

Enkät 290 - Medborgardialog

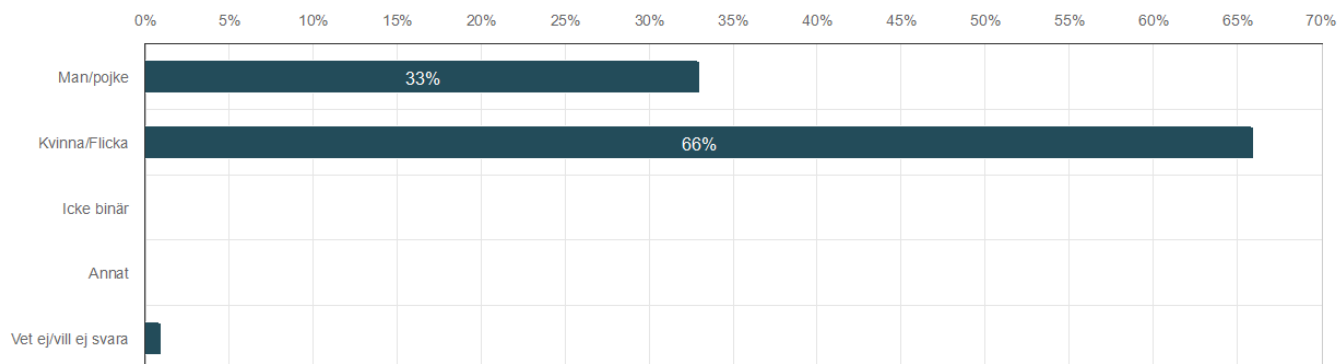
Slutrapport

Medborgardialog 2024

Totala antalet respondenter: 1497

Vilket kön tillhör du?

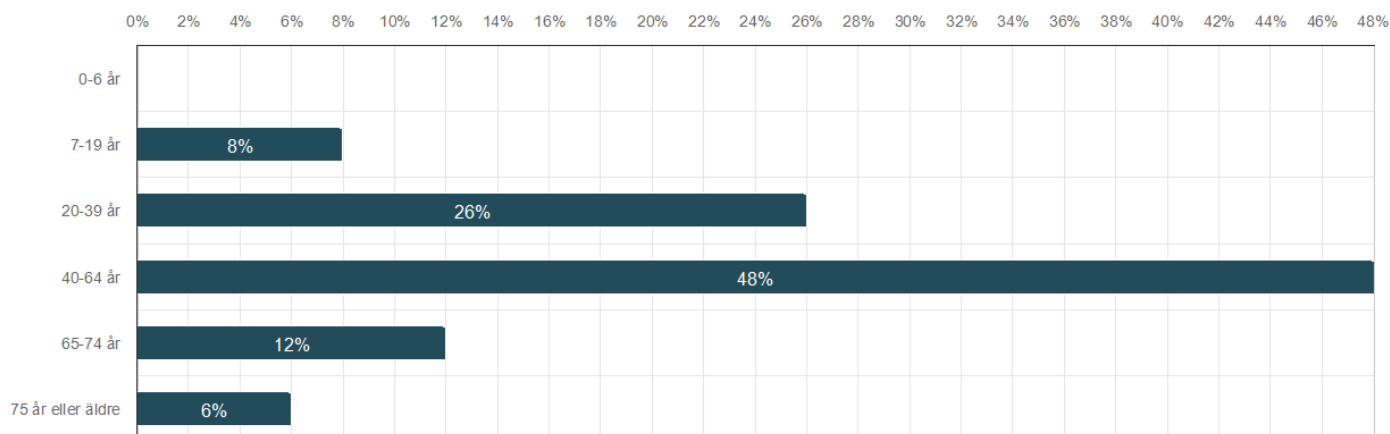
Antal svar: 1497



	n	Procent
Man / pojke	489	32,7%
Kvinna / Flicka	984	65,7%
Icke binär	1	0,1%
Annat	3	0,2%
Vet ej / vill ej svara	20	1,3%

Vilken åldersgrupp tillhör du?

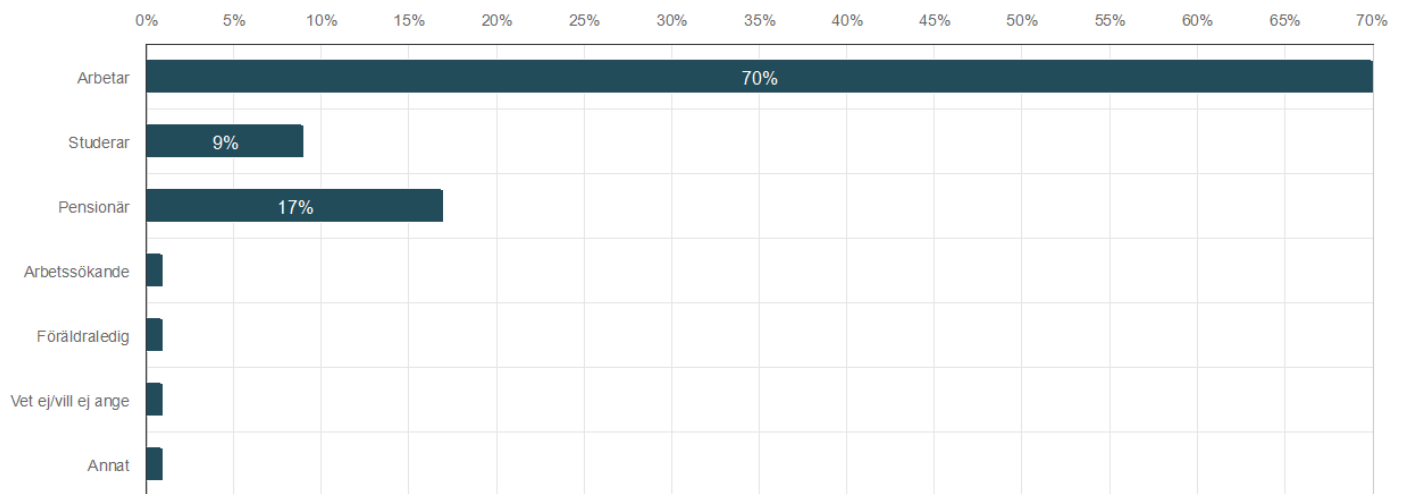
Antal svar: 1497



	n	Procent
0-6 år	0	0,0%
7-19 år	124	8,3%
20-39 år	393	26,2%
40-64 år	718	48,0%
65-74 år	178	11,9%
75 år eller äldre	84	5,6%

Vad är din huvudsakliga sysselsättning?

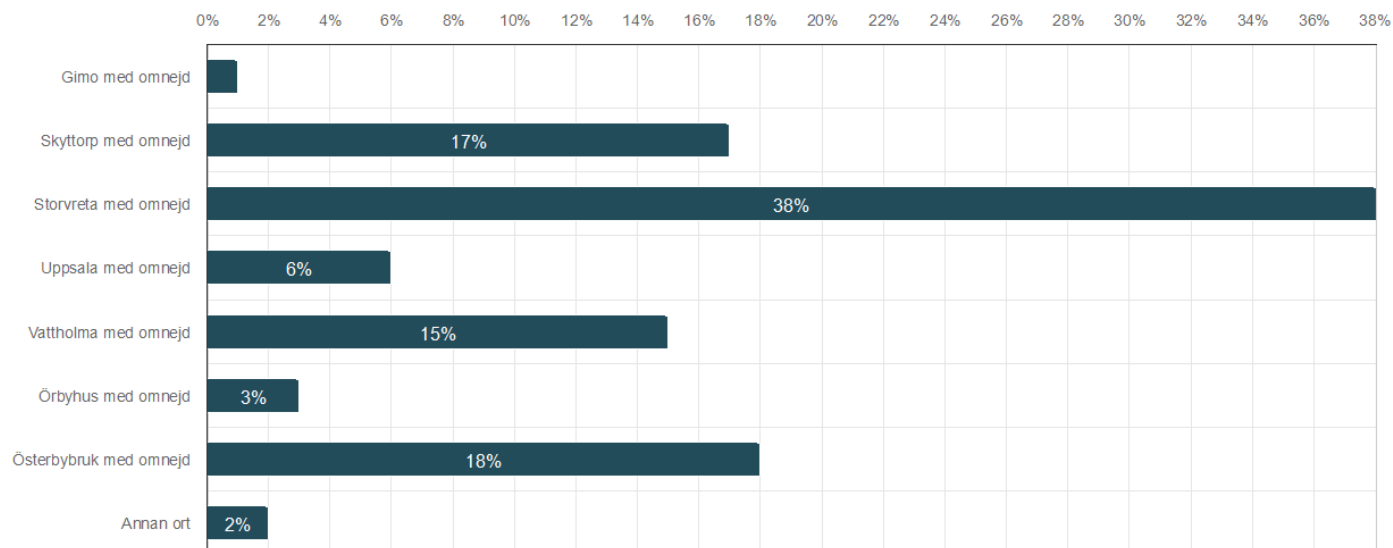
Antal svar: 1497



	n	Procent
Arbetar	1044	69,7%
Studerar	140	9,4%
Pensionär	250	16,7%
Arbetssökande	14	0,9%
Föräldraledig	19	1,3%
Vet ej/vill ej ange	10	0,7%
Annat	20	1,3%

Var bor du?

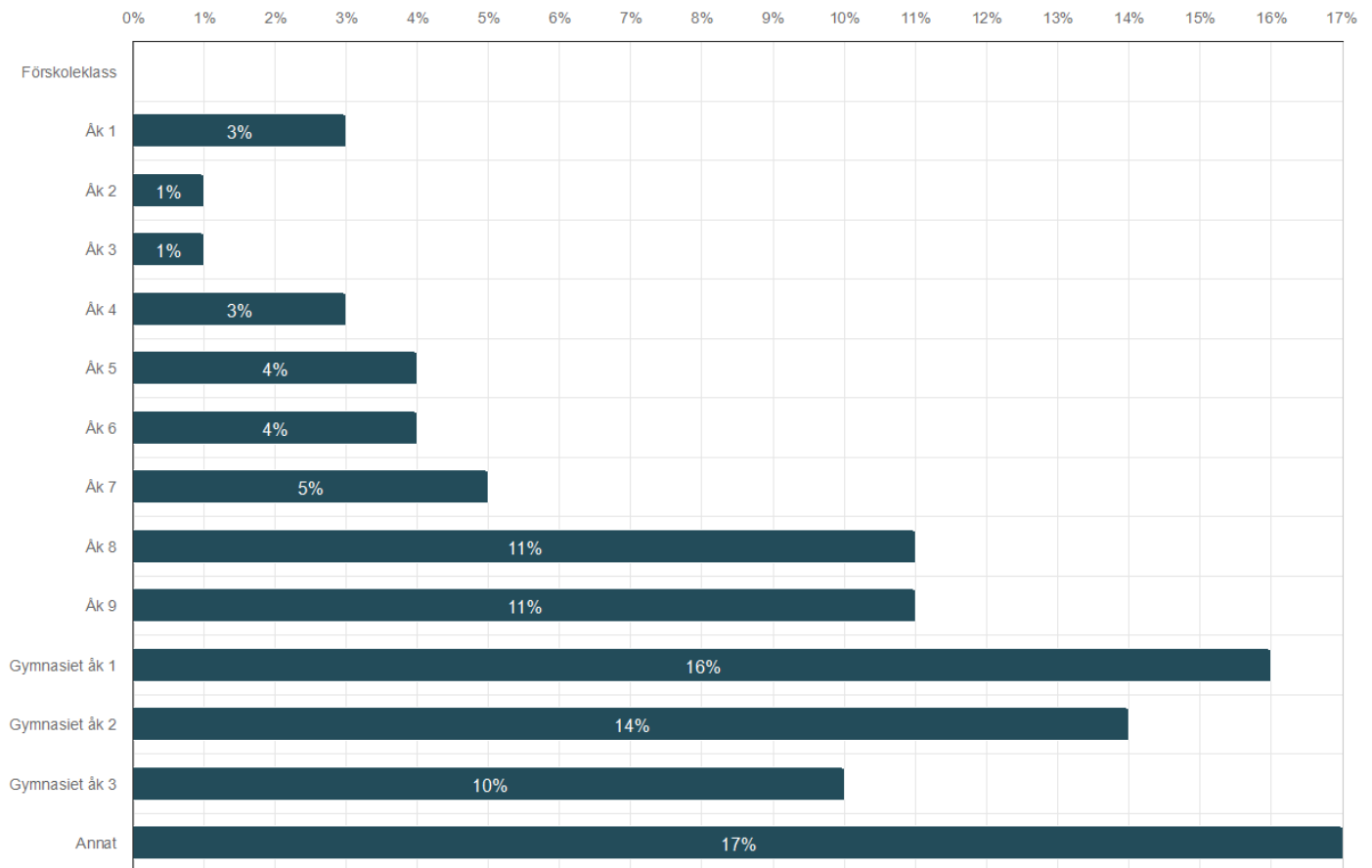
Antal svar: 1497



	n	Procent
Gimo med omnejd	19	1,3%
Skyttorp med omnejd	250	16,7%
Storvreta med omnejd	576	38,5%
Uppsala med omnejd	84	5,6%
Vattholma med omnejd	225	15,0%
Örbyhus med omnejd	45	3,0%
Österbybruk med omnejd	266	17,8%
Annan ort	32	2,1%

Vilken årskurs går du i?

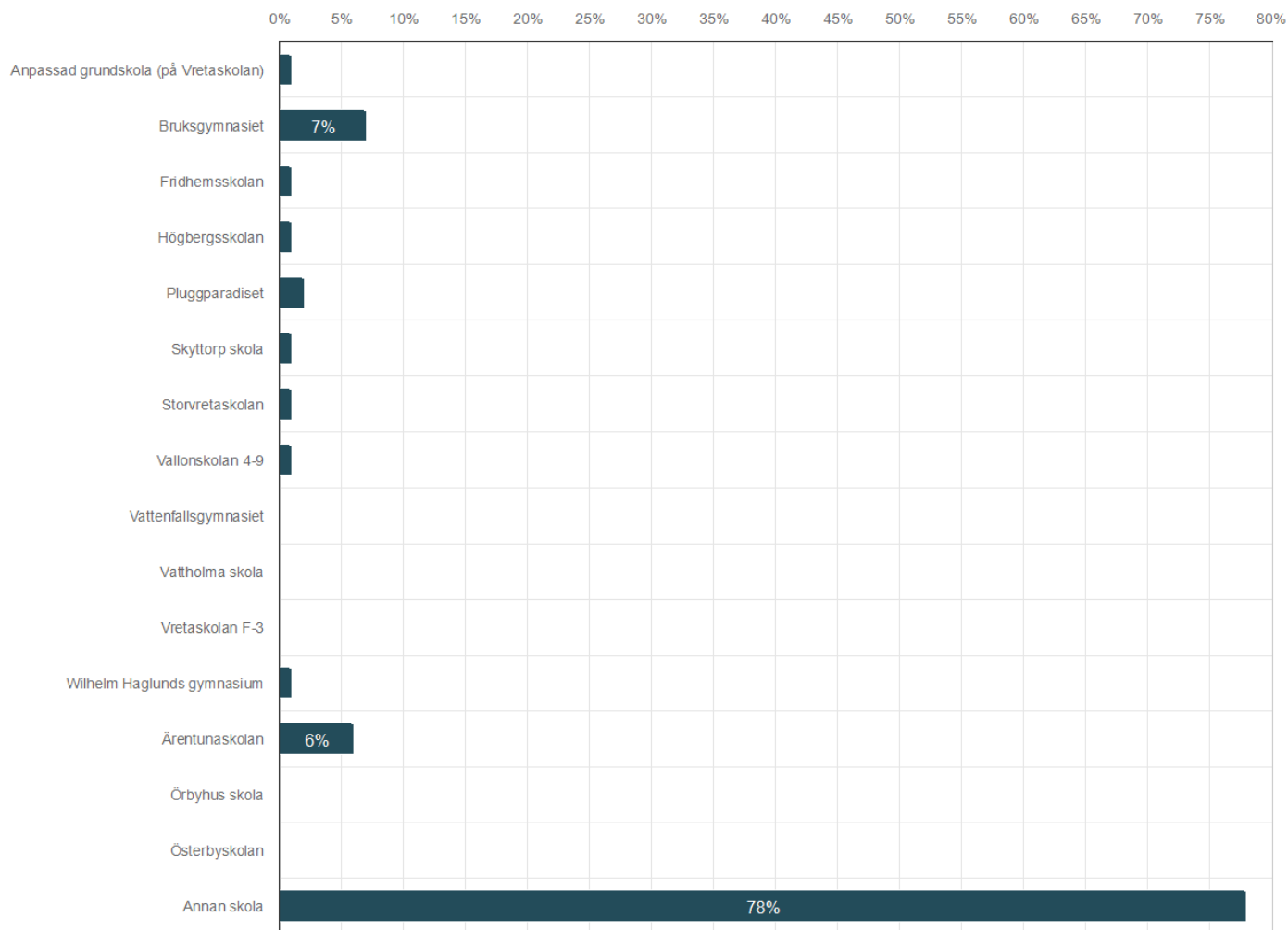
Antal svar: 138



	n	Procent
Förskoleklass	0	0,0%
Åk 1	4	2,9%
Åk 2	2	1,5%
Åk 3	1	0,7%
Åk 4	4	2,9%
Åk 5	5	3,6%
Åk 6	5	3,6%
Åk 7	7	5,1%
Åk 8	15	10,9%
Åk 9	16	11,6%
Gymnasiet åk 1	22	15,9%
Gymnasiet åk 2	19	13,8%
Gymnasiet åk 3	14	10,1%
Annat	24	17,4%

Vilken skola går du på?

