det finns något som kallas service också.
Varför drar man in på busshållplatser och gör linjerna kortare? Man gör det svårare för folk att åka buss. Helt orimligt. För att inte tala om bussturena för vuxna och framförallt skolbarn som bor utanför tätorten Bålsta. Buss 895 t.ex går inte de tider när de flesta barn behöver ta sig hem efter skolan. Vilket gör att föräldrar antingen får åka och hämta barnen vid Lill-Kumla eller så får barnen gå längst den smala 70-vägen (Hjälstaleden).Gör lokaltrafiken tillgänglig för fler invånare iställ
Jag är i behov av Skörbyhöjden för att ta mig till & från jobbet. Även många här behöver deras för att ta sig till nya Dagab. Va fan liksom.
Behöver linje till draget, ICA
Bra att Logistik Bålsta får busslinje. Viktigt att avgången från Bålsta station matchar både SL- och SJ-tågen med ankomst 07:50. Samt att avgången är dynamisk vid eventuella tågförseningar (5-10min).
Gör ingen skillnad för mig som bor i Övergran.
Hur ska jag som bor på åsen ta mig till centrum, som det ser ut finns ingen busslinje här
Bor på Hälledagsvägen. i Kalmarsant. Verkar som om bussen inte går dit!!!!
Varför?????
Tycker att det är sunt att man förbättrar busslinjen i Bålsta. Dock behövs det att man tar bort fyrvägs korsningen vid Futurum och gör om den till en cirkulationsplats så att det blir lättare för busstrafiken att komma till Futurum.
Nej

Hoppas det blir fler avgångar helg som vardag
<p>Elever som bor i Frösundavik och går på Vibyskolan & Futurumskolan måste gå via kyrkogården för att ta bussen som kommer från Hagviken och som sen passerar dessa skolor. Nån enstaka tur åker Hagviken-bussen en sväng via Frösundaviksrondellen för att plocka upp resenärer. Det har hänt att chauffören missat det vilket gör att barnen inte kommer till skolan i tid.</p> <p>Gröna linjen borde vara en ringlinje som passerar både Viby och Futurum. Kyrkogården ska inte vara en passage för att ta sig till buss.</p>
<p>Jag tycker att det finns tillräckligt många bussar som åker runt i tätorterna här. Personligen så borde ni tänka mer på de som bor lite utåt som t.ex. Skokloster då bussarna för oss på helgerna går varannan timme och under bara 4 timmar om dagen så går det en gång i halvtimme på vardagarna. Detta funkar inte.</p> <p>Draget och Gransäter missas.</p>
För dyrt att åka buss
Åker väldigt lite buss i Bålsta närtrafiken. Att få en hållbar förbindelse till akademiska sjukhuset i Bålsta vore bra.
När jag växta upp i Skörby hade det varit grymt. Men nu bor jag i Vreta ute mot Skokloster och mitt största bekymmer är att sista bussen inte går senare varje dag. Sista bussen med sista tåget tycker jag!
Låter vettigt med kortaste möjliga väg till stationen. Bussarna bör serva pendeln. Då slipper man åka bil på vintern. Värdefullt att bussen inte inväntar oss pendlare med kortare tågförseningar. Det gör att man inte åker buss.
Anser att det borde kunna gå bussar från Viby äng åt bägge hållen. Känns som en lång omväg att behöva åka ner till Fånäs när en ska till stationen.
Jag bor nere i Åkerby, närmsta busshållplats tar 10 minuter att gå till, om möjligt hade jag önskat en bussplats lite längre ner mot hackavägen (vet inte riktigt vart). Ingen annan plats i Bålsta har så långt till bussen. Sen är det väldigt tråkigt att skörby bussen och hagviken varvar varandra så man måste vänta 30 min på sin buss.
Äntligen verkar det som UL/Kommunen har fattat behovet av en hållplats i området Vibyäng
Det viktigaste är turtäthet, dvs att en buss/tåg
Jag bor i torresta, lika långt att gå från mig forfarande
<p>Hade svårt att se på kartan vart i viby äng den nya linjens hållplats skulle vara när man åker in till oss.</p> <p>Nu får vi gå långt till busshållplatsen vid lastbarhet.</p> <p>Hoppas även den börjar gå flera gånger om dagen och inte bara 1 gång i halvtimmen.</p> <p>Det behövs en buss från Bålsta centrum till ICA Maxi. Tidtabellen behöver stämma bra med buss från orter utanför Bålsta tätort i Håbo kommun</p>
Då förslaget att bussen ej skall trafikera Skörbyhöjden är förkastligt. Jag har svårt att se en anledning till att bussen skall vända istället för att köra runt hela Skörby och därav låta fler få möjlighet till att åka med linjen, speciellt äldre och funktionshindrade eller rentav dem som ej kan ta sig till andra sidan Skörby.
Mycket dåligt att busshållplatsen vid Skörbyhöjden tas bort. Många som stiger på där på främst morgonen.
Bussen måste passera Skörbyhöjden som den alltid gjort. Kommer vara svårare för våra barn, ungdomar och äldre att ta sig till skola och andra ärenden. Många ungdomar kommer inte ens komma till skolan då busshållplatsen blir betydligt krångligare att ta sig till när det redan är svårt med motivation...
Saknar buss uppe på Åsen även med na förslaget.
Glöm inte bort oss som bor i Krägga !! Här är buss linjen katastrof .
Vill ha kvar mjuka linjen till min svärmor. Annars garanti att alla bussar längs stockholmsvägen är utan trappa, våra äldre måste kunna åka till kommunal service oavsett var i tätorten man bor. Tätare turer till krägga så barnen kan åka till och från aktiviteter i ställen längs vägen. Blir krångligt att åka från Viby äng till Skörby/logistik Bålsta. Kaos vid rondellen vid resecentrum när ALLA bussar/bilar/cyklar/fotgängare ska samsas där.
Genom att ta bort hållplats Skörbyhöjden försvårar ni mycket för alla resenärer som bor i den delen av Skörby. Dessutom tvingar ni ut barn, ungdomar och äldre på rejäl promenad utmed en bilväg utan något som helst utrymme för gångtrafikanter. Ingen gångväg eller cykelväg finns på den sträckan. Det blir usel trafiksäkerhet för dessa personer. För att inte tala om lång promenad. Jag förstår inte vitsen. Hela Skörby är ju redan som en stor bussvändplan. Låt det vara så!
.
<p>Saknar en buss som går till Ica Maxi. Idag måste jag äga en bil för att klar inköp där.</p> <p>Saknar förslag på sträckning för mjuka linjen.</p> <p>Låt en buss gå längst Skeppsvägen där många äldre bor samt har sin samlingslokal</p>

Ni kan inte ta bort Skörbyhöjden som hållplats och endast ha en hållplats i Skörby. Tänker ni inte trafikera Bergsleden alls? Tänk på alla äldre som bor nära Skörbyhöjden.
Skörbyhöjden kan inte tas bort så att det endast finns en hållplats i Skörby. Det kommer göra så att jag hellre åker någonstans med bil eller moped om jag inte har lika enkelt att ta mig dit jag vill. Tänk också på alla personer som har svårt att gå, de kommer ha svårare att ta bussen.
Jag tycker att det vore bra att ha kvar hållplats Skörbyhöjden - både för att underlätta för dem som bor längst från de kvarvarande hållplatserna, men också för att undvika den kostnad som byggande av vändslinga skulle medföra. Att ha kvar nuvarande hållplats Skörbyhöjden ger ju per automatik både "vändslinga" och erbjuder fler Skörbybor närhet till en hållplats.
Ta inte bort Skörbyhöjden
Det är dåligt. Tar man bort hur hållplatsen på Skörbyhöjden så kommer man under årets mörka del och på kvällstid undvika att åka buss. Väldigt otryggt att gå genom väldigt mörka partier i skog.
Går med krycka och är väldigt orolig för att ni ska ta bort Skörbyhöjden. Vet inte hur jag ska kunna gå längre bort. Alla busschaufförer vet hur ofta jag åker och jag uppskattar väldigt mycket att åka med dem.
Håll i huvudet att ta bort Skörbyhöjden.
Så länge den kör förbi gransätterskolan och att möjligheten finns att stanna vid hemköp och Bålsta station som vanligt har jag inga åsikter som är negativa 😊
Har inget jobb och har svårt att gå. Om jag inte kan ta bussen från Skörbyhöjden blir det svårt för mig men jag måste åka varje dag. Varför gör ni detta?
Att ta bort Skörbyhöjden innebär att man då ska gå igenom Skörby i en otrygg, dåligt upplyst miljö. Kostnaden/tidsbesparingen det skulle ge kan omöjligt täcka de ökade kostnader för att bygga en cirkulationsplats för bussen och att rusta upp gångvägarna. Om någon förändring ska göras så är det väl bättre att i så fall ta bort Skörbyhöjden samt Kalkstensvägen och bygga en ny vid Skiffervägen. Skörby är ju dessutom byggt som en ögla så hela Bergsleden är då en naturlig vändplats.
Det är mycket folk som använder bus nr 303 och 305
Jag åker själv inte kommunalt i dagsläget. Barnen i Skörby tillhör dock Futurumskolan men finns ingen buss som går dit. Jag har två förskolebarn som jag kommer att behöva köra varje gång. Hade varit mycket smidigare och bra för barnen om det fanns en busshållplats vid Futurm för bussen från Skörby. Hade varit toppen, lika fantastiskt som det blev med nya gångvägen längs kraftleden och Skörbyleden :)
Jag har läst er motivering till varför ni önskar ta bort Skörbyhöjden. Fick tipset av grannar att skriva. Har bott här i 20 år och har aldrig upplevt att Bergsleden är för smal för att trafikera med buss. Har det inträffat olyckor? Ni får nog tänka om. Helt oacceptabelt att ta bort en hållplats som används av äldre människor som har bussen som en möjliggörare för att ta sig till centrum trots fysiska svårigheter. Hoppas ni tänker om. Vänliga hälsningar från xx
Skörby hållplats behövs dels för alla skolbarn som är beroende av buss, alla föräldrar kan inte skjutsa. Kollektivtrafik behövs ur miljösynpunkt och jag kommer ta bilen om det inte finns hållplats. Förmodligen många fler än jag. Skörby ligger så långt från Bålsta c så cykel är inget alternativ. Att köra runt istället för att vända borde inte påverka bussplaneringen i så stor utsträckning att det motiverar en indragning jämfört med fördelarna att behålla sträckningen.
Det är idiotiskt att ta bort hållplatsen på skörbyhöjden
Ni kan inte ta bort Skörby hållplatsen, hur tänker ni där? Ni får tänka om och göra rätt!
Låt bussen fortsätta gå runt skörby istället för att vända.
Varför bussen till Skörby ska vända istället för att köra runt längs Bergsleden som den gör idag förstår jag inte. Sämre tillgänglighet och inte kan det spara tid med tanke på den långa 30-sträckan vid fsk Skörby. Jag vet en man som bor vid Skörbyhöjden och åker buss dagligen. Han har rullator. Hur långt måste han gå för att komma till det nya förslagets närmaste hållplats. Låt bussen fortsätta köra Bergsleden. Lägg hellre pengar som en vändplats kostar på en gc-väg längs hela Bergsleden.
Bor i skörby, önskar busslinje till Futurum för barnen
Det är katastrofalt att ta bort linjen runt Skörby både för oss som arbetar och för skolbarnen. Den är redan knapphändig och gör det svårt med sovornar i skolan då bussen drar ned tätheten i tidigt på dagen. Skörbyhöjden behöver finnas kvar och ha tätare turer fram till ca 10 för att vi skall kunna åka kommunalt till jobb och skola. Att vända vid dagis är inte en lösning.
Mycket dåligt förslag för oss äldre som har svårt att gå längre sträckor.
Bor på Skörbyhöjden det blir för oss äldre som inte orkar gå så långt, att välja annat färdmedel. Det blir bara bättre och bättre för miljön med det tänk man har idag från er som bestämmer.
Förläng linjen mellan Bålsta logistikcentrum ända ner till draget, på så sätt får boende i gamla Bålsta en mer direkt kommunikation till Ica maxi och boende vid stationslunden (gamla Kalmar livs) får en

mer direkt kommunikation med gamla Bålsta vilket skulle underlätta mycket för den äldre befolkningen....
Har man nästan en kilometer till hållplatsen blir det inte buss, då tar man istället bilen. För att få fler att åka buss behövs istället fler hållplatser!
Tycker det är jättebra att det ska bli en hållplats på viby äng då man inte behöver gå alldeles för långt till närmsta hållplats
Jag bor i mansången, att ni tycker det ok att lägga ner den för att den ligger nära centrum är katastrof. Jag har en lungsjukdom och vill istället utveckla denna hållplats. Gärna en linje som går via draget(kan man handla på ica etc) sen bör den gå vidare till Bro(gärna via Willys) station . Det har hänt fler ggr att pendeln bara går till Bro (pga kontaktproblem eller annat)så vi som ska till Bålsta måste vänta på ersättningsbuss eller ta Taxi. Vore bra om det fanns 1 UL buss som för ihop Bro
En indragning av busshållplatsen i Skörbyhöjden gör det omöjligt att nå närmsta busshållplats på ett trafiksäkert sätt då det inte finns gångvägar och/eller upplysta vägar. Varken jag eller mina besökare kommer då välja UL för att ta oss till och från Bålsta Station. Hållplatsen används idag av ungdomar och äldre som ej har möjlighet att köra bil.
Så länge alla områden täcks o turerna funkar med tåganslutningar har jag inga synpunkter
Jag vill ha längre linjer
Jag sitter i rullstol och har åkt "den Mjuka linjen nån gång" Då jag oftast åker färdtjänst men skulle kunna ta denna , jag ser hur kommunen skulle ta lite färdtjänst resor är denna gratis å lämnar av vid Apoteket har jag svårt att se varför folk skulle boka färdtjänst. Det skulle bli en enorm medborgarservice
Bra med en linje via Vibyäng där många barnfamiljer bor vilket gör det lättare för ungdomar att ta sig till och från skolan.
Opraktiskt att linjen inte fortsätter runt skörbyhöjden där många bor och det är en naturlig slinga runt. Känns korkat att bussen ska vända i Skörby skog där det inte finns någon vändzon.
Bra att ni äntligen tänker dra ut linjenätet till Viby-äng men den går åt helt fel håll. Barnen som går här går till största del på Futurum samt att högstadieskolan ligger där så bussen behöver gå förbi där. Dra upp den blå linjen till oss också, så går den förbi skolan samt att vi når centrum utan att behöva åka en lång omväg. Som linjen dras nu kommer ungdomarna som ska till gymnasiet få åka en lång omväg samt att ingen kommer ta bussen istället för bilen för att nå centrum.
Spelar ingen roll för mig, då turtätheten är dålig och det är för dyrt att åka med buss för bara 2-3 km
no problem
Åker buss ofta och tycker att det är väldigt dåligt att ta borta Skörby höjden
Skörbyhöjdens busshållplats behöver vara kvar. Det är jättemånga som åker från Skörbyhöjden. Mitt förslag är att ta bort hållplatsen på Kalkstensvägen istället då den ligger närmre Gnejsvägens hållplats.
Jag bor vid skörbyhöjden och om busshållplatsen här försvinner kommer jag samt min tjej och hennes lillebror ej kunna ta oss till skolan lika lätt alls och jag kommer då antagligen åka mindre buss och vara mindre i skolan..
Jag tycker att detta nya förslag på bussarna är otroligt dåligt. Det är komplicerat och opraktiskt för alla. Så som bussarna åker nu kan alla ta sig överallt i Bålsta, ska man börja ta bort hållplatser och lägga nya då får ju alla det mycket jobbigare. Jag personligen finner ingen anledning till att ta bussen varje dag om det ska bli jobbigare det ska vara enkelt att kunna ta sig speciellt i ett ställe som Bålsta om man jämför med en storstad.
Jag åker till och från skörbyhöjden och kommer att sluta åka buss helt om ni tar bort den hållplatsen, jag tycker också att det är onödigt att ta bort hållplatser som det inte är något problem med!.
Får ingn tydlig bild??? Resa från mig till återvinning tex flera byten, inte rimligt med trasiga hushållsmaskiner exempelvis bordslampa, kaffebryggare, tunga böcker, damsugare mm. Önskar en linje som går genom hela!!! Bålsta fr. Kalmarsand till nya Dagab logistig - ungefär så? Mvh.
Ta inte bort hållplatsen i Skörby!
Det är bra, det jag vill ha är bättre bussförbindelser med Uppsala
Låt bussen till Skörby gå slingan runt. Samt att det ben som går till Kalmarsand borde göra en avstickare till Ica Maxi då många äldre inte har möjlighet att ta sig dit o hem.
Jag vill veta när jag kan åka från Krägga med buss och att ta pendeltåget som går 5:10?
Jag tycker man borde fixa en direkt buss från bro till Bålsta och Bålsta till bro
Vi saknar VERKLIGEN en bra bussförbindelse från Frösundavik till Futurum. Att barnen ska gå över kyrkogården för att hoppa på bussen i en skarp kurva med ingen belysning känns inte alls som en säker skolväg och vi är många, många föräldrar i området som inte vågar låta våra barn gå där. På vägen tillbaka ska de korsa en väg, i skarp kurva utan ett övergångsställe.

Skulle önska att det stannade en buss vid rondellen i Frösundavik och som sedan inte vidare till Futurum, ex hagviksbussen.
Önskar bättre förbindelse mellan Frösundavik och futurum för våra barn De behöver en säkrare kommunal skolväg. Ska inte behöva korsa en väg utan övergångsställe. Önskar även en direktbuss till Uppsala, akademiska sjukhuset.
Inte så insatt men tror att det blir bra. Önskar direktbuss till och från Akademiska sjukhuset.
Skörby borde ha kvar sin sträckning. Var rädd om oss som bor i kommunen istället för DAGAB och dess arbetare. Det är vi som betalar skatt. Tvungen att ta bilen om 303 ändras
Det är generellt bra, förutom några märkliga saker. Varför ska t.ex. Skörbyhöjden tas bort?
Jag saknar Krägga/Stämsvik i planeringen. Som det är idag är inte byss ett alternativ eftersom turtätheten är under all kritik. Jag vet att den ska utökas vid årsskiftet och hoppas då att vi får 30 minuters trafik och möjlighet att åka buss även kvällstid efter kl 20 så att vi kan välja buss framför bil.
Behöver förbättra busslinjenätet ut till Krägga. Är idag under all kritik, går alldeles för sällan samt blivit inställt flera avgångar. Har förlorat inkomst pga detta.
Busslinjer från viby äng borde åka förbi futurum eftersom många barn går i skolan och har sina sociala aktiviteter där.
För mig är det inte vägen bussen kör utan turtätheten och att bussarna i för hög grad blir inställda. Era kommentarer tviv kontakt stt det är det företag ni upphandlats fel tycker jag är under all kritik. Det är ni som hjort upphandlingen se då till stt höra en bättre upphandling istället för att dkylia ifrån er
Busshållsplats Skörbyhöjden är borttagen. Har ni tittat på hur många som gå på och av vid Skörbyhöjden? I området bor många barn, ungdomar och pensionärer. Vi saknar cykel- och gångväg för att ta oss till den planerade nya sträckningen. Inget bra förslag!
Fler bussar till Krägga Stämsvik
Det här förslaget blir omständigt för oss som bor på Skörbyhöjden. I och med att vi med det nya förslaget inte kommer att ha en busshållplats så kommer jag att börja ta bilen
Med denna busslinjedragning blir det sämre för oss som bor på Skörbyhöjden iom den busshållplatsen tas bort. Om detta förslag går igenom så kommer jag börja köra bil istället. Och detta är inte bra för miljön och det kommer dessutom innebära att fler p-platser måste byggas vid pendeltåget.
Linjen går inte Bergsleden runt. vilket betyder att resenärerna måste använda bilen vilket är dåligt i alla lägen
Jag åker till Skörbyhöjden varje dagen dag fram och tillbaka
Behövs direktbuss till Akademiska sjukhuset, nu behöver man byta två gånger, gå långt vid byte i skolsta och korsa vägen utan övergångsställe. behövs buss till Draget. Mjuka linjen behövs till vårdcentralen.
Värdelöst att ta bort hållplatsen skörbyhöjden! Det ger mig 20 minuter längre restid att gå till/från nästa hållplats, betyder att jag tar bilen. Varje gång jag reser är vi 3-4 som kliver på och av vid hållplatsen.
Att dra in hållplats skörbyhöjden är en riktigt dålig ide tidsvinsten som det hänvisas till är minimal men som gör att många får längre tillbussen och därmed kommer att välja bilen i större utsträckningen tidigare
Helt sanslöst att inte köra Skörby runt dom nu. Många skolbarn och äldre är beroende av busstrafiken och de hållplatser dom nu finns i bla Skörby
Ökad busstrafik = toppen. Men hur tänkte ni med hållplatser i Skörby? Den hållplats med flest påstigande ser det ut som ni tar bort??
Busshållsplatsen furulund behöver finnas kvar för att kunna ta sig till kalmarkyrka med 30 minuters trafik.
Anpassa busstiderna så att byten vid stationen inte blir så stressiga. Som idag anländer bussen samtidigt som nästa ska avgå.
Tycker det är bra om bussen förbi Åbergs museum och Lindegårdsvägen går oftare. I dagsläget går den inte på kvällar vilket påverkar mig otroligt mycket. Jag vill kunna ta bussen hem när jag kommer in sent på kvällen med taget. I dagsläget gör det att jag får ta bilen istället eftersom jag som kvinna inte vill gå ensam i mörkret.
Jag bor på Lindegårdsvägen och hade velat ha bättre busstrafik på kvällar och helger. Jag pluggar i Västerås och kommer ibland hem sena kvällar vilket gör att jag inte kan ta bussen hem från stationen, eftersom den slutar gå runt 19-tiden. I dagsläget behöver jag ställa bilen på stationen, men med ett nytt busslinjenät som går sena kvällar och helger hade jag tagit bussen istället.
Jag saknar en busslinje som går förbi ICA Maxi i draget
Varför bygga en vändzon i Skörby? Låt bussen gå i samma slinga som nu.
Jag skulle använda buss oftare till pendeltåget, istället för bil som jag lämnar på parkeringen när jag kommer hem senare på kvällen eller på dagen när det är kallt och på vintern. Det skulle bidra till tryggheten, att slippa komma genom centrum vid krogen, min dotter jobbar till 23.30 och kommer

från pendeln varje dag så skulle inte behöva skjutsa henne varje dag. SL-kort måste fungera även på bussar i Bålsta!
anledningen till att jag åker så sällan buss idag för att träffa vänner, uträtta ärenden eller ägna mig åt fritidsaktiviteter är att det är så långa omvägar och se sällan bussarna går. Med detta förslag blir bussåkandet inte tillgängligare för mig och mitt behov av att behålla bilen blir kvar.
Saknar busshållplats på Bergsleden. Det blir för långt att gå till förskolan i Skörby vid Skörbyleden för oss pensionärer.
Då min självständighet att kunna åka och handla samt åka till vård tas bort från mig då det blir för långt att gå till bussen om Skörbyhöjdens busshållplats ersätts med Gnejsvägen.
Att dra in föreslagna busshållplatser löser inget. Alla nere i Gillmarken Åkerby skulle må mkt bättre av att ha en busslinje till Gillmarken istället, då kan ni stänga av båda busshållplatserna för att spara in tiden.
Jag skall alltså gå från Skörbyhöjden till Skörby dagis genom skogen i mörkret för att komma till och från en busshållplats.. Som tjej känns det helt uteslutet. Och att våra barn ska göra desamma känns inte bra. Vi har ju en bra fungerande busslinje idag varför ändra på något till det sämre.
Åsen är bortglömd - igen
Föreslår att en förlängning går upp till ICA Maxi
Hagviken via vibyäng
Bussen Från Viby äng missar poängen för alla skolbarn och föräldrar. Slippa köra med bil. BUSSEN MÅSTE GÅ FÖRBI FUTURUM!!!!!!
Bussen från Viby äng måste gå förbi futurum!!
Jättebra förslag! Det har efterfrågats hos oss boende i många år. Med tanke på hur mycket skolungdomar och pendlare som bor här så skulle detta underlätta för så många. Dock skulle jag hellre se att Viby Ängslinjen skulle trafikerats via Futurum istället med tanke på alla skolungdomar, alternativt införa skolsjuts på hela streckan från Frösundavik-Hagviken-Viby-Viby Äng.
303 måste absolut gå som den går nu runt i Skörby, (Gnejsvägen Kalkstensvägen & Skörbyhöjden) ser ingen anledning till att ändra på det. Bra om man tar bort 301 och förlänger 303 istället. Bra att ta bort 305 och att 302 & 303 fortsätter på kvällen också. En linje till Draget (ICA maxi) och Viby äng är välkommet. Bra att det finns förslag till busslinje till Logistiken också. Mycket tveksam till Mjuka linjen, om den ska finnas kvar borde den gå längre upp på Åsen.
Jag tycker att bussen som ska gå in i Viby äng borde gå förbi Futurum och sen ner till centrum
Inte ekonomiskt försvarbart att bygga en vändplats i Skörby istället för att åka bergsleden runt, som är en slags vändloop. Helt klart en försämring och inte väl utnyttjade skattepengar. Hoppas ni ändrar er och behåller hållplats skörbyhöjden.
Var är logiken med att ta bort busshållplatsen Skörbyhöjden och bygga en vändplan? Det tar ju lika långtid att åka runt som att vända tillbaka och dessutom spara pengar på att inte bygga en vändplan.
Vore bra om det gick buss till och från Kalmarsandsvägen till Ica Maxi.
Jag bor i Viby Äng och tar pendeltåget varje dag till jobbet men via Futurum för jag lämnar alltid barnen innan. Denna linjen bör gå via Futurum. Många barn från Viby äng går på Futurum. Med nuvarande förslag måste jag fortsätta ta bilen via Futurum sen till pendeltåget och kommer inte använda bussen. Dessutom kan barnen tidigare i åren börja ta sig till skolan själv om bussen går till futurum.
Jag önskar starkt att linjen som går från VibyÄng ska stanna vid Futurum, våra barn har en lång väg att gå vid dåligt väder och detta borde verkligen prioriteras. VibyÄng har i huvudsak barnfamiljer och att man inte tänkt att bussen ska stanna vid Futurum är mycket underligt.
Jag har inte körkort & använder Skörbyhöjden dagligen minst två gånger + helger för ta småbarn på aktiviteter. Att tvinga mig gå en bra bit varje morgon till buss för att ta mig till arbete & att behöva gå med ungarna är lika med att vi blir tvungna flytta. Riktigt ologiskt beslut att bussen ska vända efter Kalkstensvägen när det är Mee logiskt & bättre för alla att den åker den lilla slingan runt. Tar 2 min liksom. Riktigt ologiskt förslag
Att det ska byggas en ny vändplats i Skörby i stället för att som idag fortsätta runt verkar inte riktigt genomtänkt. Det är ju en slinga som går runt. Varför ändra på det?
Önskar direktbuss till Akademiska Sjukhuset i Uppsala. Önskar bussförbindelse till Bro, så att man slipper bli stående där när pendeln inte går.
Det enda vore väl att bussen till Vibyäng borde gå via futurum skolan,
Låt skörbyhöjden vara kvar, lätt att åka runt utan att bygga om
Nästan alla barn i Viby äng (vilket är väldigt många) går på Futurum skolan men gröna linjen går inte förbi där tyvärr. Det vore väldigt bra om den gick förbi där då Futurum har låg mellan och högstadie.