Antal svar: 138



	n	Procent
Anpassad grundskola (på Vretaskolan)	1	0,7%
Bruksgymnasiet	10	7,3%
Fridhemsskolan	1	0,7%
Högbergsskolan	2	1,5%
Pluggparadiset	3	2,2%
Skyttorp skola	1	0,7%
Storvretaskolan	1	0,7%
Vallonskolan 4-9	1	0,7%
Vattenfallsgymnasiet	0	0,0%
Vattholma skola	0	0,0%
Vretaskolan F-3	0	0,0%
Wilhelm Haglunds gymnasium	1	0,7%

Ärentunaskolan	9	6,5%
Örbyhus skola	0	0,0%
Österbyskolan	0	0,0%
Annan skola	108	78,3%

Du svarade "Annan skola", vänligen ange vilken skola du går på:

Antal svar: 108

Svar
Katedralskolan
Celciusskolan
Aspenskolan
Uppsala yrkesgymnasium jälla
Kvarngårdesskolan
Celsiuskolan
Jälla yrkesgymnasium
Ekeby lärlingsgymnasium
Katedralskolan
Uppsala universitet
Amerikanska gymnasiet
Lundellska skolan
Pluggar på universitetet
Ingen
Procivitas privata gymnasium Uppsala
Ekeby Gymnasiet i Uppsala
Amerikanska Gymnasiet i Uppsala
Almunge
Tiundaskolan
Kyrkskolan, (Ansgarskolorna)
Universitetet, Jag bor i Tobo men jag måste gå nästan 30 min varje dag till tåget och sedan samma sträcka hem. jag behöver gå överallt både till jobb skola träffa vänner eller bara gå och träna. Det är så dåligt att det inte finns en enda buss och gör den det så är det typ bara kl.13 och 15. De flesta börjar ju jobben 7 o då måste man ta tåget 6:13 men nej finns inga buss. Tänker ni inte hur de är på vintern? Jag var tvungen o stanna hemma för det inte ens gick o gå ut i vägar som inte plogas

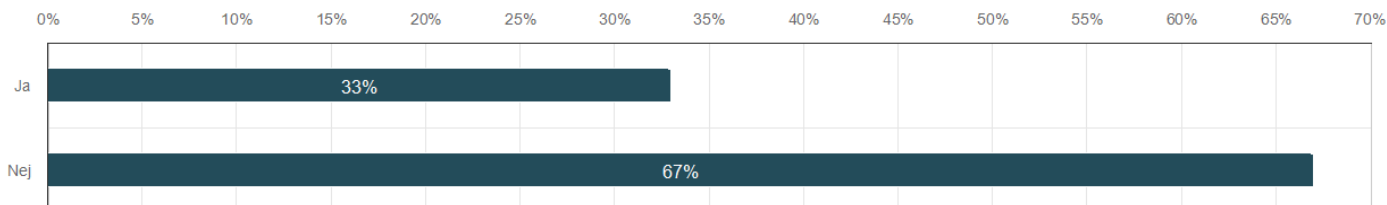
Amerikanska gymnasiet
Sveriges Lantbruksuniversitet
Uppsala universitet
Uppsala universitet
Lundellska skolan
Kunskapsskolan Uppsala norra
Uppsala universitet
Rosendals gymnasiet
Lundellska skolan
Uppsala estetiska gymnasium
Uppsala universitet
ProCivitas Privata Gymnasium
Ansgarskolan
Katedralskolan Uppsala
Amerikanska Gymnasiet Uppsala
Celsiuskolan Uppsala
Uppsala universitet
Ellen fries gymnasium
Ellen Fries gymnasium
Celsiuskolan i Uppsala
Komvux uppsala
Realgymnasiet
Jälla
Ellen fries gymnasium
Uppsala Universitet
Uppsala Universitet
Folkuniversitetet Uppsala
Tunabergsskolan
Katedralskolan
Cultus gymnasium
Realgymnasiet
Kunskapsskolan södra Uppsala
Uppsala universitet
Uppsala musikklasser

Katedralskolan
Fyrisskolan
Amerikanskagymnasiet
Jälla Yrkesgymnasium
Almtuna/brantan
Uppsala estiska gymnasium
Uppsala Musikklasser
Uppsala musikklasser
Uppsala Musikklasser
Uppsala Musikklasser
Ellen Fries Gymnasium
Uppsala Musikklasser
Kunskapsskolan
Uppsala universitet
Lundellska skolan
Kunskapsskolan södra
kunskapsskolan södra
Kunskapsskolan Uppsala
Jälla
Jag studerar vid Uppsala universitet.
Kattedralskolan
Kunskapsskolan Uppsala Södra
Celsiuskolan
Kunskapsskolan södra
Uppsala Universitet
Jag är 30+ år och studerar... på Uppsala universitet, såklart inte på gymnasiet eller lägre. Varför har ni bara med grund- och gymnasieskolor? Lite pinsamt när ni står för lokaltrafiken i ett län med två högskolor.
Katedralskolan
Uppsala universitet
Tunabergsskolan
Uppsala Musik Klasser
Katedralskolan
DOMARRINGEN
Uppsala universitet

Grillska Gymnasiet
Internationella engelska skolan Uppsala
Internationella engelska skolan Uppsala
Uppsala universitet
Internationella engelska skolan
Lundellska skolan
Kunskapsskolan Södra Uppsala
Nu Gamla Uppsala, börjar på Uppsala musikklasser i höst.
Internationella Engelska Skolan Uppsala
Engelska skolan
Kunskapsskolan
Uppsala Universitet
Kyrkskolan
Södertörn högskola i Flemingsberg, stockholm.
Katedralskolan
Rosendalsgymnasiet
Uppsala yrke gymnasium jälla
Ansgarskolorna Kyrkskolan (högstadium)
Kyrkskolan, Ansgarsskolorna
Kunskapsskolan Uppsala

Reser du med skolbuss till skolan?

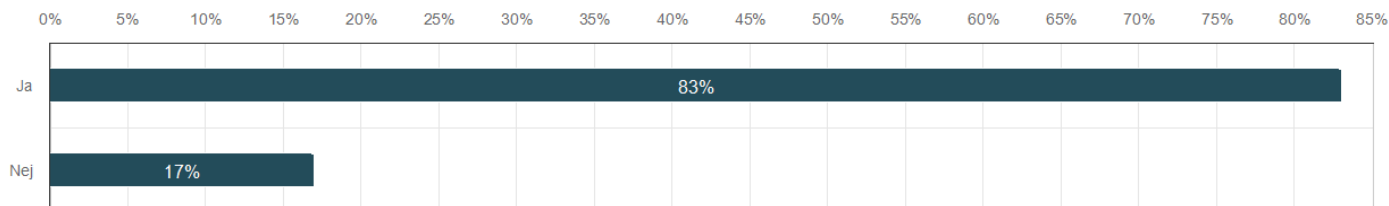
Antal svar: 138



	n	Procent
Ja	45	32,6%
Nej	93	67,4%

Reser du med kollektivtrafik till dina fritidsaktiviteter?

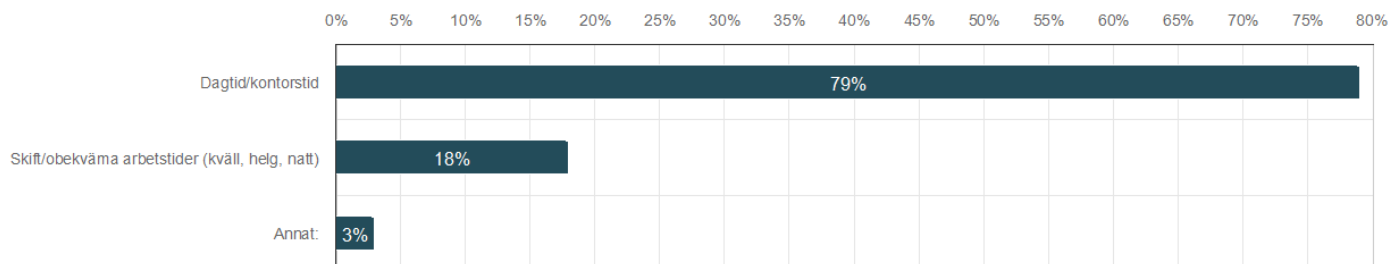
Antal svar: 138



	n	Procent
Ja	115	83,3%
Nej	23	16,7%

Vilka arbetstider har du huvudsakligen?

Antal svar: 1044



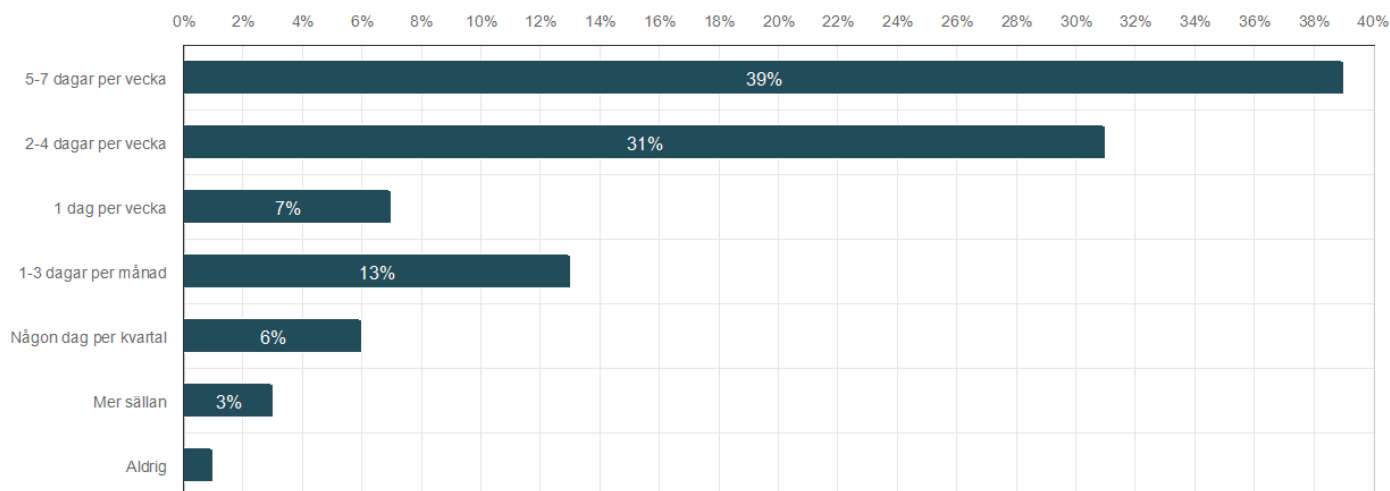
	n	Procent
Dagtid/kontorstid	825	79,0%
Skift/obekväma arbetstider (kväll, helg, natt)	190	18,2%
Annat:	29	2,8%

Fritextsvar

Alternativets namn	Text
Annat:	tidiga morgnar och dagtid, inklusive vissa helger
Annat:	Varierar dag och under vardagar
Annat:	Olika tider dagtid/kväll ibland helg
Annat:	Blandning av bägge alternativen
Annat:	Oregelbundet både vardag o helg, dag och kväll
Annat:	Både dagtid, helg och kväll
Annat:	Dag/kväll/helg/natt
Annat:	Blandning av dag och kväll
Annat:	Olika
Annat:	Morgon-kväll
Annat:	Dagtid, kvällstid, helg
Annat:	13:00-21:00
Annat:	Båda ovanstående
Annat:	6.30-15 och 7.50-17
Annat:	Natt
Annat:	Dag kväll helg
Annat:	06:30-15:30
Annat:	Dag/kväll
Annat:	Sen dagtid, börjar ofta 10 eller 11
Annat:	Väldigt varierande.
Annat:	Dagligen i Uppsala/ hemma
Annat:	Olika, kan va kontorstid/ eller helger/kvällar
Annat:	Dag mest, plus någon kväll i veckan
Annat:	6.00-13.00
Annat:	Blandade tider
Annat:	Både ock
Annat:	Varierande, mellan 09 och 23
Annat:	9-20
Annat:	Både kontorstid och obekväma arbetstider

Hur ofta reser du med kollektivtrafik idag?

Antal svar: 1474

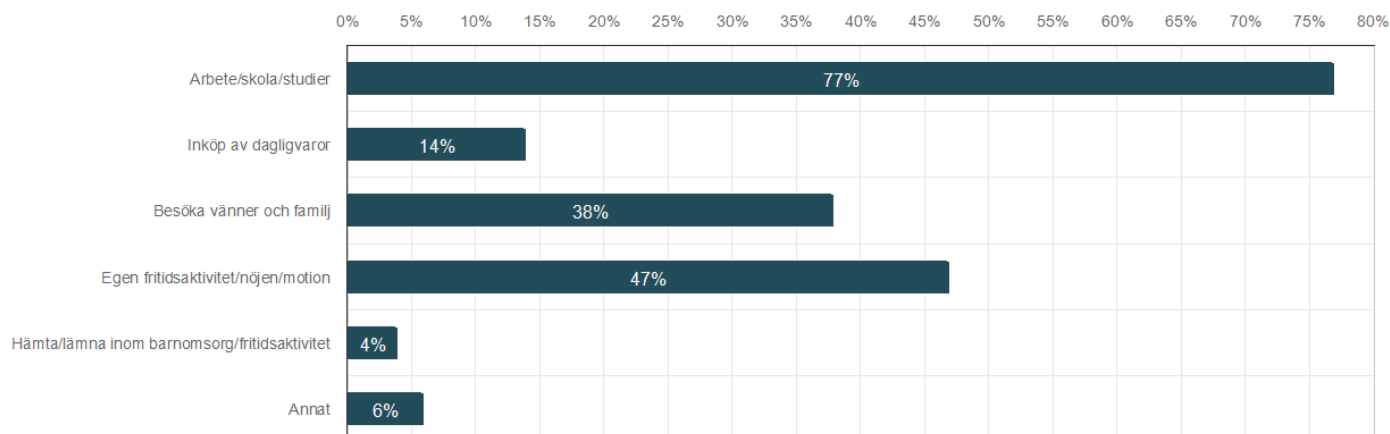


	n	Procent
5-7 dagar per vecka	569	38,6%
2-4 dagar per vecka	457	31,0%
1 dag per vecka	111	7,5%
1-3 dagar per månad	187	12,7%
Någon dag per kvartal	92	6,3%
Mer sällan	40	2,7%
Aldrig	18	1,2%

När du reser med kollektivtrafik, vart reser du oftast?

Välj max tre alternativ

Antal svar: 1325, Valda alternativ: 2470



	n	Procent
Arbete/skola/studier	1015	76,6%
Inköp av dagligvaror	192	14,5%
Besöka vänner och familj	504	38,0%
Egen fritidsaktivitet/nöjen/motion	619	46,7%
Hämta/lämna inom barnomsorg/fritidsaktivitet	59	4,5%
Annat	81	6,1%

Fritextsvar

Alternativets namn	Text
Annat	Frisör, tandläkare, sällanköpsvaror
Annat	Besöka Uppsala
Annat	Föreningsuppdrag, möten
Annat	Möten på annan ort
Annat	Mellan olika byn längst 290 och till andra tårtort runt uppsala
Annat	allt ovan
Annat	Sjukhuset
Annat	Läkare
Annat	Besöker domkyrkan, stadsbiblioteket eller reser vidare från resecentrum. Oftast tillsammans med barnen.
Annat	Sjukhus
Annat	Till Uppsala
Annat	Föreningsliv
Annat	Vårdbesök etc
Annat	2
Annat	Sjukhus
Annat	Restaurang, shopping
Annat	Sjukresor
Annat	Vårdbesök
Annat	Vårdbesök, inköp och andra ärenden till Uppsalaen till
Annat	Möten
Annat	läkarbesök m m
Annat	Sjukhuset
Annat	Shoppa på stan

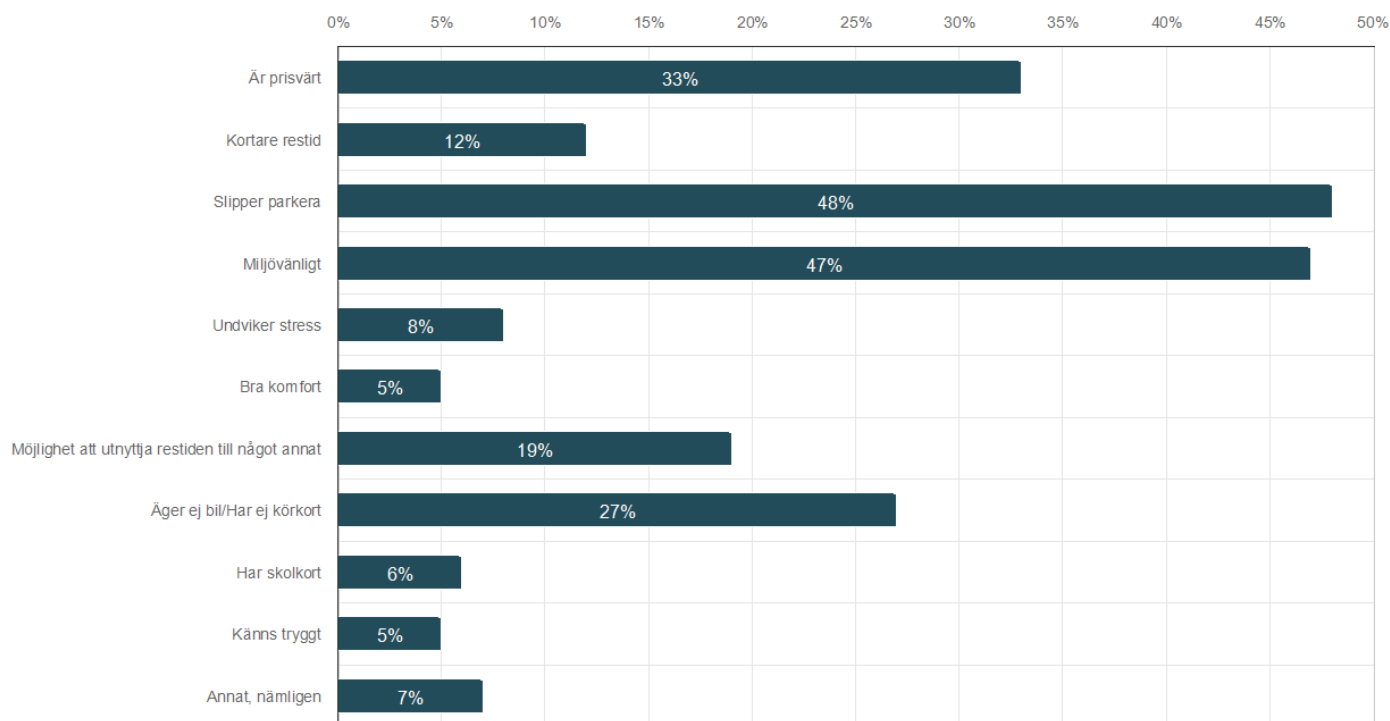
Annat	Tandläkare
Annat	Sjukresor
Annat	Sjukresor
Annat	Vårdcentral
Annat	Akademiska sjukhuset
Annat	Uppdrag/möten
Annat	Nöjen
Annat	Sjukvård
Annat	Internt Storvreta
Annat	Sjukvård
Annat	Politik
Annat	Läkarbesök
Annat	AKADEMISKA SJUKHUSET
Annat	Sjukbesök, flyg
Annat	Läkar-/vårdbesök
Annat	Vårdresor
Annat	Sjukvård, Tandläkare osv
Annat	läkarbesök
Annat	Käkar-, tandläkarbesök och inköp av varor som ej inhandlas lokalt
Annat	Läkare o tandläkare
Annat	arbetar ibland
Annat	Akademiska
Annat	Läkarbesök tidbokningar
Annat	Sjukvård
Annat	Aktivitet
Annat	Läkarbesök
Annat	äta ute
Annat	Träning
Annat	Sjukhus
Annat	Besöka staden i sin helhet
Annat	Uppsala
Annat	Shoppa i city och äta ute
Annat	Sjukhus
Annat	Sjukresor,

Annat	Läkarbesök
Annat	Jobb
Annat	Sjukvårdsbesök
Annat	Sjukvård.
Annat	Pensionärs verksamhet
Annat	Stockholm Kammarrätten
Annat	Ideellt arbete
Annat	Sjukvårdsbesök
Annat	Fritid
Annat	Trumpetlektion, friidrottsträning
Annat	Läkarbesök / tandläkare för mig eller med barn
Annat	Sjukvård
Annat	Uppsala med omnejd
Annat	Tandläkare o övr friskvård
Annat	sjukvård
Annat	Besöker kyrkogård
Annat	Läkare
Annat	Läkare, tandläkare
Annat	Vårdbesök
Annat	Kvällar till olika aktiviteter
Annat	Sommarstugan
Annat	Olika
Annat	Hämta paket på utlämningsställe
Annat	Sjukvård

Vilka är de främsta skälen till att du reser med kollektivtrafik idag?

Välj max tre alternativ

Antal svar: 1324, Valda alternativ: 2875



	n	Procent
Är prisvärt	436	32,9%
Kortare restid	158	11,9%
Slipper parkera	637	48,1%
Miljövänligt	628	47,4%
Undviker stress	105	7,9%
Bra komfort	62	4,7%
Möjlighet att utnyttja restiden till något annat	257	19,4%
Äger ej bil/Har ej körkort	357	27,0%
Har skolkort	76	5,7%
Känns tryggt	60	4,5%
Annat, nämligen	99	7,5%

Fritextsvar

Alternativets namn	Text
Annat, nämligen	När det kör ihop sig med bilen
Annat, nämligen	Trafiksäkert
Annat, nämligen	Har bara en bil i familjen som behov till den andra vuxnes jobb
Annat, nämligen	Barnen gillar att åka buss
Annat, nämligen	Pendlarkort UL/SL
Annat, nämligen	Pga smärtproblematik, skönt att bara sitta på bussen, helst utan byten
Annat, nämligen	Kör inte vil i uppsala
Annat, nämligen	Sjukresor
Annat, nämligen	Bilen har maken
Annat, nämligen	Bil enda alternativet
Annat, nämligen	Bussen har hållplatser där jag har aktiviteter och sjukvård och familjemedlemmar (823)
Annat, nämligen	Kort väg till två linjer
Annat, nämligen	Gör försök att hitta möjligheter att börja åka kollektivt
Annat, nämligen	slipper cykla
Annat, nämligen	Enkelt!
Annat, nämligen	Nöje i city
Annat, nämligen	Bekvämt
Annat, nämligen	Träffa vänner
Annat, nämligen	Försöker vara miljömedveten
Annat, nämligen	Där det är smidigt och bil inte behövs
Annat, nämligen	TÅGEN GÅR JU INTE SOM DOM SKA
Annat, nämligen	Handikapp
Annat, nämligen	Vardagsmotion till och från tåg och buss
Annat, nämligen	Middag på restaurang
Annat, nämligen	Rent principiellt. Enkel resa tar 30 minuter längre än att åka med bil.
Annat, nämligen	Går ej att lita på tågen
Annat, nämligen	Funktionanedsättning så kan ej köra
Annat, nämligen	Undviker att köra bil när det är vinterväglag
Annat, nämligen	Dyrt med bilen
Annat, nämligen	Har bil, men vi har sällan samma arbetstider...
Annat, nämligen	Fria resor till läkare

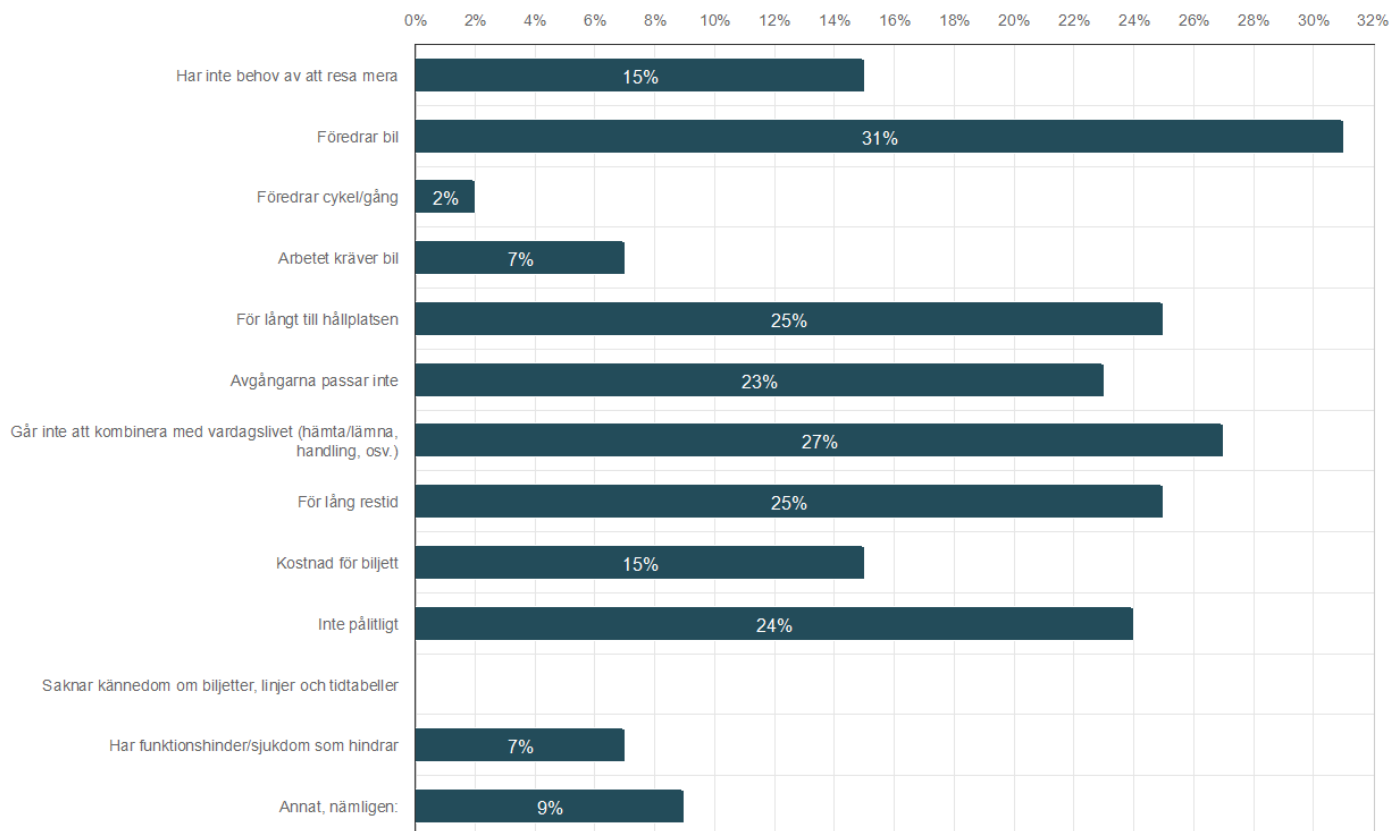
Annat, nämligen	sjukhusbesök
Annat, nämligen	Har inte möjlighet att köra bil
Annat, nämligen	Ekonomisk men inte prisvärt, blev dyrare för mig när ni höjde till 39kr
Annat, nämligen	Miljöskäl
Annat, nämligen	Kan inte dra av på deklARATIONEN
Annat, nämligen	Relativt kort väg till hållplatsen
Annat, nämligen	dyrt med parkering i city
Annat, nämligen	Kan inte åka längre sträckor med bilen.
Annat, nämligen	Begränsad tillgång till bil
Annat, nämligen	Äger ingen bil
Annat, nämligen	Inte alltid tillgång till bil
Annat, nämligen	Måste till skolan
Annat, nämligen	Kunna kliva av/på vid hållplats innan stationen.
Annat, nämligen	Sjukresa
Annat, nämligen	Jag kan inta alkohol
Annat, nämligen	När bilen är upptagen av annan familjemedlem
Annat, nämligen	När till busshållplats
Annat, nämligen	nära till hållplats
Annat, nämligen	Nöje
Annat, nämligen	Smidigt
Annat, nämligen	Har inget annat val
Annat, nämligen	Inga parkeringar
Annat, nämligen	Är prisvärt, undviker stress, har skolkort och miljövänligt
Annat, nämligen	minskar behovet av bil
Annat, nämligen	Miljövänligt, undvika stress, bra komfort, möjligheten att utnyttja restiden till något annat.
Annat, nämligen	Inga alternativ.
Annat, nämligen	Slipper köra bil
Annat, nämligen	Nära o smidigt till hållplatser
Annat, nämligen	Det finns inga alternativ för min del att ta mig till Uppsala eller Österbybruk.
Annat, nämligen	Logistik
Annat, nämligen	Svårt att cykla med instrument
Annat, nämligen	Min sambo behöver bilen
Annat, nämligen	Nära

Annat, nämligen	Slipper ha 2 bilar
Annat, nämligen	Pendling stockholm
Annat, nämligen	Transporterar mina barn
Annat, nämligen	Gratis vid sjukvård
Annat, nämligen	Alla ovanstående alternativ.
Annat, nämligen	Föräldrar slipper skjutsa
Annat, nämligen	Fest
Annat, nämligen	Ska man på restaurang vill man kunna dricka ett glas vin
Annat, nämligen	Besöka teater, bio, restaurang etc i Uppsala
Annat, nämligen	Restaurang bio teater
Annat, nämligen	kan ta ett glas vin
Annat, nämligen	Det är roligare!
Annat, nämligen	Billigare än att äga TVÅ bilar,
Annat, nämligen	Vill undvika bilkörning så mycket det går
Annat, nämligen	Alkoholintag
Annat, nämligen	För svårt att cykla vintertid
Annat, nämligen	Åker inte vanligtvis buss el tåg bara om man ska in och supa
Annat, nämligen	Dricker sprit
Annat, nämligen	Miljövänligt
Annat, nämligen	Aw efter jobb
Annat, nämligen	Bara 1 bil i familjen
Annat, nämligen	vädret. Annars är det cykling till stan
Annat, nämligen	Samåker på återresa
Annat, nämligen	Smidigt stannar vid jobbet.
Annat, nämligen	Klart man ska åka buss eller tåg om möjligheten finns
Annat, nämligen	Vi har bara en bil
Annat, nämligen	från fester/träningar
Annat, nämligen	Bekvämt
Annat, nämligen	Har inget alternativ
Annat, nämligen	Om maken behöver ha bilen.
Annat, nämligen	När jag inte har tillgång till bil
Annat, nämligen	Bil temporärt otillgänglig
Annat, nämligen	Dåligt med parkeringsplatser
Annat, nämligen	När man tagit ett glas vin ute till middagen.
Annat, nämligen	Hållplats nära hemmet

Vilka är de främsta skälen till att du inte reser med kollektivtrafik idag?

Välj max tre alternativ

Antal svar: 150, Valda alternativ: 315



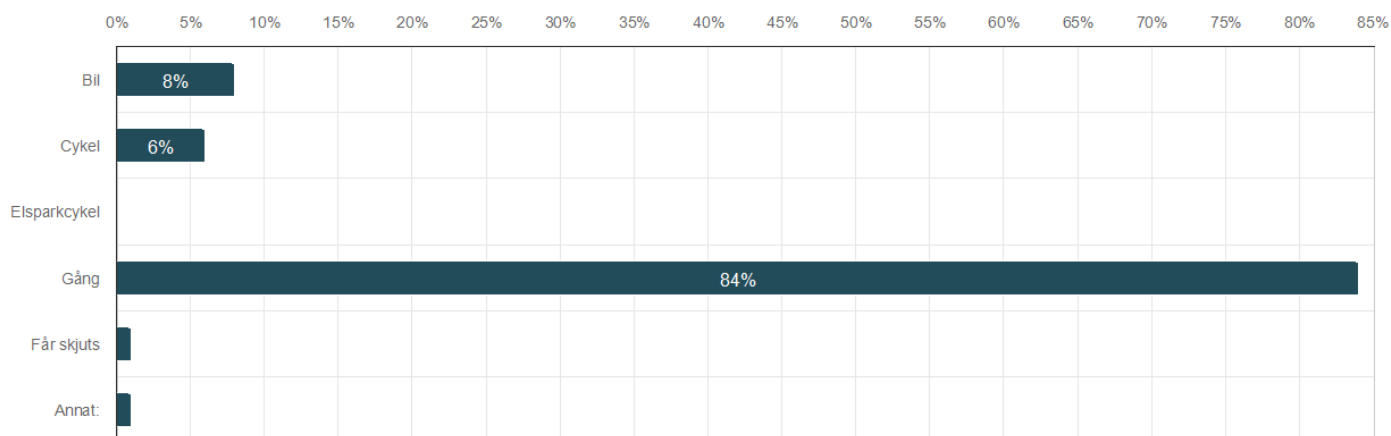
	n	Procent
Har inte behov av att resa mera	22	14,7%
Föredrar bil	46	30,7%
Föredrar cykel/gång	3	2,0%
Arbetet kräver bil	11	7,3%
För långt till hållplatsen	38	25,3%
Avgångarna passar inte	34	22,7%
Går inte att kombinera med vardagslivet (hämta/lämna, handling, osv.)	41	27,3%
För lång restid	38	25,3%
Kostnad för biljett	23	15,3%
Inte pålitligt	36	24,0%
Saknar kännedom om biljetter, linjer och tidtabeller	0	0,0%
Har funktionshinder/sjukdom som hindrar	10	6,7%
Annat, nämligen:	13	8,7%

Fritextsvar

Alternativets namn	Text
Annat, nämligen:	Föräldrar ledig
Annat, nämligen:	Gör oftast många ärenden samtidigt och handlar på shoppingcenter.
Annat, nämligen:	Styligt, kan inte ens åka till Gränby på ett smidigt sätt utan att först behöva flera byten
Annat, nämligen:	Samåker med sambo
Annat, nämligen:	Behöver skjutsa anhörig som inte kan ta bussen
Annat, nämligen:	Tycker det saknas säkert sätt för barn att åka fastspända på bussen
Annat, nämligen:	Hämtning av hund
Annat, nämligen:	Är oftast i ytterområdena i Uppsala.
Annat, nämligen:	Finns ingen buss där jag bor. 813 som passerade Edshammar togs bort på mitten an 90-talet. Nu bor fler längs sträckan och det finns ändå inga planer att återinsätta busstrafik här. (Nu passerar endast skolbuss)
Annat, nämligen:	Fritidsboende
Annat, nämligen:	Ej fungerande busslinje
Annat, nämligen:	Finns ingen kollektivtrafik på väg 290 efter Österbybruk.
Annat, nämligen:	Samlar ärenden till centralorten vilket innebär stopp på flera ställen vilket är komplicerat med buss.