*Sedan är förvärvningsarbetare ett ord jag inte känner till 😊
För att fler ska nyttja de täta busslinjerna som ändå kör och har en avlönad chaufför så borde pensionärerna i Håbo ha rätt att åka gratis. Bussarna är ju sällan/aldrig fullsatta eftersom många inte provat att åka kommunalt utan fortsätter som man alltid har gjort på det enklaste sättet- med bil!
Kan inte säga direkt. Skulle vilja ha mjuka linjen kvar samt veta tidtabeller.
Mycket bra, underlättar massor för mina barn som pendlar med buss till/från skolan i Enköping/Uppsala. Bor på Viby Ång. Önskemål om att anslutningsbussen skulle invänta tåg och övriga bussar som ankommer till Bålsta. Alternativt att det skulle gå bussar med kvartstrafik istf halvtimme.
Att koppla ihop destinationen på bussen i den digitala skylten med sitt egna hemma-område är bra. det måste finnas en övergripande karta med linjer, numren, slutstation samt var man ska köpa biljetten annars törs man inte ut på äventyr med buss. Finns det ett kort för att resa enbart inom Bålsta orten och ett för barn/unga också? I centrala busskurer behövs en principkarta med hållplatsnamn och nr samt slutstation så att man kan börja lära känna en ny ort i sin belägenhet av nyinflyttad.
Det måste vara håll i huvudet på de personer som föreslår att busshållplatsen i Skörby ska tas bort. Det är många barn och ungdomar för att inte säga vuxna som kliver på busshållplatsen. Om den tas bort innebär det en otrygg väg för många barn och unga till den nya hållplatsen då det inte finns några gång- och cykelvägar.
Hej. Jag bor i krägga och bussen är helt åt helvete. Bussen är alltid 15 minuter försenad och stannar inte ens på alla hållplatser! Upprepade gånger har den ställts in men det finns inget sätt att veta om den är inställd eller inte. Det går även en buss på 90 minuter och den sista bussen går vid 20.00 och jag skulle vilja ha iallafall en till buss efter det oavsett när det är. Kortfattat så vill jag gärna ha bussar som kommer närmare varandra och att de stannar på busshållplatserna.
Är det verkligen nödvändigt att inte låta skörby bussen åka runt hela Skörby.
Dåligt att dra in turen runt skörby
Om bussarna det kommer fungera att åka från Gransätterskolan till Åkerby så är det fantastiskt för det fungerar inte idag. Då det idag är en bruten linje som dom sa på UL.
Åkerby vägskäl är en bra hållplats. Behåll den!
Mitt önskemål gäller inte rutten utan tiderna. Önskar en tabell som är tätare för att ta sig till stationen på helgerna.
Förläng linjen från nya dagab ända ner till draget via sthlmsvägen så kommer mkt fler åka, garanterat!!!
Bra att destinationer som Vibyäng får kollektivtrafik in i området som inte har det idag. Det finns fortfarande områden som saknar kollektivtrafik. Bra att tänka kombinationsresor.
Varför ta bort skörbyhöjden? Tidsvinsten måste vara minimal då nya förslaget är en u-sväng
Jag tycker att det är tråkigt att ni bara fokuserar på tätorten, där det i princip är gångavstånd mellan hållplatserna. Jag bor i Skokloster och busslinje 311 är extremt dåligt planerad, men ni verkar ducka den frågan. På morgonen kan jag inte åka mot slottet, för ni har slingtrafik mot Bålsta & på eftermiddagen blir turen lång mot Bålsta. Vi har två timmars uppehåll på linjen mitt på dagen och på helgen bara tvåtimmarstrafik och ja, just det, slingan istället för riktig trafik fram och tillbaka.
Att ta bort mjukalinjen från åsen gör det svårare för äldre att uträtta ärenden och handla. Det är långt och att gå med matkassar upp på åsen och backen/lutningen kan vara en utmaning för äldre med sämre motorik.
Helt ologiskt att Skörby bussen även ska gå till Kalmarsand via centrum. Den bussen kommer inte vara i tid tillbaka till stationen.
Malmsängsvägen försvinner enligt kartan vilket för att det blir längre att ta dig till sonens skola /förskolan så det är synd
Det jag har stört mig på och varför det har gjort det mer energikrävande att ta bussen än vad det har hjälpt, så valet att ta cykel eller bil har varit enklare är att det går buss dit jag bor i västerskog och jag kan välja några olika men dom går alldeles för sällan och alla går samtidigt vilket är så idiotiskt, jag önskar att avgångarna sprids ut i timmen så att man slipper vänta 1 timma på nästa buss om man råkar missa sin buss, för vänta en timma det gör man aldrig.
Kostnaden
Det beror på om bussen stämmer ihop med pendeltåget och går i halvtimstrafik. För mina barn som behöver ta buss ner till stationen eller Hållplats vid Simgallen/Bålsta centrum behövs det att buss går på morgonen och halvtimstrafik på eftermiddagen.
Det viktigast är att säkerställa att alla som funderar på/ redan är inflyttade i Bålsta ska känna att buss är ett bra alternativ... att bussarna matchar tågtider, att man inte står i mörker på busshållplatserna...
Att barn kan ta sig till skolorna utan att behöva byta buss!!
Galet att inte köra runt 500 meter i Skörby utan istället lägga pengar på en vändplats för bussen. Sämre för alla som åker buss i Skörby. Tänk på dom som är rörelsehindrade!

Ni borde förstärka möjligheten att ta bussen till nya handelsområde vid ICA. Verkar absurt att bygga en vändplan i Skörby för 1 miljon.
Onödigt med pengar när det gäller att bygga en liten rondell istället för att åka förbi skörbyhöjden, tar bara mer med tid att vända bussen vid kalkstensvägen. Det är bara ännu ett till onödigt projekt som tar pengar.
Buss in till Viby äng har jag väntat på sen vi flyttade hit 2016, har barn/ungdomar som dagligen åker buss och har då fått gå ut till stora vägen för att ta bussen. Är 1,2 km ut till stora vägen så en buss in till Viby äng är mycket uppskattat 😊
Jag har alltid tyckt att det skulle behövas en busslinje från skört direkt till futurum oftare än idag. Bussen bör även köra runt hela djärvt som idag och det skulle vara bra med en busshållplats för den nya linjen till dagab precis vid t-korsningen ner till Kyrkcentrum osv så man skulle kunna byta buss från skörbybussen ner till gamla Bålsta där
Detta gäller inte mig men jag saknar en lokal buss till Ica & McDonalds. Ser att förslaget finns i dokumentet som "eventuellt". Det är den sken jag känner behöver fokuseras på mest för folk som inte kan ta sig till Ica med bil
Underlättar inte för mig i Håtuna
Man vill kunna ta bussen till ICA Maxi.
Att plocka bort hållplats skörbyhöjden tycker jag är en galen idé och förstår inte alls vad det skulle vara bra för. Det är en välanvänd hållplats där jag vet äldre människor använder dagligen, ska dom behöva gå en längre sträcka med rullator eller käpp? Sen att lägg pengar på att bygga någon slags vändplan i en vältrafikerad korsning, ka som sagt gålet.
Jag går i skolan futurum och på morgonen så måste man byta buss i centrum, det tycker jag inte är bra. En gång kom inte bussen jag var tvungen att ta, då fick jag gå från centrum och kom försent. Varför kan inte bussen åka ner på morgonen som den gör på eftermiddagen?
Det vore bra om bussen till viby äng gick runt, alltså även förbi futurum mot centrum. Vinterhalvåret är mörkt och jag ser gärna att mina barn kan ta bussen till och från skolan istället för att gå under de mörkaste månaderna. Det skapar trygghet.
För långt till busshållplats från Flintavägen Saknar smidig förbindelse skörby-futurum för skolbarnen
Någon busslinje ska gå upp till busshållplats Skörby. Vi är många äldre som bor här och måste kunna ta oss till affär och läkare på enkelt sätt när man inte har bil. Hållplatsen ligger för långt bort om man har svårt att gå. Tänk lite mer på oss äldre och inte bara på de som fortfarande arbetar.
Tror att trycket minskar på vissa avgångar. Kanske kan man sätta in småbussar i större utsträckning under dagtid, när få reser? Tätare turer är välkommet. Tydligare turer gör det lätt att förstå.
Jag skulle fortfarande först behöva åka till stationen och göra ett byte för att kunna komma till Bålsta logistikcenter. tex. Det finns inget bra linje att åka inom Bålsta utan allting utgår från stationen
Linjen som idag går till Skörby åker idag "runt" via Bergsleden. I förslaget ser det ut som att den linjen skall "vända" på skörbyleden vilket skulle medföra att ni behöver bygga en vändplats längst ner på Skörbyleden. I mitt tycke en onödig kostnad då bussen enkelt kan fortsätta runt som den gör idag.
Hur ska elever ta sig till Futurum från Skörby?
När kommer det bättre förbindelse för oss som bor utanför bålsta tätort, så som krägga.
För att vi på Åsen/ södra Ullevi blir helt utan kollektivtrafik.
Man har glömt halva Skörby. Varför ta bort hållplatsen skörbyhöjden? Hur kommer turen att gå när den även ska gå ner till Kalmar. Känns som resan ner till centrum och hem igen kommer att ta dubbelt så lång tid mot idag.
Jag tycker infrastrukturförstärkingen på Kalmar och råbyleden är bankir nödvändig . Jag bor själv på getberget. Jag skulle önska att man på ett enkelt sätt, utan att behöva åka omvägen om centrum, kan åka till Ica maxi. Jag har ofta gäster utan egen bil som vill handla:
Ni behöver även se över turen Bålsta - Skokloster... det är rent bedrövligt hur få turer det är på den sträckan ...
Jag och många andra bor i frösundavik. Jag själv är inte i behov av bussen. Men jag har 3 barn som går i futurum och idag kan dom inte ta bussen på ett tryggt och smidigt sätt till skolan. Vi önskar att den går direkt från frösundavik förbi viby och futurum. Det är inte en säker skolväg att behöva åka till centrum och byta buss för att ta sig till skolan. Så idag kör vi barnen i flera omgångar varje dag med bilen då dem inte har samma sluttid.
nej
Kan ni starta upp kista linjen igen. Var en mycket bra och bekväm linje att ta sig till jobbet med och miljövänligt. Många som använde den men som nu tar bilen istället till kista. Förstår att den försvann under Corona när folk jobbade hemifrån till stor del. Men nu är folk tillbaka till kontoren och då behövs kistabussen verkligen igen.
En busslinje till Draget borde vara högsta prioritet. Det skulle vara vara en liten sväng för existerande linje och det är väldigt många som vill kunna åka dit.

<p>hej, Jag tycker att det skulle vara bra att ha flera möjligheter för att åka till skolor. För oss finns det ingen direkt buss från skörby till Futurum. Under vintern är det kaos med bilar runt Futurum när alla ska lämna barnen. Jag tycker att det skulle hjälpa med att ha bussen som åker runt 7:45 på morgonen och från futurum 14.00/15.00 på eftermiddag. Skulle vara bättre för miljön och barnen.</p>
Ogenomtänkt
Nyinflyttad så svårt att uttala mig än
Jag vill att mjuka linjen skall finnas kvar
Förstår inte varför man ska lägga pengar på en ny vändplan i Skörby istället för att fortsätta köra runt Skörby och ha stoppet Skörby höjden kvar. Flera äldre som bor på Skörby höjden kommer få det mycket svårare att ta sig till hållplatsen vid dagis
Minska inte turtätheten, utan snarare öka. Men framförallt försämra inte för oss i skörby. Det gör att jag kommer bli tvungen att fortsätta ta bil till arbetet.
Uruselt, stor försämring gentemot nuvarande
Hur kan ni vilja ta bort hållplatser vid skola (Gransätterskolan med elever upp till nian) och nybyggd hållplats? Många elever som kanske har delat boende/skilda föräldrar behöver åka buss till och från skolan och behöver ha kvar den hållplatsen.
Uselt att det vill ta bort Mjuka linjen (buss 304). För mig som har dåliga knän/ben och för de äldre som åker ofta den linjen. Sen skulle det behövas en linje som körde ända till ICA Maxi, att det verkligen finns en hållplats där vid stormarknaden.
Behåll 305 vi behöver en buss som går igenom hela Bålsta
Varför förstöra en fungerande busslinje till det sämre?
Vi behöver bussförbindelser till Åsenområdet under vettiga tider, dvs inte att bussen slutar gå kl 15.
Hållplats Skörbyhöjden måste finnas kvar, dels för skolungdomarna, dels för oss förvärvsarbetande som behöver åka buss till tåget och hem efter en utekväll i Stockholm.
Buss till viby äng känns onödig. Risk för ökat bus till ett annat relativt lugnt område. Mer tung trafik på barnens skolväg. Är en 30 väg i området och gissar att ul som vanligt inte håller hastighetsgränsen. Onödig tomgångstrafik på den planerade vändplatsen som stör i området.
Tycker det är uselt att det inte finns med förslag så vi kan ta oss till Ica Maxi och till Bålsta doktorn.
Tycker att förslaget att ta bort skörbyhöjdens hållplats är onödig då det försvårar och förlänger tiden att resa. Många bor runt omkring denna hållplats och den ligger bra till och genom att ta bort den kommer alla resande behöva gå en längre sträcka vilket försvårar resandet ner till vårdcentral osv för de äldre men svårigheter att gå längre sträckor.
Varför inte gå förbi gransätterskolan? Där många personer går av och på bussen!!
Vi ser hellre tätare turer dygnet runt som gör att det över huvud taget går att pendla i kommunen. Idag är det Nato till omöjligt.
Det nya bussnätet gör det fortsatt svårt att åka buss från Frösundavik till stationen och vidare med tåget in till stan. Det tar för lång tid, eftersom det är för långt till busshållplatsen och via kyrkogård och ut på mörk väg med obefintlig bussficka är det inget all för våra skolbarn heller 😞
Mjuka linjen??
Hållplats Skörbyhöjden bör finnas kvar.
Principen kan nog blir bra. För att det ska vara möjligt att nyttja de olika linjerna så att det går att åka från tex Skörby till Viby utan att behöva åka via centrum eller att behöva vänta länge tills nästa busslinje kommer krävs dock mer än halvtimmestrafik. Annars kommer det även fortsättningsvis krävas andra transportmedel för boende i kommunen.
Glöm inte ICA Maxi, står säkert för 30 % av alla korta bilresor i Bålsta idag.
Buss längs hela Skörbyleden är viktigt
Busshållplatsen på Skörbyhöjden behövs och får absolut inte tas bort!!
Jag tycker att det ser konstigt ut att bussarna ska gå tillbaka samma väg de kom ifrån istället för att ta en annan väg tillbaka till station för att skapa en runda. Grön och blå linje borde byta riktning med varandra efter att de nått sin destination? Då har man två chanser att kunna ta sig till centrum.
Skörbyhöjdens hållplats får ej läggas ner. Vi bor i hus precis intill hållplats och har ej möjlighet att gå längre sträckor till busshållplats som det skulle bli vilket orsakar att problem att handla mm. Rena vansinnet att lägga ner denna hållplats.
Mjuka linjen Linje sträckning borde utökas till Ica Maxi. Mjuka linje får inte tas bort. Tidtabell för busslinjer vid resecentrum måste anpassas till Pendeltågens ankomster/avgångar.

<p>Se över trafiksäkerheten vid Viby hållplats! Övergångsstället är helt felplacerad och bör flyttas! Man riskerar att bli påkörd av mötande trafik! Flera gånger har det hänt att bilister inte saktar ned utan åker förbi med hög hastighet och jag vågar inte gå över förrän jag har fri sikt.</p> <p>Varför i ne köra runt skörby när det finns väg runt, blir mer tillgänglighet.</p>
<p>Att ta bort hållplatsen på skörbyhöjden försämrar verkligen servicen. När bussen dessutom gör en naturlig väg runt skörby. Dåligt för äldre och folk som har problem att röra sig att ta bort busshållplatsen.</p> <p>Ni måste göra hållplatsen vid Kalmar Kyrka säkrare. (den busslinjen som går mot hagviken) Många ben tar den bussen till skolan.</p> <p>Det saknas lyse, övergångsställe och det är dålig sikt för både bilar och busschaufförer. Dessutom håller ingen den nya hastigheten.</p> <p>Det är ingen säker skolväg!</p> <p>Saknar linje till Åsen. Saknar linje förbi SPF och PRO lokalen.</p>
<p>Bör ju finnas en linje till draget och ica mcdonaldsområdet</p>
<p>Vill ha mer och bättre busstrafik mot Uppsala! Den är katastrof! Så se gärna till att man kan åka buss enkelt (utan byten) till Uppsala!! Tack!</p> <p>Saknar buss till Åsen området</p>
<p>Jag tycker inte att Skörbyhöjden sträcka bör göras om. I det här fallet tänker jag mest åt mina barn som mer och mer kommer att använda sig av buss fram över och om hållplatsen Skörbyhöjden tas bort blir det krångligare för dem.</p> <p>Skulle även önska buss till och från Skörby-Futurumskolan. Kanske två svängar på morgonen och två på eftermiddagen så de smidigt kan ta sig till skolan.</p> <p>Jag saknar busslinje mellan Viby och gamla Bålsta centrum. Både för mig och mitt arbete men också mina barn och deras skola.</p> <p>Är bra att regelbundet se över nätet och var invånarna oftast åker.</p>
<p>En buss för de äldre framförallt ner till Ica vore bra.</p>
<p>Låt blåa linjen gå efter kraftleden och ner vid kyrkcentrum till gamla Bålsta och sen till stationen. Detta gör att det finns bättre kommunikation till skolor. Bussarna idag blir oftast försenade och då missar man nästa buss för att ta sig till Gamla Bålsta.</p> <p>Det innebär i praktiken ingen förändring för oss i Hagviken. Vore önskvärt med 30 min trafik hela dagen vardagar och samma täthet mitt på dagen 11-16 lördagar.</p> <p>Redan idag saknas vettig busslinje på Åsen eftersom den "mjuka" linjen går sällan och inte alls på kvällarna. Idag har jag ca 20min gångväg till närmsta busshållplats. Jag tycker även att det ska vara enkelt att åka till ICA mm för de som faktiskt har busslinjer nära sitt hem, alltså i princip alla i tätorten utom just oss på Åsen.</p> <p>Saknar mjuka linjen. Bor i Graneberg. Vi som är gamla behöver nära till hållplats</p>
<p>Hur tänker ni här, det är många som bor i Skörby som nu kommer få det mycket svårare att ta sig till o från bussarna. Det är även prat om att det skall vara någon typ av vändplan för bussarna vid hållplats Kalkstensvägen, varför inte låta den hållplatsen då vara kvar</p> <p>Detta är väldigt dåligt</p> <p>Att ta bort skörby höjdens busshållplats är en dålig idé. Alla som bor i det området kommer behöva gå till busshållplatsen innan och inte alla kan eller har motivation att gå så långt. Studenter kommer vända sig till att föräldrar kör dem till skolan istället och äldre som har svårt att gå kommer inte kunna ta sig runt i Bålsta då de kommer ha svårt att ta sig till den nya närmaste hållplatsen.</p> <p>Bussarna skall gå oftare, vi har även barn som skolan potensia. Kan införas snabbt linje typ.</p>
<p>Ny hållplats önskas, 303 borde stanna vid väppeby /smultronstället</p>
<p>Bravo kommunen!</p>
<p>Mycket bra, jag arbetar på Dagab i Bålsta och det hade underlättat med en buss till logistikcentret. Det gör att jag slipper ta bilen, och det är jag ej ensam om att känna.</p> <p>Ta ej bort Skörbyhöjdens busshållplats</p>
<p>Tycker att antingen 304 eller annan buss förlängs till ICA Maxi. Svårt att komma dit när man inte har bil samt svårt att gå eftersom det inte finns några bänkar heller att sitta och vila sig på efter vägen.</p> <p>Många har flyttat närmare centrum när de blivit äldre eftersom man har "nära" till centrum</p> <p>Jag ser inte någon busslinje ut till ICA Maxi och affärerna där. Det vore bra med en buss som går dit.</p>
<p>Mjuka linjen ett måste, och den kan gärna förlängas till Skeppsgården för oss pensionärer, där vi har vår mesta aktivitet inom Bålsta. Buss till Draget ett måste för att handla.</p>