Hur tar du dig till hållplatsen/stationen?

Antal svar: 755



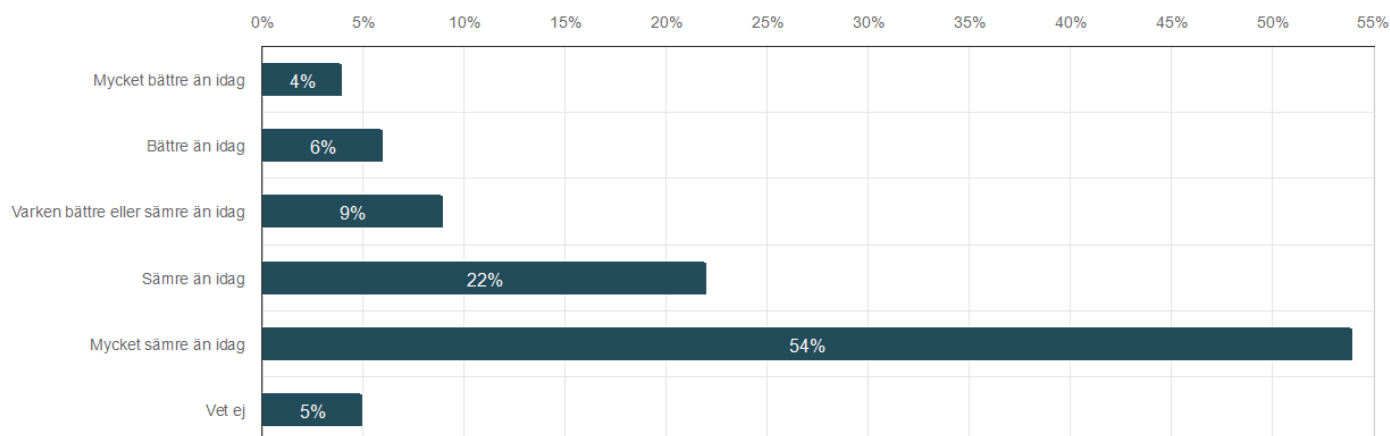
	n	Procent
Bil	64	8,5%
Cykel	45	6,0%
Elsparkcykel	0	0,0%
Gång	631	83,6%
Får skjuts	11	1,4%
Annat:	4	0,5%

Fritextsvar

Alternativets namn	Text
Annat:	promenerar
Annat:	Med rollator
Annat:	Mopedbil
Annat:	Buss

Vad tycker du om förslaget på nytt trafikupplägg?

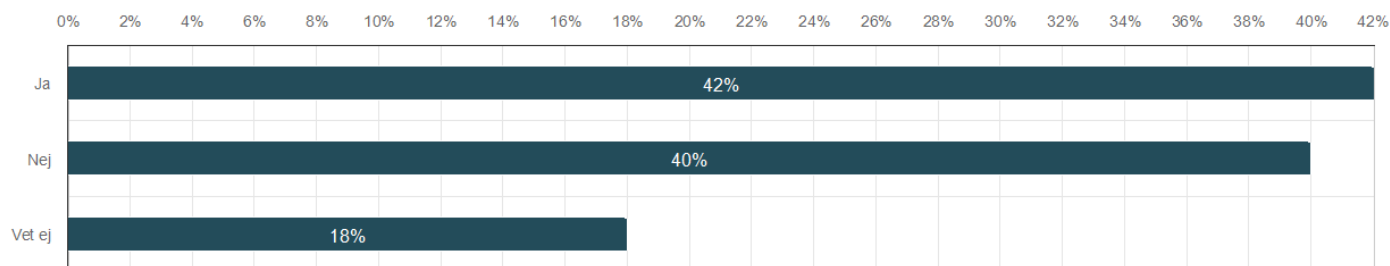
Antal svar: 1474



	n	Procent
Mycket bättre än idag	63	4,3%
Bättre än idag	91	6,2%
Varken bättre eller sämre än idag	127	8,6%
Sämre än idag	329	22,3%
Mycket sämre än idag	794	53,9%
Vet ej	70	4,7%

Kommer du att kunna resa till dina vanligaste resmål med det nya förslaget på nytt trafikupplägg?

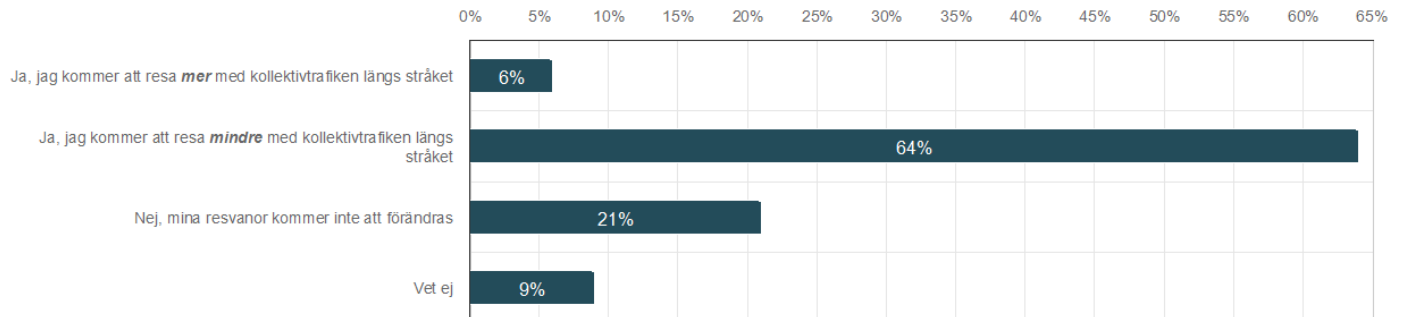
Antal svar: 1474



	n	Procent
Ja	610	41,4%
Nej	594	40,3%
Vet ej	270	18,3%

Tror du att förslaget kommer att påverka dina resor med kollektivtrafik jämfört med idag?

Antal svar: 1474



	n	Procent
Ja, jag kommer att resa mer med kollektivtrafiken längs stråket	91	6,2%
Ja, jag kommer att resa mindre med kollektivtrafiken längs stråket	943	64,0%
Nej, mina resvanor kommer inte att förändras	309	20,9%
Vet ej	131	8,9%

Har du fler synpunkter kring förslaget för väg 290 och 292? Är det något vi glömt fråga om? Skriv i rutan

Antal svar: 1023

Svar
<ul style="list-style-type: none">- Bra att Fullerö Hage (äntligen) ser ut att få kollektivtrafik.- Tveksam till att linje 823 försvinner. Den har en funktion för resor (utan byten) på delsträckor mellan Ö-bruk och U-a.- Utan 823 måste 777 erbjuda trafik hela trafikdygnet sju dagar i veckan.- Linje 777 bör få hållplatser till exempel även vid Gränbystaden och vid Trekanten, det senare för att möjliggöra byten till och från linjerna 110 och 115 (för resor exempelvis till och från Gränbystaden).
<p>Hur ni löser problematiken med att tågen inte går som planerat. Att förlita sig på tåget är en lösning som varken känns trygg eller hållbar. Fler kommer helt garanterat att välja bilen</p>
<p>Jag vet inte om ni själva pendlar med UL, men jag gjorde det i fyra år mellan Örbyhus och Gimo, och gör fortfarande resan ibland när jag ska med tåget för att besöka familj. Att ni skulle plocka bort linje 817 och i stället förlita er på ett byte i Österbybruk kommer uppenbarligen inte att fungera.</p> <p>När den första snöflingan faller, alternativt ett lättare duggregn, så kommer den första bussen bli sen, och sedan kommer bytet i Österbybruk att missas, och sedan blir man sen till tåget. Gissningsvis blir det under vinterhalvåret dagliga förseningar med 2–3 timmar för arbetspendlare, och i princip omöjliggör detta som ett resval. Det förstår säkert ni också. Idiotiskt förslag.</p>
<p>Vi i Lyckebo blir, enligt förslaget, helt utan busshållplatser och det är inte rimligt att vi ska behöva gå så långt för att komma till en busshållplats. Detta förslag kommer att göra att färre kan åka med buss utan det blir egen bil i stället. Varför kan inte en linje fortsätta att gå genom Lyckebo? Fulleröområdet får sin buss men vi blir utan och det är helt åt skogen.</p>
<p>De brukar vara mycket folk på buss 110 vid rusning trafik/ 7/8 tiden in till stan då är de redan väldigt fullt när bussen åker från biblioteket, jag tror att bussen kommer vara väldigt full på morgonen när den kommer till Stolvreta och att åka ståendes i 30 min in till stan kommer nog påverka att många blir missnöjda.</p> <p>Buss 823 är redan nu ofta sen då kanske en ny tabell bör göras så de finns marginal för chauffören att köra så nya 110 blir sen</p>
<p>Just jag kommer inte att påverkas av kollektivtrafiks ändringen. Men det kommer vara många som får försämrad tillgång till trafiken. De som idag har långt till bussen får ju inte någon förbättring i Stolvreta. Fullerö hage prioriteras. Rörigt med med tågbyte och buss.</p>
<p>Hur kan ni kräva att vi ska åka tåg som går när det vill. Det är för varmt för kallt för mycket löv mm. Vi har en buss som åker i alla väder hur kan ni tänka er att ta bort den 😞 😞. Om detta sker kommer jag ta bilen hädan efter. Men det är alltid så vi som bor på landet ska alltid bli av med det vi har.</p>

Jag använder i dag hållplats på Himmelsvägen/Åskmolnsvägen då jag bor på Slöjmolnsvägen. Jag har svårt att gå varför förslaget är mycket dåligt för mig. Även andra, till åren komna, i närheten kommer att få svårt att ta sig till hållplatsen.

Bor man som jag mellan Vattholma och Björklinge finns ingen kollektivtrafik alls. Det är ca 7 km till Vattholma för mig och hade det funnits en linje som gick till Vattholma station hade jag absolut valt kollektivtrafik framför bil till vardags, även om det skulle innebära extra tidsåtgång jämfört med att ta bilen.

Ni skriver att det inte kommer några försämringar i turtätheten men i denna text så framkommer det försämringar på kvällar under helgen.

"För att lösa behovet på sträckan Österbybruk – Örbyhus införs linje 402, framför allt för att underlätta resandet för skolelever. Linjen får timmestrafik måndag till fredag 5.06–21.49, och 120-minuterstrafik lördag och söndag 8.06–18.49. Det innebär en oförändrad turtäthet jämfört med idag. "

Bussen går idag mycket senare än 18:49 på helgen från örbyhus mot Österbybruk. Lägg till fler kvällsturer så man har möjlighet att ta ett glas vin eller teaterbesök på helgen...

Det mindre resandet härrör till att jag inte kommer att kunna lita på att bussen hinner i tid till Skyttorp för att kunna ta tåget. Risken när att man då blir sittande i Skyttorp 30 min - 1 timme i väntan på nästa tåg.

Detta inne bär att jag troligen aldrig kommer att ta bussen dit utan i fortsättningen i stället kör bil till Skyttorp och tar tåget därifrån. Särskilt om man har en tid att passa för ett möte eller anslutning till SL-pendeln går det inte att riskera att inte komma fram (förutom att det inte är något nöje att vänta på nästa tåg och frysa i Skyttorp).

Med nuvarande trafik litar man inte heller på att kunna ta tåget, eftersom antingen bussen är försenad och missar tåget, eller så är tåget kraftigt försenat eller inställt. Ska man passa en tid blir det alltid buss hela vägen - och man tar en tidigare buss än man egentligen behöver för att man ska vara säkrare på att komma fram i tid.

Linje 115:

- Dra linjen norr om Storstreta centrum via Ärentunavägen och Kilsgårdesvägen till en ny ändhållplats med vändslinga som anläggs vid korsningen mellan Markegångsvägen och Kilsgårdesvägen.

- Slå ihop hållplatserna Alkärrsvägen och Ekorrvägen. Använd nuvarande läge för hållplats Alkärrsvägen i riktning mot Storstretas ändhållplats och nuvarande läge för hållplats Ekorrvägen mot Uppsala. Nytt namn för hållplatsen kan vara Skogsbacken.

Allmänt om Vattholma - Skyttorp:

- Om linje 823 byts mot linje 777 med längre hållplatsavstånd och lägre turtäthet försämras resmöjligheterna till/från platser mellan Vattholma och Skyttorp. I ert förslag föreslår ni att boende på streckan ska cykla till hållplatserna utmed länsväg 290. Det här är en rimlig lösning endast om gång- och cykelbana anläggs utmed länsväg 290 på sträckan. Söder om Salsta vägskäl finns dock en drygt 2 km lång enskild väg som kan utnyttjas större delen av vägen till Vattholma.

- Korsningen mellan Dannemoravägen och Malmvågsvägen i Vattholma bör byggas om så att Dannemoravägen rätas ut, Malmvågsvägen möter Dannemoravägen med en rät vinkel samt att en hållplats för linje 110 anläggs i anslutning till korsningen eftersom hållplatsen vid Rasbokils vägskäl tas bort.

Linje 777:

- Bortsätt från hållplatserna i Österbybruk och Uppsala som linjen stannat vid tidigare bör linje 777 i och med att linje 823 tas bort stanna vid hållplatserna Skyttorps vägskäl, Salsta och Vattholma gångtunnel.

- Det verkar som att ni med ert förslag avser att linje 777 ska vara till för arbetspendlare. Då går man miste om vad som skulle kunna vara en god förbindelse till Gränby köpstad i Uppsala. För att tillgodose det behovet skulle flera turer och hållplats vid Fullerö hage för anslutning med linje 115 behövas. På eftermiddagen måndag-fredag skulle det vara bra med åtminstone ytterligare en, kanske två, turer med 60-minuterstrafik efter de tre med 30-minuterstrafik ni föreslår. På lördagar och söndagar bör linjen också vara i drift med 60-minuterstrafik. Eventuellt kan det räcka med att turerna efter rusningen på måndag-fredag och turerna på lördagar och söndagar endast trafikerar sträckan Uppsala - Fullerö hage (med anslutning till linje 115) eller sträckan Uppsala - Vattholma (med anslutning till linje 115 vid Fullerö hage). Om linjen vänder vid Vattholma kan de turerna som vänder där även angöra Vattholma station.

- Eventuellt kan hållplatsen Stenby på Malmvågsvägen flyttas ut till länsväg 290. Mittrefug för att underlätta för korsande fotgängare behövs i sådant fall. Hållplatsen kan då användas både av linje 110 och 777. Det kan dessutom beroende på avgångstider möjliggöra byte mellan linjerna för resenärer som inte kan eller vill gå långt från Vattholma för att komma till hållplatser för linje 777 utmed länsväg 290.

Allmänt om Fullerö trafikplats:

- Slå ihop hållplatsen som föreslås på Kometvägen ca 200 meter öster om länsväg 290 och hållplatsen Trekanten. Anlägg ett hållplatsläge efter respektive frånfart från cirkulationsplatsen som skall anläggas vid korsningen mellan länsväg 290 och Kometvägen. Låt linjerna 110, 115 och 777 angöra hållplatsen. Linje 777 bör ha väl tidsanpassade anslutningar med linje 115. Namn för hållplatsen kan vara Fullerörondellen.

-Med tanke på att buss från Gimo idag inte håller tidtabell så kommer man bli stående i Skyttorp då man förmodligen missar tåget.

-Man kommer inte komma till jobbet i tid ifall man missar tåget/buss blir försenad/tåget är inställt. Idag går buss hela vägen till Uppsala.

-Jämlikheten försvinner!

-Bussen går i de flesta väder det gör inte tåget.

Vi har nyligen flyttat till Grundtorp utanför Vattholma. Då jag arbetar i Storvreta är det för långt till hållplatserna för att åka buss, men min man i mina söner är beroende av busshållplatsen i Stenby för att kunna ha ett dragligt pendlingsliv, men som jag förstår det tas den bort??

Att behöva gå ända till Vattholmaskola är verkligen inte en förbättring!!

Om ni behåller hållplatsen i Stenby kan förslaget med 110 däremot fungera väldigt bra, då vi i dagsläget önskade att 823 gick oftare in i Storvreta då jag skulle kunna åka buss i stället för bil till jobbet o slippa skjutsa sönerna till Storvreta så ofta till träningar o kompisar. Hoppas verkligen att ni tänker ett varv till om tanken var att hållplatsen i Stenby skulle tas bort.