<p>Jag skulle gärna se en utbyggnad mot Skokloster istället med tätare trafik. I dagsläget motverkar UL möjligheten till att åka kommunalt, då bussarna går såpass sällan att det krävs otrolig planering samt tur, med tanke på att många har problem med att få plats på den buss som går genom bebyggelsen. Åker ofta till skörby skogen där bussen går nu.</p>
<p>Bra med buss till Logistik Bålsta. Märkligt att ta bort hållplatsen Skörbyhöjden. Det är en naturlig sträcka för bussen att köra. Det går ändå inte att vända på annat sätt än att köra förbi Skörbyhöjden. Tycker även en buss skall gå upp till Ica maxi draget. Antingen vanlig buss alternativt service linje</p>
<p>Känns dock ologiskt att linjen som ska trafikera Viby Äng ska åka "åt det hållet" önskvärt att den kommer från centrum via cenrumbacken och futurum vidare till viby äng</p>
<p>Idiotiskt att bygga en ny vändplan i skörby i stället för som idag åka runt skörbyleden. Hur tänker ni egentligen!!! Kostar onödiga pengar och sämre för oss som bor vid Skörbyhöjden samt för alla barnen som åker buss. Tänk om och gör rätt!!! Planeringen är riktigt dålig.</p>
<p>Att ta bort mjuka linjen som går till Ullevi/Åsen försvårar för väldigt många äldre samt personer med funktionsnedsättning.</p>
<p>Bind ihop draget så man kan ta bussen och handla mm. Bind samman Viby äng med Futurum så kan elever och kompisar till elever lättare hålla kontakt.</p>
<p>Art dra in mjuka linjen ä idiotiskt. Vi har pensionärer och ensamstående uran körkort som är beroende av mjuka linjen för att ha en chans att komma till centrum. HUR kan ni dra in något sådant som är så nödvändigt för dessa utsatta individer. SKÄMS!</p>
<p>Vill inte att Hållplats Åkerby tas bort</p>
<p>Gillar inte förslaget om Skörbybussen. Blir mycket sämre om inte den åker runt Bergsleden som den gör idag utan istället kommer vända.</p>
<p>Saknar fortfarande en linje mot Draget. I förslaget framgår inte tätheten på turerna. Sommartid skulle linjen mot Kalmarsand behöva gå oftare.</p>
<p>Täcker hela Bålsta tätort</p>
<p>Tycker det känns helt okej, men förstår inte varför skörbyhöjden ska tas bort. Sen jag vill kunna ta mig till Ica Maxi och draget där många nya företag ligger och många som arbetar. Därför är det jätte viktigt för mig att det finns en station vid draget/Ica Maxi. Tänk på alla äldre som vill handla mat på Ica Maxi. Ska dom gå då från cirkel k macken ?? Det tycker jag är fel. Sen hade jag önskat att bussen 303 gick 30 min trafik mellan 05:30-10:00</p>
<p>Jag åker SL-buss 579 2-3 ggr veckovis. Jag hade önskat ett till stopp längst med väg 912 för att slippa gå 700 m i vägrenen. Det är en väldigt mörk och högtrafikerad väg</p>
<p>Min buss station som jag använder för att ta mig till och från skolan försvinner.</p>
<p>Jag åker bussen som går 6.12 från brunnssta och Bålsta till brunnssta 17.30. Utan de har jag inget sätt att komma hem eller till skolan!</p>
<p>Jag reser varje dag med 310 kl 06.12 från Brunnssta och hem med 17.30 bussen.</p>
<p>Jag har bott i Brunnssta i 19 år. Tagit bussen till och från arbetet varje dag.</p>
<p>From 10 dec finns inte vår linjesträckning längre????</p>
<p>Var finns den infon att tillgå.</p>
<p>Jag fick höra det av en busschaufför.</p>
<p>Ska vi som inte kör bil gå från väg Enköpingsvägen? Det är 1.8 km.</p>
<p>..</p>
<p>Det är jätte bra med en buss till Logistikcentret. Det är något som verkligen behövs då det kommer vara flera hundratals personer som då kommer börja på Dagab/ Dahl och måste ha tillgång att kunna ta sig kommunalt dit.</p>
<p>Det är också bra att flera bussar kommer gå senare på nätter och helger då det behövs mer nattbussar. Dock dåligt att Futurum och Kraftledens hållplats ska bort då jag har närmast till dom båda. Hoppas verkligen att Smultronstället blir kvar så jag kan fortsätta åka buss.</p>
<p>Behåll hållplats Skörbyhöjden istället för att lägga massa pengar på att bygga en ny vändpunkt, låter hel ogenomtänkt Se också har till att det går en buss till ICA Maxi. Se sedan till att bussen väntar in försenade tåg någon minut</p>
<p>Tydligt med samma linjenät hela tiden</p>

Kartan e lite svår att läsa tycker jag, men jag tycker att det ser bra ut. Jag bor vid gransätterskolsn så förstod inte riktigt om det gick någon buss förbi där eller knkte med den nya, men med tanke på att gransätterskolsn e där så tänker jag den ingår i den röda linjen? Isåfall ser det bra ut för min del iaf haha :)
Buss till draget/ ica maxi/ mcdonalds mm bör vara ett måste. Man ska ju inte behöva 2 busskort för att komma till draget bålsta
Förstår inte varför det skulle vara bra att bussen i skörby vänder istället för att som nu köra varvet runt
Det skulle drastiskt minska värdet av att ha en kommunaltrafik i Håbo. I nuläget är det dåligt, ändringarna skulle göra det markant sämre och mindre prisvärt.
Måste till en säkrare övergång vid Granelund. Livsfarligt att vänta på bussen där eller komma med bussen. Dåligt upplyst, precis vid en skarp kurva, ingen bred väg, relativt hög hastighet och mycket trafik. Våra barn får aldrig åka buss själva så länge det är så otryggt och vi vuxna känner obehag. Bor på Råbyleden 5, nybygget.
Obegripligt att bussen inte ska åka Bergsleden runt så man kan åka från hållplats Skörbyhöjden, utan bussen kommer vända där i fyrvägs korsningen. Man kommer att motverka möjligheten att ta bussen Istället för att öka möjligheten, vilket är helt bakvänt i dessa klimatkris-tider.
Ändra Viby-äng-centrum att gå över Futurum och Centrumbacken och Hagviken att gå över Fånäs-hållet istället.
Det ser ut att täck stora delar av Bålsta. Åker tyvärr inte buss inom kommunen. Bor på Åsen och går eller tar bilen när jag ska till centrum som oftast är mitt mål i Bålsta. Mjuka linjen kanske kan komma upp på Åsvägen på något vis nu när kabelläggningen för Axfood m. fl. gjort att det nästan är förberett för väg från åsleden till Åsvägen.
Vi i Åkerby har långt till närmaste busshållplats. Helt orimligt att bära hem matkassarna den sträckan.
Önskar bättre bussförbindelser till Frösundavik
Jag tycker att området runt Frösundavik blir bortglömt, speciellt med tanke på antalet unga som använder kollektivtrafik som bor i området.
Ni har helt glömt bort en viktig busslinje, det är till och från Draget industriområde. Där finns många arbetstillfällen för anställda i företagen som finns där. De måste ha en bil att åka med för att komma dit. Om det skulle finnas en busslinje dit så skulle många åka kollektivt. Tänk på detta förslg.
Kör med småbussar...så lite folk på tex kvällar o mitt på dagen..
Detta är inget för framtiden som kommer att öka resande eller ekonomin. Det som är direkt dåligt är är i Skörby där bussen borde fortsätta gå i en slinga. Direkt krav är att Mjuka linjen blir kvar och att den utvecklas så att målgruppen utvecklas så dom slipper gå långa vägar till hållplatsen. Den skulle vara anropsstyrd så fler kunde utnyttja den. Att Ica Maxi angörs. När så en så stor översyn av lokaltrafiken borde man titta vad som händer i omvärlden t.ex i Barkarbystaden.
Skörbyhöjden måste ha en buss, det är supermänaga som åker härifrån. Mina barn kommer inte till skolan t.ex.
Varför tar man bort en busshållplats i skörby när bussen ändå måste köra den vägen, det finns ingen vändplan där den föreslagna linjen slutar, så bussen måste ju ändå köra runt slingan förbi nuvarande busshållplats. Många barn och ungdomar åker till exempel till stallet. Dessutom är det säkert 100 barn och ungdomar som bor i området som helt förlorar sin möjlighet att på ett enkelt sätt ta bussen till skolan. Jag kommer börja åka bil till tåget om det här införs
Ta bort hållplatsen mitt på vägen vid Kalmar Kyrka i en ytterkurva de som åker med där går över privat åker från frösundavik ytterbelysningen är borttagen där , om bussen kör fram till rondellen frösundavik och vänder finns en hållplats där som är mycket säkrare bussresan blir 200 meter längre men mycket säkrare för alla
För oss som bor i Uppåkra blir det en klar försämring om ni tar bort hållplatserna vid Gransäter och inte ersätter dom med något närliggande. Mjuka linjen måste fortsätta och utökas rejält för att man ska vilja åka med kommunala medel. Om hållplatsen vid Rågvägen får ligga kvar och tiderna utökas skulle jag i många fall välja kommunalt framför att ta bilen.
Ni får inte ta bort hållplatserna vid Gransäter utan att ersätta med något närliggande Uppåkra
Jag kliver på vid Gransätterskolan, den får ni inte ta bort! Vart ska vi som bor i Uppåkra kliva på då? Blir försämring!
Äntligen kan vi som bor i Viby Äng komma lättare till och från jobbet,skolan och övriga aktiviteter
Man eftersträvar att fler ska åka kommunalt, detta är helt tvärtemot. Väldigt dåligt förslag!
Så länge jag kan ta mig till å från Kalmar kyrkan via Granelunds hållplats är jag nöjd.
Jag förstår inte varför man ska ta bort skörbyhöjdens busshållplats när bussen till skörby redan går i en bra sträcka runt hela området. Att bussen skulle vända vid kalkstensvägens busshållplats sparar inte någon tid för bussen.

<p>Bussen borde också svänga in till futurum skolan så att barnen i skörby har möjlighet att åka buss till skolan. Det skulle göra att föräldrar i mindre utsträckning skulle behöva skjutsa sina barn till skolan, framförallt på vintern.</p>
<p>Ser inget annat nytt än att man får en linje till logistikområdet, vilket är bra. Ingen förbättring fick för oss som bor på Åsen.</p>
<p>Tätare turer kvällar o helger. Enklare förstå och lyckas komma med bussen och komma till rätt ställe (jag menar att det är bra att bussen går exakt samma väg/förbi samma hållplatser i båda färdriktningarna mellan tex hagviken och centrum/station)</p>
<p>Morgontrafiken till skörby skall vara likvärdig med hagvikens. Alltså att de första turerna bör åka ner till skörby innan den viker av ner mot kyrkcentrum. De som bor i skörby och börjar tidigt är nu tvungen att ta sig upp till kraftleden.</p>
<p>Jag bor i skörby, men går dock i gymnasiet inne i Sundbyberg. Därför är jag väldigt beroende av att kunna ta bussen till Bålsta station för att kunna hinna i tid till skolan varenda dag. Om ni skulle ta bort busstationerna i skörby skulle jag inte kunna hinna till skolan då det skulle kräva en så lång promenad till busstationen vid dagiset. Det är redan svårt att kunna ta sig till skolan då bussarna inte går så ofta. Istället skulle jag föreslå att bussarna åker oftare.</p>
<p>De befintliga busshållplatserna på Kalmarvägen behöver finnas kvar (Skeppet)</p>
<p>Vi är flera pensionärer som oroar oss för framtiden då vi ej har buss som går ändå upp till klövervägen. Än så länge orkar de flesta av oss gå den 1,2 km långa vägen till bussen, men om några år kanske vi inte har tillgång till bil eller orkar gå och pga ålder. Från början när vi flyttade hit fanns planritning över både buss, dagis, närbutik osv. Vad händer med dom planerna?</p>
<p>Eftersom det ger mer möjlighet att komma till destinationer i Bålsta. Även skönt att åka till hållplatser som förut inte funnits.</p>
<p>Jag tycker det ska gå en buss genom draget för att kunna ta sig smidigare till McDonalds, Ica maxi m.m. Jag bor i Hagviken och jobbar på McDonalds. Det tar ca 45-60 minuter för mig att ta mig dit med bussen men 10 minuter med bilen.</p>
<p>På kartan syns inte någon busslinje till draget. Ska ni inte köra förbi Ica Maxi...men ni väljer att lägga busstur till Dagab</p>
<p>Jag åker från Gransäter, den hållplatsen får ni inte ta bort!</p>
<p>Hållplatsen kommer att ligga för långt hemifrån (bor i Skörby). Det blir för långt för barnen att gå dit.</p>
<p>Jag anser att istället för att ta bort hållplats skörbyhöjden, så kan man ta bort hållplats kalkstensvägen.</p>
<p>Hållplatsen kalkstensvägen är väldigt nära hållplatsen gnejsvägen och är ett väldigt kort gåavstånd för de som behöver åka buss. Medan de som bor vid skörbyhöjden måste gå en längre sträcka för att ta sig till en annan hållplats om hållplatsen skörbyhöjden tas bort.</p>
<p>Bra att det tas ett nytt grepp på hela Bålsta. Men för oss boende i Frösundavik och det senaste utbyggda bostadsområdet görs fortfarande ingen väsentlig förbättring. De flesta barnen här går i Futurum F-9 och tvingas idag gå över en åker och kyrkogård för att kunna ta sig till hållplatsen Granelund (ej belyst sträcka och riskfylld hållplats). Antingen ska alla bussar på den blåa linjen vända runt i Frösundaviksrondellen eller så får man bygga en riktig gångväg till Granelund och en ny hållplats.</p>
<p>Bor i Krägga och tycker den nya linjedragningen låter bra. Önskar att det blir några turer sen kväll så att man kan ta sig hem även sen kväll, restaurang bio mm. Kanske en sista tur från sista pendeltåget. Idag måste man ha bil för att ta sig hem på kvällen.</p>
<p>Busshållplatsen vid Skörbyhöjden måste vara kvar. Jätte många barn, ungdomar och äldre som kommer påverkas negativt om den tas bort</p>
<p>Är det viktigast att spara en minut (slå ihop åkerby/gillmarken) eller att ha tillgängliga hållplatser? Ha kvar åkerby vägskal. Sen vore det förstås snabbare och bekvämare att slippa åka runt väppeby/åbergs för att komma ner till station. Lång resväg som det är när man ska gå nerifrån åkerby (hackavägen) först.</p>
<p>Svårt att förstå hur det kommer att bli, jag bor på Gransätervägen och förhoppningsvis kommer inte linjen att påverka mig. Just nu de få ggr jag åker med 304 tycker det är ganska dåligt att för att komma hem måste jag följa runt med bussen, jag brukar gå av och gå en bit.</p>
<p>Ingen linje passerar Gransätterskolan, vilket kommer ställa till det för skolbarn.</p>
<p>Ingen busslinje passerar Åsen/Ullevi, vilket är önskvärt.</p>
<p>Många skolbarn åker från busstationen till Futurum, det är viktigt att man tänker på både skolbarn och pendlare när tidtabeller sätts.</p>
<p>Bra att man drar ut busslinjer till Vibyäng</p>
<p>Jag skulle åka med buss oftare om den höll tidtabellen. Flera gånger som bussen inte kommit.</p>
<p>Ni får absolut inte ta bort Skörbyhöjden, vi är många som går på/av där.</p>

Saknar busslinje till ICA maxi
Tycker ni inte behövs ändra hållplatserna problem är att avgångar är för sällan
Jättedåligt att ni tänker ta bort Skörbyhöjden som busstopp. Vet att många går på/av här. Gör om, gör rätt!!!!
Ni har glömt krägga området
Jag som boende i Skörby anser att det är helt orimligt att hållplats Skörbyhöjden ska tas bort och att bussen ska vända vid hållplats Kvarnstensvägen istället för att köra varvet runt. S.H. används av många resenärer i dagsläget, och många skulle heller inte kunna ta sig till en annan hållplats. Hur kan en vändning vid Kvarnstensvägen ske utan att säkerheten äventyras? Jag har svårt att se hur en vändning inte skulle påverka befintlig trafik negativt. Fler skulle gå på vägen. Många barn äventyras. Varför kan man inte fortsätta köra runt skörby som man alltid har gjort?
Jag använder ibland bussen för resor i nöje. Bor på Kvartsvägen och kommer alltså inte ha en busshållplats i närheten att ta mig till. Hur är det ens ett alternativ att ta bort denna busshållplats? Det kan inte spara tid eller pengar. Vi som bor och nyttjar busshållplats Skörbyhöjden ska alltså inte få åka buss längre?
Jag kommer inte kunna åka buss eftersom förslaget innebär att en hållplats ska tas bort i Skörby!!!!
Ta inte bort hållplatsen i Skörby!!! Det tar längre tid att vända än att köra varvet runt. Jag kan inte gå till de andra hållplatserna i Skörby utan måste ha kvar den ni tycker är så smart att ta bort
På bilden ser det ut som att ni har tagit bort hållplatsen Gransäterskolan vilket är den hållplats jag alltid åker ifrån och till
Jag kan inte resa från min närmaste hållplats vilket är Gransäterskolan
Jag kan inte se vinsten med att vända istället för att köra vidare runt. Det blir ingen tidsvinst. Och resande från Skörbyhöjden får väldigt långt att gå. Riktigt dåligt.
I övrigt tycker jag det är ett bra förslag men idiotiskt förslag på skörby linan Här finns de barn och ungdomar och samtliga av mina grannar har barn som kommer bli påverkade Här kör folk som idioter varje dag utan farthinder för bilen o nu tar man bort bussen? Ska alla barn gå på stora vägen? Vi kan väl bygga en ny kyrkogård när vi ändå är ingång Hit med fler farthinder och håll kvar bussen för alla barn/ungdomar som åker här Jag ser folk på varje station när jag åker förbi morgon och eftermiddag Jag vill inte att ni tar bort stationen Skörbyhöjden. Det är många som åker därifrån.
Alla som bor längre upp på skörbyleden vid skörbyhöjden/kvartsvägen, får väldigt långt till busshållplatsen, varför då? Det är väl en naturlig slinga att åka för bussen den vägen! Det kommer att överklagas om den nya resvägen går igenom
Skulle verkligen behövas en hållplats som går enda till Draget! Svårt att ta sig dit utan bil under vinterhalvåret.
Inte ta bort busshållplatsen i Skörby. Ändra linjedragningen på linje 303 som det var tidigare så den går nerför centrum backen då kortas restiden. Bredda Bergsleden istället för att göra en vändplan. Om busshållplatsen tas bort kommer fler att röra sig på vägen och det är inte trafiksäkert. Låta bussen gå förbi Futurum både på morgonen och eftermiddagen för att underlätta för eleverna. Nu måste de först åka ner till centrum och sedan upp igen till skolan.
Att skapa en vändplan för bussar på skörbyleden där det går väldigt mycket barn till och från förskola/skola känns direkt olämpligt
Varför ta bort mjuka linjen upp till Åsen. Jag använder den inte, men tänker på dem som gör det. Tätare trafik skulle nog få folk att åka mer buss i centrala Bålsta. Buss med anslutning till sista pendeln från Sthlm på fredag och lördagar, skulle nog uppskattas av många, finns en sådan? Kanske göra som andra kommuner, låta resenärerna boka sin resa, om ni vill spara pengar? Toppen att ni finns

11. Förslaget innehåller möjliga tillägg - Mjuka linjen till Åsen och busstrafik till Draget. Hur viktiga är de här bussförbindelserna för dig?

Kartan visar förslag på busslinjenät för Bålsta tätort med de möjliga tilläggen "Tillägg Mjuka linjen" och "Tillägg Draget".

Antal svar: 650

Inte så viktiga	Varken eller	Ganska viktiga. Jag vill kunna resa ibland	Mycket viktiga. Jag vill kunna resa dagligen	Medelvärde	Median
40,0%	19,2%	25,2%	15,6%	2,2	2,0

12. Har du några övriga synpunkter på "Tillägg Mjuka linjen" eller "Trafik till Draget"?

Antal svar: 210

Svar

Nnnn

Att den ska kunna stanna vid Ica Maxi Bålsta

De är väl viktiga för dem som bor i området och de som vill kunna handla på Ica och åka ut till alla företag vid St1?

Trafik till Draget hade varit bra. Gärna om man hade kunnat få till en mer tillgänglig busshållplats också, gillar inte att gå till Maxi från bussen

Tror det är väldigt viktigt med trafik till Ica /Draget för många som bor lite längre bort och inte har bil.

Nej

Jag skulle vilja att Mjuka linjen utvecklades snarare än avvecklas. Den kanske även kan ta sig in i andra områden för att göra resandet säkrare och mer attraktivt.

Det är toppen om det går en buss till Draget eftersom fler och fler näringsidkare etablerar sig där. Mjuka linjen tycker jag också är bra så fler kan resa kollektivt.

Väldigt bra för dem som behöver!

Arlandabussen går ju till draget men en mjuk linje vore nog bra som isåfall kör ändafram till ICAs ingång.

Viktigt för de som inte har bil att kunna handla på Ica och få med sina varor smidigt. Då Ica har större utbud än Coop. Viktigt för de som bor på Åsen med nära till buss.

Hade varit bra ifall det går fler linjer till skolorna futurum till exempel. Många elever som bor längst med gula linjen (runt Skörby och Åkerby/eneby) går på futurum men måste åka till stationen för att byta buss för att den ta sig till skolan. Blir att många kör skna barn istället speciellt när det är vinter Idag finns ingen möjlighet för mig att ta mig till ICA med buss - så jag måste ta bilen. Annars kan jag tänka mig att göra det.

Uttöka 579an mot Arlanda

Trafik till draget kan vara en viktig del för de som inte har tillgång till ett fordon och att åka buss och handla m.m är en bra idé som jag hoppas ni tillägger

Gärna trafik till Draget

vi ordnar vändplan vallavägen åsvägen

Tydligt är det viktigt att dra en linje till draget så företagen överlever. Men att ett äldreboende ska få anställda dit är inte viktigt tydligen???

Tillägg Draget känns självklart så man kan ta buss dit hyfsat enkelt.

Jag tycker att Draget är viktigare för de som behöver resa kommunalt för att handla.

Jag behöver åka till centrum för tillgång vårdcentralen. Kan inte gå så långt. Linje 304 fungerar bra för detta. Annars måste jag ansöka om färdtjänst. Sedan måste man ju veta avgångstider för linjerna för att veta om de är användbara. Draget är viktigt för att kunna välja livsmedelsleverantör och hålla nere matkostnader etc.

Busslinjen till Draget är viktig!!!

Mjuka linjen måste utökas i tid

Saknar busstrafik till/från Draget.

Trafik till Draget måste tilläggas. Det är många ungdomar som går ditt och de går genom farlig trafik nu.

Behövs ingen UL-buss till draget. Den trafikeras av SL-buss 579. But istället ut alla UL-bussarna i Bålsta tätort till SL-bussar.

Som jag redan skrivit så bör linje 301 gå till Draget under dagtid för att folk ska kunna handla på ICA Maxi .09.00-13.00 ungefär.

Angående Mjuka Linjen så bör den kortas av uppe på Södra Ullevi. Det är ingen av o på stigande de 2 sista kvarteren. xx o xx.

Bra att ha möjlighet att åka kommunalt till Ica

Jag tycker trafik till draget bör vara en prioritet då det är en ett viktigt område för näringsliv och handel då mycket företag ligger där+ICA det är väldigt viktigt att man ska kunna ta Bussen och handla mat. Du ska inte behöva vara bilbunden för att kunna gå och handla speciellt när Ica är den största matbutiken i Håbo.

Mjuka linjen till Åsen kan bli en ordinarie linje och hållplatsen vid Draget borde ligga mellan järnvägsbron och McDonalds, där det går upp en gångväg mot ICA Maxi. Det måste vara enkelt att ta sig till och från ICA med buss.

Mjuka linje använts hittills för lite. Inte lönsamt utan bättre med andra, flera linjer. Trafik till Draget: varför behövs det för att kunna handla?

Se tidigare svar om linje till Draget, att det inte finns kollektivtrafik till ortens största livsmedelsbutik är under all kritik.

Jag tycker förslaget om draget är bra, jag handlar ofta på ICA maxi

Bra med buss till ICA Maxi och mjuka linjen till Åsen är bra.

Båda behövs. Omöjligt att resa med buss i vår kommun

Ser bra ut

Buss till icamaxi vore toppen!

Mer mjuka linjen på mindre resande tid. Stor buss vid morgon och kväll. Lite billigare än över 30kr för en zoon i Bålsta. Övrigt UL en del chafförer kör som galningar vid skolor och trånga vägar .

Trafik till Draget blir viktig för alla som inte har bil och vill kunna ta sig till butiker & företag i den delen av Bålsta.

Buslinje till Draget är viktig både för de boende i Bålsta utan bil och för företagen i Draget, som blir tillgängliga för fler.

Trafik till Draget bör ha täta turer.

Draget är ett klart behov. Mjuka linjen bör vara en trygghet för de äldre så de kan ta sig till samhällsservice utan hjälp

Bor på prästberget, det är mörkt i skogen på kväll/natt mellan smultronstället och hemmet. Om det fanns en hållplats på gula linjen mellan smultronstället och åbergs så hade det känts bra på kvällen! Superbra för de som bor och jobbar på den sträckan.

Nej men jag önskar fler turer mellan Bålsta - Uppsala C utan byten

Om bussen blir mindre tillgänglig tar jag inte bussen.

Nej

Nej

TYcker 579:ans hållplats ligger bra för både ICA och övriga draget

Trafik till Draget är nog den ABSOLUT viktigaste punkten som bör tas upp och tilläggas i Bålstas kollektivtrafik. Det är extremt viktigt i min åsikt att även de som inte har annat fordon eller möjlighet att gå långa sträckor ska LÄTT kunna ta sig till Ica Maxi. Det har jag tyckt sedan butiken byggdes. Bussen till Arlanda stannar där, men den åker för sällan och det kräver en SL-biljett 26-39 kr extra. Orimligt, enligt mig.

Nej

Mjuka linjen - Istället för buslinje anser jag att en ordnad promenad/cykel gång för att passera spåret någonstans mellan Resecentrum och gamla Bålsta löser knuten. Då blir avståndet till busshållplatserna i röd linje acceptabla. (Glöm inte hållplatsen innan logistik Bålsta)

Tillägg Draget - Försök istället för ny linje utreda en grön hållplats närmare Kalmarleden .. om inte kan man väl gå några hundra meter längs med Sköldvägen till grön busshållplats på Stockholmsvägen..

Draget är det många som går till idag från pendeln.

Förbindelserna med ICA ex vis är viktiga.

Jag valde "Mycket viktiga" trots att det inte påverkar mig personligen. Framförallt Draget är viktigt eftersom det som framtida handelsområde behöver bra förbindelser. Redan nu behöver folk som saknar egen bil möjlighet att kunna besöka ICA Maxi.

På kartan ser det ut som att linjen till Draget behöver dras lite längre då fler företag etablerar sig i nya delen på "andra sidan rondellen". Annars bra förslag!