Som jag läser förslaget så kommer i stort sett alla i Storvreta att få sämre turtäthet då antalet linjer som passerar de flesta hållplatser går från 2 till 1. Skulle turtätheten bibehållas inne i Storvreta, det vill säga bli dubbelt så bra på respektive linje jämfört med idag, så har jag inga synpunkter.

Jag bor efter 292 mellan Tierp och Tobo, förslaget omöjliggör för mig att åka kollektivt då 817 försvinner.

Jag måste i så fall ta bil till tåget i Tierp eller Tobo.

Jag arbetar i Gimo så då blir det ointressant att åka kollektivt till jobbet

Det blir längre resa för Vattholmabor, vilket driver biltrafik.

Många hundra hushåll i Storvreta får betydligt längre till hållplatser, vilket driver biltrafik.

110 kommer bara trafikera enstaka hållplatser i Storvreta, vilket driver biltrafik.

115:s resväg förlängs vilket driver biltrafik.

Det finns nästan inget bra med delen som handlar om 110, 115 och 823. Det kommer bara att öka trafikinfarkten inne i Uppsala. Jag förstår faktiskt inte hur ni tänker. (På riktigt, alltså.)

Min fråga är - hur ska vi i Skyttorp ta oss till Vattholma? Har barn m aktiviteter där eller hur ska vi ta oss t vårdcentralen i Storvreta? Tågen är inte att lita på. Allt för ofta får man ta buss eller bil när man planerat in en resa

Är du kapabel att springa från bussen genom snödrivor för att hinna med tåget när bussen är sen?

Skulle vilja ha mer information om restiden. Kommer den bli längre?

Bor med närmsta hållplats stubbåkersvägen/Mejramsvägen/Rosmarinvägen och denna del i Stolvreta känns inte som den fått bättre tillgänglighet i och med nya sträckningen. Vi valde att flytta till Stolvreta i och med bra och täta förbindelser (vid högre rusningstid varit 15-minutersavgångar på denna hållplats). Min uppfattning nu är att om det inte ska påverka oss negativt med den nya dragningen av 110 så behöver denna linje många fler avgångar. För jag misstänker att bussen kommer vara full när den kommer till våra hållplatser, särskilt om det är tänkt att fler i Vattholma kommer pendla med denna. Om morgnarna nu är redan 110/115 ganska fulla när de kommer till stubbåkersvägen. Jag tycker att en del i förslaget som är bra är att det finns nu igen en linje som går in via Gränby.

Daniel Rander Så:

823 ersätts av 110 som alltid går genom Stolvreta. Längre resa för Vattholmaborna. Bil blir attraktivare.

110 går genom en väldigt liten del av Stolvreta och kommer oftare att vara full när den kommer hit. Några hundra hushåll kommer inte längre ha smidig tillgång till linjen. Bil blir attraktivare.

115 förlängs och tar ännu längre tid till Uppsala. Över hundra hushåll får mycket längre till närmsta hållplats. En del får närmare, men det äts upp av att linjen blir så lång att det i alla fall blir attraktivare för dem att ta 110. Bil blir attraktivare.

Vilken planet lever den som skriver "Förslaget ger i sin helhet bättre möjligheter att resa kollektivt i stråket" på? Eller ljuger ni oss med flit rakt upp i ansiktet?

Hur ska äldre personer ta sig till affären i Vattholma från skyttorp? Om personer bor utanför Vattholma/skyttorp var kan dem lämna bilen om den ska ta 777? Ska alla busshållplatser mellan skyttorp och Vattholma på 290 vara kvar eller tas bort?

Ni sa att ni skulle förbättra trafiken.

Hur tänker ni att den förbättras för oss i Skyttorp när ni helt enkelt tar bort bussen och inte sätter in något alternativ?

Ska vi förlita oss på ett tåg som för det mesta är inställt?

Bättre för dom i Österby och Stolvreta kanske.

Men för oss i Skyttorp blir det en orimlig förändring!

Jag börjar min resa i Gryta mellan Vattholma och Björklinge. Sträckan Vattholma-Björklinge är en viktig faktor för oss som bor mellan de orterna och i dagsläget är möjligheten att resa kollektivt mellan dessa orter mycket begränsad. Vi är väldigt tacksamma för buss 117, men den går inte på kvällar, helger och lov vilket gör att vi ändå måste ta oss fram på andra sätt.

Det hindrar mig och min familj att åka kollektivt fullt ut. Många barn och unga bor i området och för deras skull vore det bra med reguljär trafik på sträckan. Det skulle också öka möjligheten för resenärer från hela staden, men kanske främst boende i Stolvreta och Vattholma med omnejd, att ta sig till friluftsområdet i Björklinge.

Tack för att ni lyssnar på våra synpunkter!

Hur kan man ta bort alla bussar som passerar järnvägen i Stolvreta? Alla som bor på östra sidan blir ju drabbade av detta !!!

Jättebra med buss Skyttorp-Gimo.

Att byta ut 817 gör pendlingen mellan Örbyhus och Gimo mer komplicerad och jobbigare för alla som pendlar den biten, jag är en av flera som åker den sträckan dagligen och själv så kan jag inte bli mer försenad än jag renad är med 817

Det blir ju väldigt långt att gå från tåget till exempel norra delen av Uppsala om man inte har så lätt att ta sig fram. 'Vill absolut behålla 823 2 ggr på fm och 2 ggr på em.

vore bra om någon buss gick till eller förbi Ängeby så man inte är beroende av att ha bil

Är det sant att buss 110 inte ska gå till Lingonvägen.

Har tänkt att våra villor kommer dra ner i värde. alla gamla människor ska vi gå upp ottan för att kunna hinna till bussen. Ni som tänker ut nya busslinjer, har ni åkt buss någon gång. så dåligt är detta. ni åka väl vara service i samhället?

tänk om och tänk rätt

Nej

Jag tycker allt i förslaget är TOPPEN - utom att ta bort buss 823 och att inte ge några alternativ till tåget för resa mellan Skyttorp och Uppsala. Jag jobbar hela dagen med människor, och möjligheten att åka i en lugn, tyst buss och slippa tågstationernas trängsel och stress gör att jag orkar göra det.

Att inte ha möjlighet att ta buss utan behöva åka med det högljudda, trånga (när jag har åkt till och från jobbet de gånger jag inte kunnat ta bussen), väldigt skarpt upplysta tåget där jag måste hålla mig vaken och alert tills en tågvärd har tittat på min biljett och där jag måste befinna mig mitt bland plattformar och gångtunnel under centralstationen i början och slutet av min arbetsdag skulle inte vara hållbart för mig utifrån min funktionsnedsättning, utan jag skulle vara tvungen att åka bil istället.

Bussen gör min väg till Uppsala tillgänglig och till och med till en stund på dagen jag ser fram emot, hur trött jag än är. Jag bor utanför Uppsala för att det är lugnt och utan mycket folk och ljud- och hittills har kollektivtrafiken varit ett stort plus, men med bara tåget skulle det pluset helt försvinna. Jag går upp 45 minuter tidigare varje dag för att kunna ta buss i stället för tåget - och det är värt det för att orka resten av dagen, där jag jobbar på sjukhuset och är omgiven av människor och ljud.

Tack för att buss 823 finns, den ger mig tillgänglighet jag annars inte hade haft. Skulle vara så tacksam om den kunde få vara kvar, eller vi kunde få någon typ av buss mellan Uppsala och Skyttorp, även om det inte blir exakt samma linje.

Tack för att ni ger oss så bra kollektivtrafik!

Det är svårt att gå trapporna i Skyttorp. Speciellt på vintern. När jag jobbade/ studerade i Uppsala fick jag alltid ta tidigare buss när jag hade bokade besök på jobbet. Har missat operation på akademiska sjukhuset på grund av inställda tåg. Har väntat otaliga ggr bussen/ tåget i Skyttorp i regn och snöoväder.

777 var en räddning. Det funkade mycket bra.

Erfarenhet 1984 - 2023. Mina önskemål är det läggs turer med 777 även mitt på dagen för oss som jobbar deltid / besöker sjukvård eller vill handla i Uppsala.

Väntrum med värme och skydd i Skyttorp är ett måste annars väljer man inte tåget utan egen bil.

Hur kan ni ens ha en tanke att ta bort 823:an mellan Skyttorp och Uppsala?! Då är det alltså bara tåg som gäller för alla. Många från Skyttorp som tar bussen till affären i Vattholma, det kan dom glömma då. Sen var det ju det där med tågen som alltid går, eller inte. Alltså är tåget inställt får man gå till jobbet flera mil. Helt sjukt!

Turtätheten är dålig i Storvreta och jag ser inte att förslaget kommer leda till en förbättring i det avseendet. Nu när priserna blivit lite bättre spelar tuffrekvensen störst roll i valet mellan bil och kollektivtrafik.

Boende i Skyttorp åker med buss 823 till affären i Vattholma och handlar. Ingen affär finns i Skyttorp.

Det är fruktansvärt kallt att vänta på tåg som inte kommer utomhus i Skyttorp på vintern. Många som bor på landet tar bilen till järnvägsstationen. Det behövs fler parkeringsplatser i Skyttorp. Fler kommer att köra bil till Uppsala med osäker tågtrafik och indragen 823. Ökad biltrafik på väg 290.

Otroligt dåligt förslag, lägg det i papperskorgen direkt. Ni kan börja med att se till att tidtabellen stämmer i stället!! Hur har ni tänkt att resandet ska öka med det här förslaget då? USELT FÖRSLAG!!!

Helt värdelöst förslag, ännu mera byten mellan buss å tåg som inte fungerar. Era tidtabeller fungerar bara på skrivbordet. Hur många kommer inte stå å frysa i Skyttorp när tåget inte går!!! Man kan tro det är första aprilskämt. Gör om gör rätt!!

Hållplatsen Stenby (Vattholma) måste finnas kvar annars blir det onödigt långt till bussen. Vilket garanterat kommer göra att man inte kommer kunna resa med era bussar. Eftersom det både skulle ta tid och energi att ta sig till busshållplatsen.

Det framgår inte vilka hållplatser den "nya" 110 kommer ha efter Storvreta. I dagsläget trafikerar 823 och 110 inte samma hållplatser i Gamla Uppsala och Svartbäcken där 823 gör stora tidsvinster sträckan Storvreta - Uppsala jämfört med dagens 110.

Särskilt tydligt är detta i rusningstrafik morgon/eftermiddag Önskvärt att Gamla Uppsala får en egen busslinje så att 110 och 115s stopp i Gamla Uppsala och fram till centralen kan begränsas och restiden förkortas. Särskilt viktigt torde detta vara för resenärerna från gamla 823 som annars både behöver åka in i Storvreta OCH får en långsammare (på grund av alla stopp) tur genom Gamla Uppsala. Planera tåg/busstid så de inte sammanfaller med tåget utan kan vara ett komplement.

Eftersom linje 777 tar en annan väg in till Uppsala bör även Storvretabor ges möjlighet att ta den för jobb i södra delarna av staden. Önskvärt med hållplats även i anslutning till Storvreta på den linjen.

Trafiksituationen i korsningen vid Storvreta skolan/biblioteket behöver noga ses över med fler bussar som ska trafikera. Redan idag är den problematisk med mycket trafik, smala trottoarer utan cykelled i vissa sträckningar och många barn.

Är mest nyfiken på om turtätheten på 115 kommer att öka med förslaget då den beräknas försörja betydligt fler resenärer än vad den gör idag, sen även om det kan finnas plan på att dra någon buss över Gränbystaden (exempelvis nya 110) och då skapa mer möjligheter att resa för Vattholma och Storvreta

Fler bussar Örbyhus Dannemora Österbybruk Gimo

Gör det inte

Kommer linje 110 öka sin turtäthet? I sådana fall ser jag positivt på förslaget. Ska linjen däremot fortsätta med 1-timmestrafik dagtid så försämras förutsättningarna för mig och min familj, att använda kollektivtrafiken.

Detta då vi bor 20–25 minuters promenad från tågstationen i Storvreta och därför inte kan nyttja den på ett smidigt sätt. För att se till att kransorterna är attraktiva behöver det finnas en välfungerande kollektivtrafik som har en schysst turtäthet, inte mer än 30 min mellan avgångarna.

Stor risk för mer förseningar för buss 110 med den längre körsträckan. Idag är den väldigt pålitlig. Rädd att den ska bli som busslinje 1 som man ofta får vänta på i 20 minuter. Buss 110 är redan idag fylld och har många stående från Gamla Uppsala.

Risk för överfulla bussar redan från Storvreta då många som idag tar 115 kommer byta till 110 eftersom 115s restid lär bli längre via Fullerö hage. Jag kommer välja bort bussen om det tar mer tid än idag. Det tar redan nu 60 minuter att ta sig till Fyrislund jämfört med 20 minuter med bil.

Oftast i denna riktning ska jag till Tierp. Då är det bättre byta i Örbyhus. Möjligen om bussen 401 402 går till Tierp direkt. Nu är det ju ett byte i Örbyhus, fler byten pallar man inte med.

Skyttorp kommer dö ut om 823 tas bort. Vet att många lärare åker buss till skolan i Skyttorp och även att få ut vikarier till skola/förskola.

För oss som bor i Vattholma kommer resvägen till stan ta längre tid då 110 ska in i Storvreta. Möjligheten att ta buss bort till tåget försvinner också. Om man ska ta 777 blir det längre till hållplatsen. Föreslår cykelparkering vid hållplats gångtunneln

För mig som pendlar dagligen mellan Vattholma och Österbybruk innebär förslaget en försämring då jag kommer behöva byta buss/tåg i Skyttorp i stället för att som idag åka direkt med en buss. I övrigt är jag positiv till förslaget.

Jag skulle gärna se en linje mellan Björklinge och Vattholma då kollektiv förbindelse mellan dessa saknas.

För det första är kollektivtrafiken i Uppsala fortfarande för dyr för att vara ett alternativ för många trafikanter. För det andra innebär förslaget sämre turtäthet mellan bostad och Uppsala. Redan idag är vissa avgångar överfulla och bussen åker förbi passagerare.

Försämring om 110 enbart ska stanna i Storvreta centrum. Se till så att tågen går minst två i timmen! Återinför tågtidtabell som fanns innan upphandlingen av MTR.

Gör som Region Stockholm, bryt det dåliga avtalet. Flytta bussarna 110, 115 i Uppsala till mer tillgänglig plats och sprid på bussens avgångstider så att de inte ligger så nära tågens.

Jag tycker det är, Väldigt negativt att inte ha en buss som går hela vägen till Uppsala från Österbybruk det man hade velat se från stråket i Örbyhus till Gimo är tätare turer än göra om linjerna

Kommer ta för lång tid att åka genom Storvreta för att komma till Vattholma/Uppsala (från Vattholma). 823 är alltid överfull i rusningstrafik, skulle vi också åka genom Storvreta skulle ni behöva ha fler bussar samtidigt för att få plats med allt folk. Urdåligt förslag som dessvärre kommer påverka till att folk inte vill flytta till Vattholma.

Åker oftast 110, ibland 115/823.

Det har hänt flertalet gånger att jag inte fått åka med bussen med barnvagn på grund av fullt med barnvagnar/rullatorer. Kanske går att få som dom nya stadsbussarna med mer fällbara säten så man kan skapa mer plats?

Så dagtid borde man tänka på att 823 är guldvärt som extra buss genom Storvreta och oftast har platser lediga.

Skulle gärna åka tåget då det går fortare, men litar inte på att dom går när man har tider bokade, tyvärr! Hem försöker jag tar tåget så ofta jag kan.

Tydliggör kring byten för resor Östhammar-Gävle. I dagsläget är väntetiden mellan 811 och 817 i Gimo på helger 30 minuter då timmestrafiken på 811 Uppsala och Mälartåg Gävle tillsammans inte överensstämmer med 817.

Kommer detta att lösas med nya bytet i Skyttorp

Bra vore det om man tänker på hela v290 fram till Forsmark. Speciellt med tanken att det kommer en hel del projekt i närtid.

Tycker verkligen förslaget INTE ska gå igenom!!! Buss 823 är bra att ha. De borde bli en ny linje som endast åker till Fullerö hage, inte att 115 ska behöva åka igenom dit??? Restiden blir ju längre för oss som bor i Storvreta?

Varför ska vi behöva drabbas av det? Sluta göra allting sämre

Som det är nu kan man, om tåget strular i Skyttorp, bara sitta kvar på bussen och garanterat komma fram till stan. Det har räddat mig från inställda tåg eller att bussen är jätte sen säkert minst varannan vecka, och gjort att jag sluppit komma en halvtimme eller timme sent till jobbet.

Det kommer inte gå längre vilket känns hemskt, och att jag kommer behöva helgardera med att kolla tågen innan jag går på bussen och sen förbereda bilen för säkerhets skull. Det känns dock tryggt att bussen nu startar i Skyttorp så man slipper missa den på vägen hem på grund av ett sent tåg från Uppsala.

Att ta bort 823 är fruktansvärt idiotiskt. Hur sjutton ska man komma ut när det är fel på tåget? Vilket sker OFTA. Och våra äldre som gärna inte går av bussen på grund av olika åkommor och anledningar? Det här upplägget är skandal och jag förstår verkligen inte hur man resonerat fram det. Låt buss 823 vara kvar och gå varje timme.