Viktigt att man kommer åt ica maxi i draget

nej

Kommunen skulle behöva ordna med en del bussgator för att få busstrafiken närmare och därmed öka tillgängligheten.

Gör en stor infartsparkering i Draget med el-bussar som går med täta turer till tågstationen. Då slipper vi mycket biltrafik i centrala Bålsta och ökar möjligheten för fler att åka kollektivt. Idag är det brist på parkeringsplatser.

Till draget är väl utmärkt. Så folk kan åka och handla på Ica.

vore bra om man slapp byta buss om man ta mjuka linjen från åsen. Den borde gå till centrum för att slippa byta

Buss till KaLMARSAND. VAR TOG DEN VÄGEN?????

Nej det har jag

Hoppas att det möjlggör fler resor till Ica Maxi

Trafik till draget hade nog varit bäst då det finns en ica maxi där och mcdonalds. Mer människor hade då åkt den linjen.

Det är synd att inte en reguljär linje täcker in norra Bålsta ordentligt.

Om det inte fungerar att vi som bor i viby kan få en hållplats med stor buss så kanske vi kan få en lite så vi kan åka mera kollektivtrafik.

Trafik till Draget betyder buss till ICA Maxi. Se tidigare synpunkt

Draget växer och redan nu finns det viktiga affärer såsom stor dagligvaruhandel samt bygghandel som ej centrum kan leverera. Så den linjen är ett viktigt tillskott.

Åsen är lång, det är klart mjuka linjen har ett syfte för speciellt äldre
Bra för oss uppe på Åsen, kortare gångväg.

Krägga!!!

Vill man minska biltrafiken i Bålsta så måste ju Draget ha bussförbindelse, varför ska industriområdet Logistik Bålsta ha bussförbindelse och inte Draget? Finns många arbetsplatser där. Vi bör förenkla möjligheter att samåka på E18 - buss till parkeringen.

Låt mjuka linjen gå till Ica Maxi.

Nej, åker aldrig mjuka linjen 😊

Tänk på oss som inte har bil. Snälla.

Skörby

Mina tre barn önskar kunna fortsätta åka med med mjuka linjen när vädret är dåligt och de ska hem från skolan

Mjuka linjen bör gå på mellan skörby och Futurum för skolbarnens skull

Draget ger möjlighet till en snabbare väg ned till Centrum för oss som bor i Skörby, om än med byte.

Jag vet inte ens vad mjuka linjen är för något(jag har bott här i 8 år) så mer info tack

Med Ica maxi o butiker i draget är den linjen lika viktig som övriga

Draget delen ser fin ut då den kör i närheten av Pizzeria Milano.

Så kunna ta manuella stolen dit låter underbart.

Åsen delen rör inte mig

Åker inte mjuka linjen men det skulle absolut underlätta med en buss till Draget då det skulle vara lättare att handla för mig och andra som är utan körkort.

No problem

Nej

Nej

Draget, ICA Maxi är väldigt viktig idag.

Det behövs en buss till Ica Maxi

Nej

Jag tycker att det är väldigt viktigt att det finns tillräckliga bussförbindelser till Ica Maxi. Det är otroligt exkluderande att man i princip bara kan ta sig dit med bil.

Viktigt med en busslinje till Ica maxi. Minskar förhoppningsvis antalet gångtrafikanter runt högt trafikerade vägar t ex rondellen vid järnvägsbron

Nej

Nej.

Jag klickade i Aldrig på hur ofta jag åker buss, eftersom jag bor i Krägga. Men i frågan efter var jag tvungen att fylla i vart jag åkte .. Jag skulle gärna åka till stationen - om det gick direktbussar på kvällen

Eftersom jag jobbar vid Draget är det viktigt för mig med busstrafik där

Mycket bra förslag för de som bor utmed den linjen.

I framtiden är det bra för mig

mjuka linjen behöver behålla hållplatsen vid Gransäterskolan.

Draget ska inte prioriteras. Vi som bor i kommunen ska prioriteras över inresande från andra kommuner. Det är vi som bor här som betalar skatt i kommunen.

Ju fler destinationer ju bättre

Trafik mellan åsen och draget men genväg istället för via hela åsleden vore bra.

De dåliga tiderna bussen går till Åsen påverkar mitt val att ta bilen istället. Hade velat att bussen går oftare, även på kvällar.

Har ärenden till Åsen men i dagsläget är busstrafiken dålig. Bussen går bara dagtid vilket resulterar i att jag tar bilen istället.

Draget är ju ett måste för att handla samt pakethantering.

Draget är viktigt för de som vill kunna handla på ICA eller de som kommer med pendeln. 579 går alldeles för nära inpå pendelns ankomst för att de ska kunna hinna med.

Att åka från Skeppsvägen/Fånäs och ta sig till "gamla Bålsta" för att uträtta ärenden blir även fortsättningsvis jättebesvärligt. Att kunna ta bussen till det nya centrumet i Draget med ICA och övriga affärer är ju jätteviktigt för en pensionär, som jag.

De linjerna är bra då andra personer med rörelsehinder alternativt är till åldern kan dra nytta av att åka till Draget från tex. Åsen för att handla varor som Centrum ej kan erbjuda. Kommunaltrafiken bör täcka alla områden i tätorten.

Kanske mjuka linje. Mellan Viby äng och futurum. Morgon och eftermiddag.

för mig personligen är mjuka linjen inte användbar. I dagsläget är det nog i stort sätt inte någon som egentligen behöver den linjen som åker idag. Tanken är väl att våra äldre ska kunna ta sig på ett enkelt sätt mot centrala Bålsta.

En buss från Bålsta station till ICA maxi känns väldigt viktig då det i dagsläget är långt att gå om man handlat och har tunga kassar.

Bra att det skapas hållplatser i draget

Mjuka linjen skulle vara bra om den gick förbi Kalmarsandsvägen och Ica Maxi.

Det borde finnas en permanent busshållplats vid "Draget". Det finns mycket service där som är svåråtkomligt utan bil, speciellt för äldre.

Bra att kunna ta sig till Ica!

Endast viktigt med bussen till draget, ica och mc Donalds.

För att fler ska nyttja de täta busslinjerna som ändå kör och har en avlönad chaufför så borde pensionärerna i Håbo ha rätt att åka gratis. Bussarna är ju sällan/aldrig fullsatta eftersom många inte provat att åka kommunalt utan fortsätter som man alltid har gjort på det enklaste sättet- med bil!

Tät trafik då många äldre lätt ska kunna ta sig till matvaruaffär och hem.

Draget och bort till Gamla Bålsta skulle vara vår stomlinjebuss. Via Resecentrum. Besökare på Aronsborg behöver veta om busstrafik samt kunna stå i busskur, bilister stänker ner och där är så mörkt ute på åkern. Logistik Bålsta och Draget är platser som binder ihop ett väldigt utspritt villa/ trädgårdsstad som Bålsta känns som.

Nej

Vi som inte har bil eller kan cykla tar oss ju inte till affärer och annan service som finns i draget

Till draget skulle vara perfekt

Dra den ända upp till Ica maxi för som äldre

Bra att det finns möjlighet till kollektivtrafik in i bostadsområden samt till handelsplatser fast med mindre bussar. Mina barn är ex på möjliga resande dit till kompisar, träning (tennis, paddel) och Ica) och de har inte bil. Där vi bor är man tyvärr annars väldigt bilberoende.

Mjukalinet behövs upp till Åsen.

Tillägget till Ica maxi är också bra för de som ej är bilburna.

Att en buss går till Draget är bra för dom som vill ta dig till ICA Maxi kommunalt.

Nej

Har absolut ingen påverkan

Trafik till Draget är viktigt.

Mjuka linjen borde gå förbi/stanna även vid Lss-boendena i kommunen så de som bor där och alltså tillhör LSS personkretsar lätt skulle kunna ta sig till och från bussarna. Tänker om mjuka linjen kan svänga in till Dalvägen, Lindegårdsbacke, Lindegårdsvägen, Vallvägen, Sjövägen, Björkvallen plus det som byggs vid Västerången så personerna som bor där kan ta sig till vårdcentraler, maxi osv Linje till draget se tidigare text. Åsen behöver också en buss känner jag men man kanske kan sätta ihop den med logistik bålsta eller dyl?

Vill kunna ta bussen till ICA maxi.

En självklarhet att kunna ta bussen till draget. Det skapar bättre förutsättningar för de som inte har råd till egen bil att också kunna använda Ica som affär för större inköp. Idag tvingas många som har det sämre ekonomiskt ställt att använda en dyrare butik för att Ica är otillgängligt. Plus att draget har många arbetsplatser, och vi vill ju att folk ska använda bussen i större utsträckning. Då måste den vara smidig att använda och ta folk dit de behöver åka.

Om inte "vanliga" busslinjen kan gå upp genom Skörby så lägg till mjuka linjen dit också

Väldigt bra för de som inte kan/vill ta bil till affären eller jobbet i Draget. Mjuka linjen har jag ingen åsikt om, vet för lite. Men oavsett vilket, så är det service med ett väl fungerande bussnät.

Bra om Mjuka linjen kan trafikera till Draget/ICA någon gång under dagen så personer med begränsad rörelseförmåga har möjlighet att göra större inköp även där.

Draget är nog viktigt för många pga ICA även om jag själv inte skulle åka buss dit för att handla.

Det saknas en linje som trafikerar Draget. Tänk på alla gamla som inte har bil och vill komma till ICA. Idag måste man ha bil för att kunna ta sig till ICA och även Highlight efter att dom flyttat.

Mjuka linjen är väldigt bra service för bl a våra äldre i kommunen för att kunna ta sig till service och affärer i centrum.

Med tanke på att Ica ligger i Draget så anser jag att det vore orimligt att inte ha en busshållplats där, som trafikeras av UL. Idag är det endast SL-bussen som går förbi där och den är inte alltid pålitlig med tanke på den långa sträcka som den kör.

Trafik till Draget borde ha högsta prioritet.

Viktigt med tillgänglighet till SATS som ligger rätt avsides.

Den måste finnas

Mycket oroväckande att båda förslagen har tagit bort skolans hållplats. Glömde nämna lärare tidigare, som tar sig till skolan kommunalt. Bensin och dieselpriserna KOMMER leda till att fler ur ekonomisk framtida _nödvändighet_ att åka kollektivt. Gransätterskolan kommer få ytterligare en kugge som gör det svårare attrahera lärare som behöver ta sig till jobbet med kollektivtrafik!

Jätteviktigt att Mjuka linjen blir kvar. För mig som har dåliga knän/ben och för de äldre som åker ofta den linjen. Sen skulle det behövas en linje som körde ända till ICA Maxi, att det verkligen finns en hållplats där vid stormarknaden.

vore bra med en lokal linje som även trafikerar draget

Nej

Låt Mjuka Linjen till Åsen gå fram till minst kl 19:00 på vardagarna

Det är ju fint om det går bussar till Ica för de som behöver.

Åsen,gransäter borde ingå

Mjuka linjen till draget o ica

Viktigt att kunna ta bussen till draget och att de går med sådan täthet att man kan ta sig till ICA och handla.

Mjuka linjen Linje sträckning borde utökas till Ica Maxi. Mjuka linje får inte tas bort. Tidtabell för busslinjer vid resecentrum måste anpassas till Pendeltågens ankomster/avgångar.

Jättebra att den finns!

Det är viktigt att det går buss till boendet på Västerhagsvägen både för personal och anhöriga. Även till draget.

Bör vara flera linjer som går dit. Bör

Buss trafik till draget behövs.

Dra gärna linjen enda fram till Ica. Måste ju vara smidigare då bussen kan vända där ändå.

Miljömässigt skulle fler turer kunna köras med minibussar.

En riktig buss linje till Åsen och inte bara mjuka linjen.

Måste finnas bra linje till Draget

Tilläggen är viktiga om man kan ta sig till bussen.

Se texten föregående sida

Bra att det kommer en buss till Draget! Bra för att kunna handla utan att vara bilberoende

Mjuka linjen ett måste, och den kan gärna förlängas till Skeppsgården för oss pensionärer, där vi har vår mesta aktivitet inom Bålsta. Buss till Draget ett måste för att handla.

Trafik till draget vore super så man kan ta sig till Ica utan bil! Upp på Åsvägen hade varit bra då det är en bit att gå genom tättskog för att komma längre upp på Åsen!

Tänker det är viktigt med mjuka linjen både till Draget och upp på Åsen så bra förslag med det

Mjuka linjen borde också gå ner mot Åkerby

Nej

Nej

Nödvändigt för att många ska kunna ha ett självständigt liv

Draget är det som är viktigt.