Är idiotiskt förslag. Tänk om tåget är försenat? Jag och min man jobbar i Knivsta vi kommer då ta bilen varje dag om ni ändrar. Ni förstör för andra med detta förslag.

Gör busshållplats vid Blåbärsvägen i Gimo

Man glömmer Tobo...bör finnas några tidiga bussturer mellan Tobo-Österbybruk då det finns ett SÄBO i Österbybruk som flera pendlar till. Eller buss mellan Tierp-Österbybruk. Dåligt att Tobo inte har buss så man kan välja det alternativet i stället för missade tåg o bil.

Ett fruktansvärt dåligt förslag. Österbybruk till Skyttorp, tåg Uppsala. Det är idag så struligt med försenade tåg, eller inställda. Kul att stå i Skyttorp en kall och blåsig dag och tågen inte kommer, som händer jätte ofta 😞😞

Äldre/funktionshindrad/synskadade med flera, kommer inte kunna åka resa då de måste byta till tåg i Skyttorp vid resa från Österbybruk. Vem orkar stressa och vänta på tåg sommar som vinter när det kanske inte ens dyker upp. Pendlat 40 år. Oavsett era löften om att de kommer i tid, tvingas vi ut i snöyra, regn eller hetta att stå på perrongen.

Toalett/vindskydd saknas. Tidigare gick 823 enbart Österbybruk till Skyttorp.

Som resande vill du inte ha fler byten då det är besvärligt att ta sig till tåget och stå ute och vänta, resan ska vara säker och punktlig, vilket buss är hela vägen. I så fall varannan tur enligt ert alternativ. Vi åker heller inte via Örbyhus för att komma till Uppsala. Försämrade villkor för många resenärer. Kommer ta bil om jag ska till Uppsala.

Jag vill kunna sätta mig på bussen från Österbybruk till Uppsala och bara ta det lugnt och slippa byten som medför stress, extra bärande, väntetid, inställt. Passar inte mitt hälsotillstånd alls och skulle göra det svårare att ta sig till Uppsala. Så dåligt. Minskar tillgängligheten och det är väl inte rätt.

Vissa saker är bättre och andra sämre.

Bra: Egen busslinje Österbybruk till Örbyhus, så den blir förhoppningsvis punktligare. Bra att 777 återinförs Österbybruk-Uppsala med fler avgångar igen.

Sämre att den stannar på fler ställen vilket gör att den kommer ta längre tid än idag.

Idag är det väldigt osäkert att byta från till tåg i Skyttorp, antingen blir bussen försenad från Österbybruk, men man kan då sitta kvar på 823:an hela vägen i stället. Eller så blir tåget försenat från Uppsala men då får man vänta minst en halvtimme på nästa buss. Det är INTE roligt på vinter eller i spöregn.

Se till att tågen går som de ska så blir det nog bra. Annars kommer detta bli sämre då alternativet att åka buss hela vägen Österbybruk-Uppsala på andra tider än vardagar morgon/eftermiddag försvinner.

Möjligheten att hinna med tåget i Skyttorp är väldigt liten. Det är för lite med 4 minuter till godo eftersom bussen nästan alltid är någon minut sen, särskilt vintertid.

Bussarna MÅSTE anpassas så dom passar till ungdomarna som bor i Örbyhus och går på gymnasiet i Gimo!!

Väg 292 skiter jag i hur ni gör, tycker den funkar bra men åker inte mycket med den. Men att ni på allvar tänker lägga ner 823 o låta oss lita på tåget? De var senast igår när jag åkte som (i det här fallet var det bussen som har sen) folk missade tåget i skyttorp för det är alldeles för tajt med tid.

Samt om ni har missat det så var förra året typ varje jävla tåg antingen försenat eller inställt. Jag tror mer på att behålla 823 men att man inför 777 också för efter ni la ner den så har det blivit väldigt krångligt för mina vänner på Jälla gymnasium att kunna ta sig till skolan.

Byte buss till tåg i skyttorpsdag inget bra upplägg. Var står man då man väntar på tåg, om det kommer sent eller aldrig? 🤔

Buss 110 är redan proppfull på morgonen/eftermiddagen, och om invånare i ett annat samhälle också ska på kommer det göra så att folk antingen inte kommer på eller kommer behöva stå i en klunga av människor där man är inträngd.

Katastrofalt att ta bort linje 823. Har svårt att byta buss i skyttorp på grund av kropp(sjukdom). Buss och tåg matchar nästan aldrig samt att tågförbindelsen är konstant försenad vilket skulle påverka min arbetssituation och säkerhet i vardagen mycket negativt.

För äldre personer som ska in till Uppsala (sjukhus och näringsliv) ställer ett byte till det ordentligt - det skapar ytterligare stress och förvirrande osäkra moment samt blir fysiskt mer utmanande. Hållplats skyttorp är dessutom mycket osmidig och sliten när det gäller tillgänglighetsanpassning, platser att vänta vid förseningar och näringar i anslutning.

Att fasta i Skyttorp är ju mardrömsscenarioet - vilket är oundvikligt vid denna typ av föreslagen förändring. Om buss 777 kör hela dygnet med jämna intervaller (ej bara vid pendeltider) är detta inte ett problem.

Om man jobbar kväll/helger och ska från Gimo - Örbyhus så blir det omväg runt Skyttorp eller?

Jag åker gärna buss från Österbybruk till Skyttorp och sen vidare med tåg till Uppsala förutsatt att tågen går enligt tidtabell!!!

Som det ser ut idag vågar jag inte riskera att inte komma fram i tid om tåget inte går som det ska och att åka buss hela vägen med 823 tar för lång tid. Om direkt buss mellan Österbybruk och Uppsala går så kan testa att jag åka den. Då jag när jag kommer till Uppsala måste ta stadsbuss för att komma till jobb/skola så tar det för lång tid att åka 823 + sen stadsbuss. Det leder till att jag idag tar bilen.

Jag har precis flyttat till Österbybruk från Uppsala. Jag arbetar i Uppsala. En av anledningarna till att vi bestämde oss för att flytta till Österbybruk var för att vi såg att det gick bra kollektivtrafik mellan Uppsala-Österbybruk. Nu när man tagit bort 777 (som det är idag) och även med det senaste nya förslaget så känns det som att möjligheterna att resa mellan arbete och hem (Uppsala - Österbybruk) försämras avsevärt.

Jag förstår inte hur man kan motivera att det endast ska gå 3 avgångar med buss hela sträckan på morgonen och tre avgångar på eftermiddagen. Jag jobbar inga fasta tider utan dessa ändras lite hela tiden och att då behöva anpassa sig till tre bussturer känns omöjligt.

En annan anledning till att jag valde att flytta till Österbybruk var för att kunna nyttja den tiden jag sitter på bussen för att arbeta. Nu när man tar bort möjligheten att åka buss hela sträckan kommer jag inte kunna arbeta alls på bussen. Det blir för omständligt att starta upp dator och börja arbeta när man sedan ska byta till tåg efter halva sträckan. Detta gör att kollektivtrafiken känns som en mycket sämre alternativ.

Ni skriver i ert förslag att det är positivt för boende i Vattholma som numera kommer ha ett bussalternativ (110) när tåget strular. Men hur blir det för oss som bor norr om Vattholma när tåget strular? Vi blir helt lämnade att stå och vänta på ett tåg som inte kommer eftersom ni valt att ta bort möjligheten att åka buss hela sträckan. Ska vi då gå mellan Skyttorp och Vattholma för att hoppa på buss 110?

Det är en sträcka på 7,6km som tar 1,5h att gå, det är inget jag tänker göra. Är då tanken att vi som måste ta tåget från Skyttorp ska stå i kylan på vintern och vänta på nästa tåg? Tågen känns inte alls pålitliga tyvärr. Och vem står för den arbetstid jag missar på grund av att jag kommer komma för sent till jobbet? Att ta kollektivtrafik borde vara smidigt och underlätta i vardagen, inte försvåra det hela. Jag är heller inte så sugen att stå i Skyttorp sena kvällar på grund av att tåget och bussen inte matchar.

Stationen i Skyttorp ligger väldigt öde och det känns väldigt osäkert att stå där ensam kvällstid. Absolut inget jag vill göra.

Jag tycker även att det är helt galet att det ska ta så lång tid att resa mellan Österbybruk och Uppsala. Det är en sträcka på 4,6mil som inte borde ta så lång tid som det gör idag. Bussen borde stanna på färre hållplatser efter Skyttorp eftersom boende i Skyttorp, Vattholma och Stolvreta har tågstation på sina orter och är inte beroende av en buss på samma sätt som oss i Österbybruk. Jag tycker också det är helt galet att 823 i dagsläget har 57 hållplatser.

Varför åker denna linje in i både Vattholma och Stolvreta när de har ett tåg att åka med? och varför stannar den på så många hållplatser när den närmar sig Uppsala? Från Stolvreta finns det också en stadsbuss så jag förstår inte varför 823 ska trafikera dessa hållplatser. En sträcka på 4,6mil (Österbybruk-Uppsala) borde gå betydligt snabbare att resa än 70minuter.

Mitt förslag är att man har kvar buss 823 så att vi som är boende i Österbybruk inte blir helt beroende av tåget men minskar antalet avgångar under dagtid. Samt återinför buss 777 med fler än 3 avgångar på morgonen och eftermiddagen/kvällen, men inga avgångar dagtid för 777. Vi måste kunna känna oss trygga i kollektivtrafiken och veta att vi har ett sätt att ta oss fram till Uppsala.

En annan fundering jag har kopplat till detta är priset på biljetten. Det känns helt galet att vi som bor i Österbybruk ska betala samma pris för vårt årskort/resa som vi gör nu om UL väljer att ta bort vår enda buss och ersätta den med 3 avgångar morgon och 3 avgångar eftermiddag samt att vi helt ska vara beroende av ett tåg som inte går. Dvs ni tar bort hälften av möjligheten att resa från Österbybruk men vi ska betala samma pris? Känns helt orimligt.

Hoppas ni tänker o i denna fråga och även tänker på dem som bor längre bort än Vattholma. Vi är många som pendlar från Österbybruk och har sett kollektivtrafiken som ett bra alternativ men med de föreslagna ändringarna kommer det bli mycket sämre. tråkigt

Förslaget påverkar de som bor i Österbybruk väldigt negativt. Utan 823:an tvingas resande att förlita sig på tåget i skyttorp, vilket inte är tillförlitligt! Risken finns att man fastnar i Skyttorp om man missar bytet (vilket nästan är oundvikligt med hur dåligt tågen går) och inte längre kan förlita sig på en buss som tar en hela vägen till Uppsala.

Det blir även krångligare för de som ska av i till exempel vartbäcken eller vid Skolgatan om de nu måste åka hela vägen in till centralstationen och ta en stadsbuss ut. Att förkorta restiden från Österbybruk genom att inte låta bussen åka in i Vattholma eller Stolvreta är bra förslag, men att ta bort 823:an helt är katastrofalt. Det kommer snarare leda till att fler väljer bil, då de inte kan förlita sig på tåget i skyttorp! Gör om, gör rätt!

Ändra inte slutstationen i Stolvreta. Blir drygt att gå ända vägen från Lingonvägen till Stolvreta central varje dag för att ta sig till skola/vänner. Behåll en av linjerna som går från Stolvreta-Uppsala. Lägg till en linje som går igenom Fullerö i så fall.

jag klarar mig, tänker MER på de äldre och handikappade som får gå i trappor till och från tåg, i stället för att ta buss vid centralstation (823) så en klar försämring.

Äntligen buss för oss i Fullerö hage.

Vill ha alternativet buss hela vägen. Även tider som inte 777 kommer att gå. Dels för att vara mer säker på att hinna fram om man har en tid att passa, dels för att slippa tvingas stå i Skyttorp när tågen eller bussen krånglar. Mörkt och obehagligt på busshållplatsen. Kallt och oskyddat på tågplattformen.

Kan bli långt från stationen om de det inte är till centrum i Uppsala man ska. Exempelvis Fyrishov.

Behöver kunna åka Österbybruk -Storvreta utan att lita på att tågen går som det står i tabellen.

Hade gärna sett en 823 som åker in i Storvreta oftare än nu samt även helg.

Vi som är gamla är beroende av kollektiv trafiken och med detta värdelösa förslag kommer man inte ha möjlighet att handla sådant som inte finns i Österby

Margaretha

Jag åker mellan Österbybruk och Uppsala. Jag har många gånger blivit strandsatt i Skyttorp då buss och tåg inte väntat in varandra. Otroligt frustrerande och därför tar jag numera buss 823 hela vägen mellan Uppsala och Österbybruk.

Märkligt förslag

Buss 777 borde även stanna hållplatsen skyttorpsvägskäl så man kan välja även den bussen.

Väldigt viktigt för oss äldre att åka buss hela vägen till Uppsala utan att stressa till tåget. För oss här i Österbybruk är 823 jätteviktig!! Uppsala är vår centrala huvudort, vi måste ha ett smidigt och enkelt sätt att ta oss dit !!

Jag förstår grunden till förslaget men det blir en lucka mellan Vattholma och Skyttorp. Tågen går tyvärr inte att lita på till 100% vilket innebär att om tågen är inställda/försenade så finns inget alternativ för Skyttorpsbor att ta sig mot Uppsala eller för de som kommer med buss från Österbybruk.

Jag kommer troligen välja bil oftare än kollektivt i fortsättningen om denna ändring går igenom just på grund av osäkerheten, kommer inte att skaffa periodkort som jag brukar göra. Jag har ändå lyxen att ha en bil vilket långt ifrån alla har.

Läste att någon på UL hänvisade till bil och cykel för att kompensera för bussen, hur kan man exkludera folk på det viset? Alla har inte bil och att behöva cykla drygt 1 mil till Vattholma för att ta bussen därifrån är befängat.

Förläng hellre bussen som går till Vattholma till Skyttorp i så fall eller behåll 823 som den är men låt den gå 1 gång i timmen varvat med 777 och låt den ha stopp på 290 utanför både Skyttorp och Vattholma. Bygg i så fall en pendlarparkering vid bensinmacken i Skyttorp så att man kan 777 därifrån.

Kommer 110 gå till och från stationen i Vattholma? I samma tidsintervall som 823?

Tycker det är fruktansvärt att man anser Östhammar vara centralhuvudort men att man inte kan erbjuda en busslinje hela vägen från Österbybruk till Östhammar utan måste byta i Gimo för att hoppa på Uppsalabussen 811. Lika med resvägen Österbybruk - Tierp, där måste man förlita sig på att mälartåget kommer. Jag skulle resa kollektivt mycket mera om det innebar mindre buss/tågbyten.

Sämsta förslaget någonsin att ta bort 823

Hur/var är det tänkt att man ska vänta på tåget i Skyttorp om vintern om tåget är försenat? Stå och huttra en halvtimme i minus 15? Hur är bussavgångarna från Skyttorp anpassade till tågen?

<p>Hade varit bra att veta hur lång tid det tar att åka till och från Uppsala från Vattholma. Varför måste 110 in i Stolvreta? Går ju redan 115 samt Mälartåget.</p> <p>Känns som att det kommer ta längre tid samt att det ofta kommer vara fullt på bussen med risk att man får stå upp.</p>
<p>Ja, hej jag är extremt upprörd över detta buss 817 är ett måste för att jag ska kunna ta mig hem och från skolan. Det finns inga skolbussar till Österbybruk därav så kommer detta bli ett problem för alla inte bara för mig.</p>
<p>Hur fan ska man ta sig till jobb på Uggelsta ägg som ligger mellan Vattholma å Stolvreta bättre med buss hela vägen detta är en katastrof/ skamligt ju man får ju mardrömmar fy fan</p>
<p>Så bra att 110 går till/från stationen i Vattholma, speciellt när tågtrafiken krånglar.</p> <p>Mvh Henrik</p>
<p>En kraftig försämring som leder till mer bilåkande</p>
<p>Om buss 823 slutar gå som den gör idag blir det svårt för mig att ta mig till det jag gör idag. Jag går av vid Svartbäckens vårdcentral. Har aktivitet i närheten. Svårt att behöva ta sig tillbaka dit från Centralstation och sen tillbaka dit igen när man ska hem. Jag är inte så ung längre 75år har ont i mina höfter och dessutom får jag ta en senare buss hem (22.30). Har även barn i Svartbäcken som jag besöker.</p> <p>Ändrar ni sträckningen blir det lite av en katastrof för mig. Vi har bott i Österbybruk snart 1år. En av anledningarna att vi valde Österbybruk var att det var så bra bussförbindelser till Uppsala. Ta nu inte bort den. (Att byta till tåg i Skyttorp är som ni förstår inte en möjlighet för mig)</p>
<p>Önskvärt att 777 får hållplats vid Gränby centrum.</p>
<p>Buss 817 från Örbyhus som gick 21,26 på helgen har dragits in. Bättre att ta bort den som går 20.26 o behålla 21.26</p>
<p>115 och 110:ans ändringar kommer göra så att fler inte har samma möjlighet att ta sig till ställen de behöver då deras hållplatser tas bort.</p> <p>Exempelvis får många äldre det svårt då inte orkar gå långt.</p>
<p>Betydligt sämre om man bor i Stolvreta! 110 trafikerar bara en liten del av Stolvreta vilket ger betydligt längre till hållplatsen och tar bort alternativet att åka buss!</p> <p>Dessutom kommer 115 ta längre tid vilket gör att även det känns ohållbart. Buss blir inte längre ett alternativ vilket försämrar möjligheterna till åka kollektivt rejält</p>
<p>Genom mitt handicap så klarar jag inte att gå från bussen till tåget och tvärtom då det tar lång tid för mig att gå den sträckan. Den glädje jag kände att kunna åka till Uppsala för 27 kr och i stället blivit en stor besvikelse. Snälla tänk på oss gamla.</p>
<p>Jag skulle mer än gärna åka 777 till jobbet i stället för att ta bilen. Mitt jobb ligger vid Heidemstamstorg så mina förbindelser blir kanske ej bättre. Förstod ej riktigt vilka tider linje 777 skulle hå och om jag skulle ha möjlighet att åks den. Jobbar 7-16 månfre</p>
<p>Det är bra med längre tid för byte mellan före detta 817 och 811 och vice versa. I dagsläget så synkar det inte alltid mellan bussarna.817 åker innan 811an kommit in till Gimo resecentrum.</p>
<p>Ni verkar utgå ifrån att tågtrafiken fungerar bra och bygger ert förslag kring en fungerande tågtrafik. Med tanke på hur det har varit känns det inte alls tryggt.</p>

Som boende i Vattholma kan det kännas positivt om turtätheten ökar, men att bussen ska in i Stolvreta under rusningstrafik känns inte alls bra. Det innebär längre restider och jag ser fulla bussar framför mig. Att sätta sig på 823:an kan kännas rätt avslappnande på morgonen. Den känslan kommer nog vara ett minne blott.

Om bussresan blir för lång med 110 kommer fler vilja/ känna sig tvingade att välja tåget. Det blir inte samma valmöjlighet som idag. Finns det inte möjlighet att vissa turer INTE kör in i Stolvreta?

Ni skriver att faktumet att turerna körs in i Stolvreta kommer vägas upp av ett tryggare byte till/från tåget. Kan vara bra vintertid (om bussarna går i tid) men de flesta i Vattholma går eller cyklar väl ändå till tåget annars och det är också bra för folkhälsan... Att buss 823 ska gå i graven känns i hjärtat, så låt linje 110 kallas 823 i stället! Lider annars med dem som bor norrut, om detta förslag går igenom.

Ert förslag gynnar att resenärer minskar ytterligare! För att jag ska kunna fortsätta resa med ert nya upplägg krävs att jag är bättre till fots än vad jag är idag för att klara av gående till/från perrongen/busshållplatsen (jag byta buss på stationen), alternativt att jag har bil för att kunna ta mig till en av dem hållplatser expressbussen trafikerar. Har ni tänkt hur vi ska ta hem oss när tåget krånglar, vilket är mycket oftare - oavsett vem som driver - än bussen?

Jag bor längs vägen 290 och flyttat ditt på grund av den bra förbindelse och närhet till hållplatsen, just för att jag är rörelsebegränsad. Ni kommer inte locka mer folk till er och välja låta stå bilen med förslaget ni tagit fram utan tvärtom. För att få mer folk åka kommunalt är det än ganska smart idé att göra befintligt trafik sämre. Jag kommer inte fortsätta åka kommunalt utan kommer välja åka bil igen.

Kan inte lita på tåget att det kommer eller att bussen är försenad och jag måste vänta i Skyttorp, inte kul en kall regnig kväll. Svårt att passa tider då jag inte vet om tåget kommer eller redan har gått. Idag åker jag alltid buss hela vägen till Uppsala. Förr när jag arbetade tog jag bilen till Skyttorp och därifrån tåget, då var det mycket sällan strul med tåget.

En linje Gimo - Skyttorp är helt bortkastad. Ingen åker till Skyttorp från Gimo. Fortsätt köra 817 författare serva pendling mot Gävle/Tierp.

En linje som slutar i Skyttorp strandsätter resenärer när ett osäkert tåg uteblir. Glappet som uppstår mellan Vattholma och Skyttorp måste tillslutas. Enklast genom att fortsätta köra 823.

Att göra kollektivtrafik attraktivt med lägre pris och samtidigt dra in linjer på grund av få resenärer är ju kontraproduktivt.

Lågt reseunderlag kommer att förändras snabbt om linjerna går på rätt tider och rätt sträckor. Dannemora gruvor öppnar igen inom kort och det händer massor i Forsmark. Se till att serva för framtiden.

I och med prissänkningen hade jag tänkt öka mitt kollektivtrafikåkande med 823:an. Om förslaget blir verklighet kommer jag att helt övergå till bil. Tänker ABSOLUT inte riskera att bli strandsatt i Skyttorp. Har dessutom tidvis begränsad rörelseförmåga och kan inte kuta från buss och upp på perrong och vice versa om tiden skulle vara knapp.

Bra med mer turtäthet. MEN kan omöjligt säga om det blir bättre eller sämre. Allt hänger på hur mycket längre tid resan kommer att ta med buss 110 till Vattholma än det tar med 823. Det är helt avgörande. Enkäten är värdelös utan denna information tydligt specificerad.

Igår 6/3 skulle jag ta tåget 06.00 men tåget var inställt. Som tur var kunde jag ta bussen som går 05.56 och behövde inte komma sent till mitt arbete.

Bussförbindelsen som går in i skyttorps samhälle är ett viktigt komplement för tåget som idag inte fungerar!
Är detta noga genomtänkt, tror inte det.
Varför ta bort en bra linje 823 som går hela vägen från Uppsala till Österbybruk. Med det nya förslaget måste man vad jag förstår byta från tåg till buss både en till två gånger beroende på om man startar resan med tåg eller buss
Tiderna på bussarna. Finns en risk att busstider försvinner? Finns det risk att de blir sämre emot arbetstiderna? Svårare att pendla? Hur tänker man kring att tågen faktiskt går? Jag pendlar mellan Österbybruk-Tierp. Man blir väldigt fast när tågen inte går, å med de nya linjerna så blir det ännu mer risk för samma läge men mot Uppsala.
Jag tycker att nya busslinje 402 ska fortsätta från Örbyhus via Tobo till Tierp.
Byte mellan buss och tåg är alldeles för osäkert
Hur mycket längre kommer restiden bli, Vattholma till Uppsala?
Negativt när man bor i Vattholma och pendlar med buss då det kommer att ta längre tid att resa när bussen går genom Störvreta. Kommer också att betyda att bussen får mer passagerare vilket är redan gränsfall idag att den är för fullsatt dom turer jag åker.
Jag reser med 811 från Stavby, byter till 817 i Gimo till mitt arbete i Österbybruk. Idag är det skört i och med att 817 inte alltid väntar in anslutningen från Uppsala. Hoppas innerligt att bytet 811 till den nya linjen från Gimo till Österbybruk tas med i beräkningarna. Stort tack på förhand!
Känns inte alls bra med nya förslaget är man ofärdig eller har andra svårigheter till att behöva byta transportmedel det är inte tryggt, det nya förslaget försämrar tryggheten med resande för mig.
Vill ha kvar 823
Varför skriver ni inte om den försämring Störvreta får. Hur tänker ni om beläggningen på bussen både 110 och 115 som är fulla morgon och kväll. Nu skall de utökas till nya upptagningsområden. Hur kommer det att fungera? 883 slutar också att gå via Störvreta. Så Störvreta är den stora förloraren med detta upplägg, vilket är synd nu när pensionärers priser blivit vettiga.
För oss som bor i Vattholma och är i behov av att åka buss och inte kan ta tåget blir det en klar försämring då det tar längre tid att åka in till Uppsala om vi måste igenom Störvreta. Därtill kommer det även att vara svårare att få sittplats för oss på vägen till Vattholma. Känns inte säkert att stå i bussen som färdas så fort. Har redan varit olyckor på bussen när någon som stått har ramlat omkull vid kraftig inbromsning från hög fart. Jag önskar ha kvar Vattholma på rutt 823. Men inte ha påstigning från Störvreta.
Reser alltid med 823 hela vägen, dels har det ALLTID varit strul med tåget när jag försökt åka med det, plus att det inte passar in lika bra. Åker jag med barnen dessutom är det omöjligt att hålla på med byten till tåg. Kommer inte åka alls om detta går igenom.
Det är synd att ni väljer att ta bort 823. Med den har man möjlighet att åka direkt i till Uppsala med om tåget är tex inställt eller något annat fel. Man, blir inte stående i Skyttorp och få vänta.

Ni kommer förstöra en massa ni kommer förlora buss åkare på det kommer inte gynna dom som åker buss utan försämra det ha i åtanke att tåget går inte hela tiden så det kan man inte heller få stöttning utav
Tåget är alldeles för osäkert för att bussen ska tas bort
Hur tar man sig från Österbybruk till Vattholma skola. Verkar inte finnas ett enkelt sätt
Problemet är mellan skyttorp och Vattholma där man inte kan lita på tåget
Ja lite svårt att få grepp om antalet avgångstider, sträckan Österbybruk tolkar jag kan få fler avgångar (?) I och med en ny busslinje. Alltid rädd att missa mina anslutningar tåg-» buss eller buss-» tåg
Jag åker idag 817 mellan Örbyhus och Gimo där jag rider på Gimo ridklubb. Om buss 817 tas bort kommer jag troligen sluta med ridningen. Byta buss i Österbybruk verkar krångligt. Har fungerat väldigt smidigt även om turerna går glest. Otroligt tråkigt! Finns inte mängder med ridskolor i området.
Negativt att bussen från Vattholma till Uppsala kommer ta längre tid på grund av omväg genom Storvreta
Tycker att 777 ska sätta in och gå varje dag och ofta! För vägrar ta 823 och byta till tåg i skyttorp då det alltid är tågstrul
Det absolut viktigaste med kollektivtrafiken är pålitligheten och punktligheten. Att bussar och tåg går efter tidtabell. Kan man inte lita på att turerna går väljer man bort alternativet.
Jag tycker man kan lägga till en buss till bara Skyttorp i stället för att göra om ALLT. Vi ungdomar som behöver våra bussar för att kolla till och från skolan kommer bli jätte påverkade samma sak med väldigt många som jobbar och ska till och från sina jobb.
Jag tycker 817 och 823 är bra som dem är. Tiderna är bra, vart och hur dem till ställena är bra. Ändra inte och gör om det är bra som det är.
Det blir en kraftig försämring än idag. Tåget känns osäkert om det går. Jag missar mycket på jobbet om jag blir sen. Mitt jobb kan inte börja om jag inte är där. Känns mycket osäkert så då blir det nog bilen som gäller. Återinföra 777 r superbra alternativ z fler sådana turer. Vill inte vara beroende av tåget. Alternativet med 817 är helt sjukt tänkt. Klart att man ska ha den kvar som den är. Skolor i Gimo o Tierp ska inte behöva byta. Tänk om o gör rätt UL. Ni kommer att förlora resenärer på detta. Endast 777 är bra av detta förslag.
Tycker att det ska vara halvtimmestrafik hela dagen på 110 även tätare turer på helgen.
110 bör inte alltid gå in i Storvreta, men linjen bör starta i Skyttorp!
Saknar linje mellan Österbybruk - Uppsala
Vi bor i Tensta och har endast buss 117 som alternativ. Den här sällan och synkar inte med tåget. Därför är jag tvungen att ta bilen även om jag hellre åkt kommunalt. Förslagen ni har förbättrar inget för mig eller mina grannar

Om 823 ändå ska dras in tycker jag att 777 borde gå oftare än vad den gjorde innan den drogs in. Tycker inte ändringarna ska påverka så att bussar går från Österbybruk till Uppsala mer sällan än innan.

Blir så glad att 777 kommer tillbaka, den gör så mycket för mig och många fler på morgonen och gör pendlingstiden märkbart kortare. Jag hoppas på att kunna ta 777 hem också då jag inte kunnat tagit den tidigare då den avgått senare än jag åker hem.

När det gäller att 823 tas bort blir jag lite frågvis då det gör att vi från Österbybruk tvingas ta tåget inställer för att sitta på bussen hela vägen. Jag tänker främst på de många äldre som åker bussen som alltid sitter kvar. Min mormor exempelvis som inte kan åka tåg för det är krångligt, otillgängligt med mera. Tråkigt för henne att behöva förhålla sig till 777 för att kunna åka in på sjukhusbesök, handla med mera.

Jag tycker också att tåget är ganska oberäkneligt att åka med. På morgonen är tåget ofta sent och man får stå ute i kylan och vänta, tåget är ju ofta inställt också. Sedan mitt på dagen går tågen bara 1gång i timmen och ofta åker bussen före tåget i bytet vid skyttorp.

Sedan är ju tågen på morgonen alltid proppfulla och man får trängas på tågen och får aldrig en sittplats. Jag som har lågt blodtryck och ofta är svimfärdig brukar sitta i trappen men blir alltid tillsagd att jag inte får sitta där.

Idag tar det ungefär 1,5–2 timmar att ta mig från Österbybruk till Ekeby där jag pluggar och ungefär samma tid hem. Jag hoppas att detta förslag kan minska den tiden och att avgångarna är täta.

Tycker förslaget är uruselt om man tänker på så ofta tågen är inställda med mera

Redan nu tar det för lång tid och med förseningar att åka till Uppsala och vill man åka till tex. Vårdcentrum i Tierp så måste man åka till Skyttorp eller Uppsala och därefter promenera någon kilometer!

Jag är sjukskriven idag och har tyvärr inte ork att promenera så långt!

Jag är glad så länge jag orkar köra bil

Bussen borde alltid åka ner till stationen i Vattholma då det faktiskt är en viktig hållplats. Både buss från Uppsala och buss från Österbybruk ska alltid svänga ner där oavsett tid.

Tätare avgångar Örbyhus - Gimo, 1 gång i timmen är för sällan.

Turtätheten har ni inte nämnt.

Många Storvretabor som nu har bra bussförbindelse blir utan, får långt till hållplats. Äldre drabbas.

Vilken buss ska vi som idag åker från hållplats Östa ladan ta? Jag ser inget alternativ till den. Varför ska alla bussar åka genom Storvreta, onödigt och tar bara en massa extra tid. Ta inte bort buss 823! Men låt den gärna gå samma väg jämt och inte genom Storvreta ibland.

Tycker inte om att byta från tåg till buss i Vattholma, jag har svårt att gå.

Sätt in buss mellan Tierp-Gimo, då det allt för ofta förekommer förseningar i tågtrafiken som gör att vi som ska med buss mot Gimo/ Österbybruk missar den och blir strandsatta! Skandal att Mälartåg och UL inte har något samarbete när det gäller förseningar!

<p>Problemet är att tåget från Skyttorp är ganska ofta inställt. Det gör att man fastnar i Skittorp</p>
<p>Kommer helt sluta med kollektivresor på grund av att jag inte kan jobba på bussen hela resan och man inte kan lita på att Upptaget går.</p>
<p>823 behövs som nu, vi behöver kunna åka fram till Uppsala utan att behöva ta otillförlitlig pendel. Dessutom behöver vi få busslinje Österbybruk - Forsmark för allmänheten.</p>
<p>Låt det vara som det varit. Vill inte bli stående i Skyttorp för att tåget inte går av en anledning. Får fixa till en station (varm plats) så man åtminstone kan stå/sitta någonstans. Inte alls nöjd med detta. Hur ska man ens kunna komma in till Uppsala om man inte har körkort och måste åka buss när dom kommer att gå mindre...förstår faktiskt inte hur ni tänker. Trodde ni vill att man ska åka kollektivt men med detta så stjälpes ni ju. Tänk om och gör rätt och låt bussarna gå som dom gör. Men gärna fler direkta bussar för oss som bor i Österbybruk och som inte kan ta upptaget. Där upptaget går så behöver inte busstrafiken trafikeras...dom har ju upptaget. Och till Storvreta finns ju både upptaget och stadsbussar så dit behövs verkligen inte bussen gå in. Gör rätt och tänka om!!!!</p>
<p>bör finnas flera avgångar för linje 777</p>
<p>Nuvarande linje 823 passar oss utmärkt när vi ska besöka vårdcentralen i Storvreta. Vi är många som inte kan gå den långa vägen till och från tågstationen.</p>
<p>Bra med kontinuitet att bussen alltid kommer gå till och från Vattholma station samt alltid åker genom Storvreta. Detta blir dock på bekostnad av att bussen tar längre tid in till stan. Busshållplatsen på 777 vid Vattholma gångtunnel känns kanske lite onödig då vi i Vattholma har en kvart med tåget till stan.</p>
<p>Hör i Tobo där jag bor är vår buss väldigt behövd det bor äldre som har svårt att ta sig till tåget så den enda buss vi har är guld värd och den vill ni ta ifrån oss bedrövtligt ni höjer priser och gör det sämre för oss att åka kollektivt Läste att ni ville göra det enklare för oss resenärer men så blir det ju inte för oss i Tobo. Hur kan man komma på en så urbotad dum idé.</p>
<p>Hela linje 115 och 110 är helt obegripligt och helt fel väg att gå med busstrafik in i Fullerö hage. Hela området på lyckebosida. hållplatsen Himmelsvägen dras in. Här bor många människor som saknar bil och de kommer bli över en 1 km till närmaste busshållplats. Vilket UL inte ha som riktlinjer. Bibehålla 115 som den är idag... Linjen behöver från en Fullerö borde ha en egen buss linje.</p>
<p>Att ta bort linje 823 kommer att vara ödesdigert för oss som bor i Österbybruk. Att tvinga oss till byte i Skyttorp är ingen vidare bra idé. Jag har tidigare pendlat Österbybruk - Uppsala i många år och har alltför ofta blivit strandsatt i Skyttorp. Det har gjort att man hellre sitter kvar på bussen hela vägen för att vara säker på att komma till jobbet/hem.</p>

Buss 777 är ett bra alternativ, men tar ni bort 823 måste ni sätta in avgångar under hela dagen med 777. Nu har jag en dotter som börjar gymnasiet i Uppsala i höst. Och jag hoppas ni antingen låter linje 823 vara kvar eller sätter in flertalet avgångar med 777 så hon slipper stå i Skyttorp och frysa till och från skolan.