Saknar dock fortfarande i denna ett sätt att binda samman Viby äng och Futurum.

Rör inte Mjuka linjen upp på Ullevi och Åsen. Den är viktig för våra pensionärer.

Bra att den täcker till draget så man kan ta sig till maxi och de andra i draget

Det finns många som jobbar vid draget! En plats för att lätt kunna ta sig till Ica Maxi! Finns ju redan en hållplats då SL buss stannar där. Verkligen en hållplats som måste finnas. Äldre som vill handla, de som arbetar där. Finns inget negativt med att inte stanna där.

Till Åsen kommer det behövas då det kommer bli ett ålderdomshem där och då kan folk ta sig till och från jobbet.

Om bussen till Draget åker förbi Ica så är det toppen med den bussen. Skulle dock finnas bussar som går endast till Ica maxi flera ggr/ dag. Då många pensionärer runt Bålsta centrum saknar Ica kvantum i centrum, så kan alla även äldre ta sig lätt dit med någon buss.

Trafik till draget är ett måste

Det är också ett område som växer

Trafik till draget ser jag som ett måste!

Mjuka linjen bör ersättas av blå linje.

Väldigt bra att bussen ska gå ner till Ica Maxi och MacDonalds. Hoppas den går flera gånger om dagen. Tror att många kommer nyttja den linjen.

Eftersom flera aktörer väljer att ha sina verksamheter i draget tror jag många skulle ta bussen dit. Tyvärr tar jag inte bilen till bussen.

Bor som sagt på Åsvägen där inga bussar går.

Eftersom Ica är den största butiken ska man kunna ta sig dit med lokaltrafiken enkelt. Inte behöva byta buss.

Nej, därborta har jag ingen anledning att åka till.

Dessa tillägg är absolut nödvändiga speciellt mjuka linjen, men då måste den bli mer "kundanpassad" för äldre och funktionshindrade så de slipper använda färdtjänst (pengar att känna för kommunen). Jag återkommer till mjuka linjen som skulle kunna göras lonsam om den gjordes användare vänlig.

Draget och ICA Maxi är ett bra förslag, men den mjuka linjen kunde lika gärna integreras med den röda linjen på förslaget om man räknar bort dom två sista hållplatserna på Åsen
Mjuka linjen runt Uppåkra mycket viktig!

Mjuka linjen Rågvägen/Uppåkra viktig! Den måste gå oftare!

Mjuka linjen från Åsen/Uppåkra behöver finnas och gå tätt!

Nej

Bra med buss till Ica Maxi.

Hade önskat att busslinjen kom upp till Åsen, Åsvägen. De flesta husägarna har minst 2 bilar för att kunna ta sig till centrum, tåget, bussen, handla mm.

Föredrar Trafik till Draget

Mjuka linjen och Draget-sträckningen är intressant endast under förutsättning att de befintliga busshållplatserna på Kalmarvägen finns kvar.

Läs tidigare svar om Draget

Ja till draget bör det gå en buss

Mycket bra förslag.

Mjuka linjen måste gå tidigare på morgonen/senare på kvällen/tätare!

Linjesträckningen till draget borde kommit för länge sen.

För de äldre som behöver ta sig till draget för att sen också ha nära hem är det en bra idé. Dock tycker jag också att tex buss mot kalmarsand ska åka först till draget för att sedan vända och åka mot kalmarsand, eller först åka till kalmarsand och sen ta en sväng runt draget innan de åker tillbaka till Bålsta station. Det för de personer som vill ta bussen till ex Ica maxi, utan att behöva åka runt hela Bålsta.

Det känns viktigt att Draget ingår i den regelbundna busstrafiken med tanke på den framtida exploateringen i området. Här finns en enkel lösning att förlänga den röda linjen till Draget och därmed skapa en tvärförbindelse till nytta för alla i Bålsta.

Kloka tillägg som hjälper många och minskar behovet av bil.

För egen del behövs inte buss till draget men vet flera äldre som vill och behöver ha det.

Bra förslag. Behövs buss till draget

Att ta bort skörbyhöjden kommer inte påverka er på något sätt maximalt 1 min extra varför ska ni ta bort den då?

Jag skulle önska att mjuka linjen gick tidigare på morgonen och oftare.

Att den ska gå tidigare på dagarna och oftare

Finns det folk där kan få positivt inverkan tycker jag att en buss kan gå där, finns det ingen som åker buss där finns det ingen anledning

Den är viktig då du kan åka närmare mot ica maxi

Tycker det är en väldigt bra idé!

Bra med mjuka linjen, missuppfattade att den skulle försvinna helt i förra frågan.

Draget, den delen borde finansieras av de stora jättarna Ica och McD.

95 % av Bålsta tar ju bilen dit.

13. Till vilken destination vill du kunna resa med buss?

Antal svar: 231

Från Skörby till Västerängen eller futurum.

Futurum skolan med buss 303

Skörbyhöjden

Futurum, IP, Centrum, stationen

Krägga-Ica Maxi tor

Skörbyhöjden

Frösundavik förskola - Hagviken

Lastbergsvägen

Arlanda

åsen bålsta centrum

305 310 västerhagsvägen

Blåsta centrum

Bor vid Bålsta station.

Till Futurum från skörby

Jag önskar att linje 895 mot Örsundsbro går med tätare trafik, mellan 14-15, dels för min egen del men också för alla barn som bor i Kivinge och ut på landsbygden mot Örsundsbro. Många barn slutar skolan omkring 14:00, främst i centrum och i Gransäter, och hinner således inte med 14:10-bussen från Bålsta Station. Nästa avgång går inte förrän 1,5h senare. Vi önskar alltså tätare avgångar/30-min trafik redan från 14. Furuhall, stationen, frösundavik.

Till alla mataffärer. Handlar mycket och har ingen bil. Vi måste ha bättre busstrafiken för oss bålstabor som inte har ngn bil. Tack

Ica Maxi

Skokloster Bålsta

Futurum

ICA Maxi, centrum, gamla Bålsta.

Kista

Skörby - futurumskolan

Nyckelby-Bålsta.

Gamla Bålsta, centrum, draget, kalmarleden

Skörbyhöjden

Draget

Skörby futurum utan byten!

Torresta

Draget

Uppsala, kungsängen

Åsen

Granåsens motionsspår

Futurum och Bålsta station från Frösundavik

Hem! Dvs, närmare busshållplatsen Gransäterskolan. Även Bålsta station, Enköping, Skokloster, Futurum, Arlanda, Uppsala.

Skoklosters slott

Vibyskolan och Futurumskolan

Ica med tätare trafik.

Bålsta station och Kyrkcentrum

Västerängen/gamla Bålsta

Skokloster

Skörbyhöjden

Skörby

Skörbyhöjden

Skörbyhöjden

Skörbyhöjden

Skörbyhöjden

Skörbyhöjden

Vid Äppelbo i gamla Bålsta samt hela Draget

Sågarbacken

Sörbyhöjden

Skörby, Futurum, Stationen, Biskops-Arnö vägskäl m.m

Grans Gård

ICA, draget

Knarrbacken

centrum och Ica

Kalmarsand till Bålsta Centrum

Viby, Futurum och Potentia

Draget

Akademiska sjukhuset i uppsala

från skörby till bålsta station

Från/till Skokloster till Bålsta (alla bussar men mest gamla Bålsta, centrum och ICA Maxi.

Skörbyhöjden

Skörbyhöjden till Bålsta station

Skörbyhöjden

Resecentrum, Centrum, ICA

Krägga - Bålsta station

Draget och Åkerby

Till och från Skörbyhöjden / Bålsta Centrum

Centrum

Skörby

Skörby

Skörbyhöjden

Stationen

Centrum i första hand

Bålsta centrum

Draget och gamla Bålsta

Bålsta centrum

Bro

Bålsta-Draget

Centrum

Oftast till centrum och Ica och Mac Donalds

Skörbyhöjden

Jag vill kunna resa till alla hållplatser som redan finns om jag behöver det. Särskilt hemifrån Skörbyhöjden till Bålsta station.

Skörbyhöjden

ICA Maxi, Återvinning, Gamla Bålsta-Kalmarsand strand/bad.

Uppsala

Bro

Futurum samt Uppsala akademiska

Skörby till Bålsta

Krägga-Centrum

Krägga

Jakobsberg

Bålsta station och centrum.

Till Bålsta station från skörbyhöjden

Kista

Skörbyhöjden

Skörbyhöjden

Till Skörby till mina kompisar

vårdcentral och tandläkare. Akademiska sjukhuset. Ica i Draget.

Skörbyhöjden.

Skörbyhöjden - Bålsta station

Skörbyhöjden!

Skörbyhöjden

Draget

Centrum och Draget

Centrum, Draget och Infra Park

Övergran

Bålsta station

Skörbyhöjden-Bålsta station men även Skörbyhöjden-Futurum skola

Viby äng - centrum

Skörby - Hagviken fram och tillbaka, Skörby Bålsta station fram och tillbaka.

Skörbyhöjden

Skörbyhöjden

Bålsta Centrum, Pendeltåget, Akademiska Sjukhuset, Bro, mina kompisar.

Futurum skolan och centrum från Viby äng

Enkelt från Skörby till stationen

Alla områden

Solängen/Dalängen från Kalmar livs

Bålsta C, smultronstället, Futurum, skolor, idrottsplatser, butiker

Pendeln

Kalmarsand - malmsängen

ICA

Ica Maxi,

Bålsta station

ICA maxi

Futurum

Flintavägen Futurum Centrum

Skokloster

Centrum och bålstadoktorn

vill ha busshållplats mellan Åbergs museum och hållplatsen Kraftleden!!

Krägga

Centrum

Ica maxi

Skokloster

Tätare busstider mellan Brunnsta och Centrum

Frösundavik-futurum

från Skörby till Futurum

Ica maxi

Ica maxi

Stationen

Till futurum från skörby, så våra barn själva kan ta bussen till skolan.

Hela Håbo Kommun

Gransätterskolan, Bålsta station, Uppsala centralstation, draget (Ica maxi mm).

ICA Maxi, från hållplats Klyvvägen

Ica Maxi stormarknad

Draget

Enköping

Åsen. Rimliga pendlartider (kl 07-19)

Skörbyhöjden

Krägga

Ica maxi

Äppelbo förskola, gransätterskolan

Stationen

Ica

303

Ica maxi

Pendeltåget.

Skörbyhöjden

Centrum och Ica draget

Draget, Hagviken, Krägga (fler turer)

Resecentrum/Valhall/ICA Maxi

Skokloster

Stationen/centrum/ draget

Skörbyhöjden

Ica+ centrum

Centrum och Ica

Kyrkcentrum

Solhem förskola

Ica

stationen och busstorgets övriga busslinjer

stationen och centrum

Bålsta station

Från Skörby höjden till Bålsta station och tillbaka

Skörby

Stationen från Skörbyhöjden

ICA Maxi samt till andra platser i Bålsta

ica

tågstationen, ICA, centrum, båtbyggarna, Skokloster

Slottsskogen, Skokloster med fler avgångar

Åsvägen, Ica, skörby

Skörbyhöjden

Biskops-Arnö

bålsta centrum men även Draget, Skokloster, Krägga

Bålsta station från gnejsvägen

Till centrum och till Ica Maxi. Skokloster linjen måste göras något åt också. Den är ju pinsamt dålig

Draget

Ica MAXI

I närheten av Håbo häradsväg 8-12

Brunnsta

Brunnsta

Draget industriområde

Draget/Ica Maxi

Draget

Skörbyhöjden

Ica Maxi och Västerhagsvägen

Skörbyhöjden

Bålsta station

Draget till pendeltåget t.o.r.

Kista

Från Håbovägen 9a till Bålsta centrum

Skörbyhöjden

Skörbyhöjden

Bålsta Station. Allra helst till Kista som ni har tagit bort

Bålsta station

Kista

Det ska vara enkelt att åka i Bålsta och att ta sig vidare till dit man ska.

Skörby-futurum

Centrum, stationen, läkare, Ica

ICA Maxi

Gamla Bålsta, Lidl o Resecentrum, ICA Maxi t.ex.

Bålsta station

Draget

Draget

Draget/Ica maxi

Tågstationen

Skörbyhöjden

Draget, Futurum, Vibyspåret, Granåsen, Kyrkcentrum

Centrum

Station

Skörbyhöjden-Bålsta centrum

Skörbyhöjden-bålsta station

Krägga till centrum och tillbaka

Skörbyhöjden

Skörbyhöjden

Skörby höjden

Kista centrum

Kista centrum

Skörby Runt

Ica maxi, skörbyhöjden/kvartsvägen

Draget