Bor mellan Björklinge och Vattholma och eftersom busstrafiken nästintill är obefintlig kan jag inte resa med buss de tider jag önskar. Att parkera bilen på Vattholma station är, trots fint förbättringsarbete, för osäkert då bilar förstörs framför allt kvällstid.

Ni har glömt att tåget ej väntar på bussen samt att bussen ej väntar på tåget. Vilket gjort att man står fast i skyttorp många gånger om man hoppar av 823an eller tar tåget från Uppsala för att komma med 823an.

Ska ni ändra något så kanske man ska ta bort att 823 går in i Vattholma då det redan går bussar samt tåg från Vattholma? Finns ingen anledning för 823an att gå in där samt att den agerar stadsbuss genom hela Uppsala.

Tar 1 timme och 14 minuter från Östhammar till Uppsala centralen.

Sträckan är 67 kilometer hur kan sträckan från Österbybruk till Uppsala centralen som är 47 kilometer ta 1 timme och 7 minuter. 2 mil = 7 minuters skillnad och då ej snabbuss tiden inräknad.

Vad händer om bussen blir sen? Eller tåget? Som det är idag kan ju inte busschaufförer eller tågvärdar kontakta varandra. Det går ju bara ringa er, men när det är stängt hos er, vad gör man då?

Synd att ni tar 823. Tåget har inte varit att lita på hittills.

Jag reser Uppsala-Österbybruk. För att kunna pendla som föreslås krävs att tågen går och att både bussar och tåg går i tid.

Dessutom är det en försämring för den som har svårt att röra sig men som nu kan åka buss. Att få byta till tåg med allt det innebär av många trappsteg och under tunnel och hinna till buss respektive tåg blir omöjligt.

Tillgänglighetsfråga!

Hej. Jag bor i Kolbotten i Vattholma och har väldigt långt till tåget vilket gör att jag tar buss 823. Jag känner mig väldigt nöjd med denna sträcka och ser helst inte någon förändring. Jag tror mest att buss 110 samt 115 kommer bli proppfulla och ta längre tid än vanligt.

Dessutom tycker jag att ni bör ersätta hållplatsen Vattholma gångtunnel hos linje 777 närmare oss som bor långt från tåget, Till exempel vid Stenby.

Snälla ta detta i beaktning innan ni väljer att genomföra ett sådant beslut. Bussarna kommer vara trånga.

Tåget från Gävle, Tierp mot Uppsala och tvärtom har väldigt mycket strul med inställda turer och förseningar. Det gör att UL bussar åker även när tåget kommit in till stationen och bussen har avgångstid. Man vill inte riskera att bli stående och inte komma fram i tid eller hem efter en lång dag.

Om det här ska funka måste tåget gå som det ska. Det har det inte gjort i vinter. Sen måste bussen vänta om tåget är lite sent. Har hänt flera gånger att bussen åkt, även när den ser att tåget kommer

Bara bättre om tågen går som de ska, idag alldeles för osäkert att byta till tåget i Skyttorp, om man har en tid att passa.

Ni förstör för Skyttorp!! Bussen behöver gå ner till tåget då tåget inte alltid går eller håller tiderna. Många i Skyttorp åker med bussen till Vattholma och handlar. Och

många av dom är äldre. Om man tillhör Störvreta vårdcentral så behöver man ibland åka till Svartbäckensvårdcentral för att träffa typ sjukgymnast och så vidare.

Hur ska barnen som åker 823:an till Skyttorps tågstation göra? Skolan i Skyttorp brukar ta bussen till badet i Österbybruk?? Det ska byggas ut med x-antal bostäder i Vattholma hur räcker bussen till då?

Många tar bussen till och från tågstationerna för att de bor en bit bort. Vissa tar tåget från stan till Skyttorp och sedan bussen vidare till Österbybruk då det går fortare än bara buss eller tvärt om.

Turtätheten är en viktig faktor för hur mycket kollektivtrafik man åker

Att ta bort kopplingen Skyttorp-Uppsala via buss kommer göra pendlingen besvärlig då tågen inte är ett fullt ut pålitligt alternativ. Att ta bort busslinjen mot Uppsala är att utarma landsbygden då bussen är ett otroligt viktigt transportsätt som ett komplement till tåget.

Revidera förslaget och se till att Skyttorp även i fortsättningen blir en knutpunkt för tåg och buss för både skolbarn och jobbspendlare. Varför inte ha en busslinje som vänder i Skyttorp och går via Vattholma, Störvreta, Uppsala?

110, när den nu startar i Störvreta är oftast överfull redan innan den lämnat Störvreta på morgonen/full redan vid Skolgatan på hemvägen och då väljer många (till exempel boende Fullerö hage 823 för 110 och 115 är så fulla, ståplats inte bekvämt eller säkert). 110 via Vattholma skulle behöva trafik var 10 minut mellan 06:30-9:30 och 15-18

Problemet är att man kommer behöva förlita sig på att tågen går i tid vilket dom aldrig gör, som det är nu åker jag alltid bussen hela vägen mellan Österby och Uppsala, speciellt då det är kväll så man slipper sitta och vänta på bussen för att tåget är försenat.

Direkt buss Österbybruk-Uppsala som går ofta är en super idé. Buss Österbybruk-Skyttorp är så där med tanke på att tåget är som katten man vet aldrig om den kommer. 817 verkar ju knepigt att den tas bort.

Idiotiskt. Varför inte fråga oss som ska nyttja trafiken nu när priset återigen är attraktivt. Bussen är ju alltid överfull i rusningstrafik. Så dumt att alla långa resor kostar samma.

Riktigt bra. Bor i Störvreta och jobbar i Vattholma och kommer att börja att pendla. Önskar dock att 115 får en väg förbi himmelsvägen då mina barn har den hållplatsen på nära avstånd

Restiden kommer bli väldigt mycket längre för oss i Vattholma om man ska åka med buss...

<p>Jag tycker att förslaget att ta bort 823:an är mycket dåligt. Det är viktigt för mig och många andra att det finns möjlighet att åka buss hela sträckan Österbybruk-Uppsala. Att byta färdmedel mitt i resan är krångligt, stressigt och obekvämt, speciellt för äldre och sjuka. Jag har tidigare åkt sträckan fram och tillbaka varje dag och har alltid valt att åka endast buss eftersom det är betydligt mer bekvämt, samt mindre risk att bli sen på grund av tågstrul. Upprepar: MYCKET DÅLIGT</p>
<p>Ni missar att Skyttorp behöver även bussar till Uppsala. Har man inget körkort eller om typen inte går kommer man inte in till Uppsala. Blir definitivt svårare att ta sig till vårdcentralen, tandläkare fritidsaktiviteter från Skyttorp. Åker ofta buss idag Uppsala-Skyttorp.</p>
<p>Min resa kommer bli betydligt längre i tid!!</p>
<p>Suger, kommer behöva sluta åka buss, bli sen till skola.</p>
<p>Buss till Österbybruk från Vattholma. Viktigast av allt behövs en linje mellan Björklinge och Vattholma för byte av buss eller kunna åka upptåget.</p>
<p>Jag bor i smältarevägen Österbybruk nästan 25 minuter lång från bussterminalen. Det är jättejobbigt att gå till buss terminalen särskilt under vinter.</p>
<p>Bussarna vid rusningstrafik är liksom tågen idag proppfulla. Om jag får sitta på bussen kan jag arbeta, vilket jag inte hinner på tåget. Med det nya förslaget blir restiden betydligt längre och chansen att jobba blir sämre. Förslaget är mycket dåligt för mig och mina barn.</p>
<p>Tiden, hur kommer bussen gå? Oftare, sällan eller som nu?</p>
<p>Att vi som åker buss i skyttorp blir ännu mer isolerade från det runt om så snälla ta ej bort 823 för den bussen är den enda som gör att resan mellan hem och arbete möjlig.</p>
<p>Önskar framföra synpunkter på hur vi som bor en bit utanför Storvreta enklare kan ta sig in till Storvreta för att ta buss eller tåg. Som det är idag behöver vi som bor på vägen mellan Storvreta och Gåvsta ta bilen för att kunna byta till buss eller tåg. Vi är många som bor längs vägen som pendlar in till Uppsala varje dag och vi önskar (återinföra) busslinje som trafikerar även denna väg. Många tar i stället bilen hela vägen in till Uppsala då det upplevs krångligt att åka kollektivt.</p>
<p>Vi som bor i Skyttorp blir helt beroende av tåget för att ta sig till Uppsala. Med dagens problem med tåget så kommer jag bli helt beroende av bilen. Lika får vi ingen förbindelse till vårdcentralen i Storvreta. Helt omöjligt för oss ensamma som inte har någon som kan köra oss.</p>
<p>Att förlänga restiden för oss som bor i Vattholma kommer medföra att förre har möjligheten att använda buss till/från platser i vardagen (tid=pengar). Att föreslå att tåg går förbi Vattholma är intressant, framför allt då "centrum" är en bit ifrån (för att inte tala om de som bor i början av Vattholma, där det tar 30 min att gå till tåget). Att då även förlänga busstiden då den behöver gå genom Storvreta är bedrövligt. Ska ni ersätta bussen med en dubbeldäckare? Annars har jag svårt att se hur alla passagerare ska få plats under rusningstrafik. Nu har ni ju minskat kostnaderna att resa med er, har ni annars funderat på om det är orsaken till att ni anser att färre väljer att resa kollektivt?</p>

<p>Restiden från Vattholma till Uppsala blir längre!</p> <p>Åker även till Gimo lite då o då. Med det nya förslaget måste jag gå till stationen för att ta tåget till Skyttorp o sen byta till buss där. Kanske den nya busslinjen Skyttorp-Österbybruk- Gimo skulle kunna gå från Vattholma så även boende i Skyttorp kan komma till Vattholma</p>
<p>Förslaget gör det svårare för oss i Vattholma att resa kollektivt. Direktbussen som ges som alternativ till 823:an kommer vara knöckfull. Det kommer garanterat bli mer bil för mig. Jag kommer antagligen inte köpa månadskort hos UL.</p>
<p>Den förlängda restiden kommer inte kompenseras med att vi får tätare busstrafik till Vattholma. Lär ta bilen till jobbet oftare i fortsättningen får att hinna hämta och lämna. Med tanke på att tågen strulat så mycket och att all kollektivtrafik i skyttorp styrs till tågen lär de dessutom vara fulla i framtiden (om de går). Jag önskar att bussen inte skulle gå via Storvreta i rusningstrafik!</p>
<p>Alla turer behöver kanske inte gå mellan Vattholma - Storvreta - Uppsala. Bra med vissa turer direkt. Heltimme kanske gå till Storvreta. Halvtimme gå direkt till Uppsala</p>
<p>Jag reser idag med buss 817 från Örbyhus till Gimo, tor. Med nya förslaget blir det byte i Österbybruk. Känner mig orolig för stopp och byte av buss i Österbybruk. Kan det finnas risk att anslutning uteblir?</p>
<p>Det är så konstigt att ni alltid frågar "varför jag väljer att resa med UL". Om någon väljer att INTE resa med UL (eller inte ens KAN välja att resa med UL) exempelvis för att det är så ont om bra förbindelser för den som bor utanför tätort erbjuds aldrig möjligheten att motivera varför man kanske bara reser typ en gång i månaden (eller aldrig) med UL - trots att man kanske inte vill annat än kunna åka oftare.</p>
<p>Resultaten av denna enkät blir lätt att vinkla till att ändringarna inte påverkar befolkningen, medan majoriteten inte ens bor där ni ändrar. Men dom som bor där blir kanske ändå mycket påverkad. Så man kommer få falskt positiva svar</p>
<p>Helt galet rent ut sagt att ni ska förstöra för alla som är bosatta på en mindre ort. Och dessutom LOVA att tågen mellan Uppsala-Gävle ska gå enligt tabell, de kan ni ju försöka lura i någon annan.</p> <p>Har de senaste åren åkt kollektivt till och från jobbet med både buss/tåg och det är ju katastrof redan nu så kan tyvärr inte bli bättre. Ni sätter ju folk i skiten alla äldre, funktionshindrade, barn och resten av befolkningen. Dessutom funkar de ju inte som de är nu heller, de flesta chaufförer håller ju inte ens tidtabeller och inväntar heller inte tåget vid förseningar.</p> <p>Man börjar ju fundera om ni själva åker kommunalt eller bara sitter på en piedestal med pekpinna och själva åker en fin bil med betalt färdmedel.</p> <p>Tänk till en extra gång!</p>
<p>Jag tar bilen i stället, har råd med det men tänker att alla inte har det.</p>
<p>Långt till hållplatser från himmelsvägen. Inte bra för äldre och barnfamiljer. Längre restid är också negativt</p>
<p>Det är synd att i förslaget går inte 115 förbi Himmelsvägen där vi brukar stiga på. Det brukar vara mycket folk som åker just därifrån då det är en bra bit att gå till 110 och till tåget eller till Solstrålevägen. Det är dessutom en farlig övergång till busshållplatsen vid 110 mot Uppsala(stubbåkersvägen) dit skulle inte mina barn få gå själva.</p>

Risken att bli fast i Skyttorp för att tåget inte går eller för sent är nog ganska stort och det kommer att leda till att man inte kan lita på att man kommer fram eller hem i tid eller över huvudtaget. Då kommer jag inte att åka mera. Och många andra säkert med. Varför ska ni ta bort en fungerande linje?

Tar ni bort linje 823 blir jag tvungen att åka bil i stället. Tidsmarginalerna med arbete, barnhämtning och barnlämning är för små för att hinna åka genom Storvreta i vad som kommer att bli ohållbart fulla bussar.

Jag vill ha fler bussturer mellan Örbyhus och Tierp via Tobo. Det är långt till stationen och bussen går så bra till både ICA i Örbyhus och vårdcentralen i Tierp.

Ni gör det omöjligt att bo kring och i stora delar av Skyttorp utan bil. Bil kommer behövas både för eget arbete och för skjuts av barn som tidigare kunnat ta bussen från hållplats på tryggt avstånd. Det går helt emot arbete mot klimatkris och en mer attraktiv landsbygd i kommunen.

Ni borde förbättra så äldre ifrån Tobo kan ta sig till och från stationen också.

Varför tas hållplatsen vid Lingonvägen bort? Vad jag förstår så kommer ingen buss trafikera den hållplatsen!

Jag skulle vilja ha tillbaka linje 823 eftersom tågen blir inställda ofta. Om mitt tåg blir inställt kan jag ta linje 823, med det nya förslaget kan jag inte det och måste vänta 30–60 minuter på nästa tåg.

Om linje 823 kommer tillbaka skulle det vara bra om den gick så här:

Österbybruk - Skyttorp - Vattholma - Storvreta - Uppsala

Det skulle också vara bra om den ändrades lite så den åker vid Ängeby till Storvreta.

På så sätt kan man ta sig från Skyttorp till Storvreta även om tåget blir inställt.

Vill ha 823 kvar eller annan buss som går genom Vattholma och inte genom Storvreta. stor försämring

Mitt svar angående hur förslaget kommer påverka mitt resande hänger på hur ofta 777 kommer gå, om den som tidigare bara kommer gå några gånger tidig morgon (för tidigt för mig) och några avgångar på eftermiddagen (där jag ibland kan behöva åka hem tidigare än den första eftermiddagsturen) är risken att jag ofta inte kommer kunna åka med den.

Däremot är jag mer positiv till 777 än 823 då den här snabbare och kommer in på en sida av Uppsala där många jobbar (Gränbystaden/Gränby centrum). Det finns dessutom stora idrottsanläggningar kring Gränby som kan vara intressant för Österbybruksungdomar att åka buss till (till exempel min som på 14 år).

Finns det önskemål från Gimobor att åka till Skyttorp? De som vill till Gävle åker väl via Örbyhus och de som ska till Uppsala åker buss via Alunda? Som Österbybruksbo vågar jag inte försöka tajma tåg med buss som går ända från Gimo. Dessutom är tågen i sig själva så ofta inställda att jag vill resa med buss hela vägen.

Sen undrar jag lite kring Vattholma: är problemet för att folk inte vill ta sig till tågstationen för att den inte ligger så centralt? Känns som ett högt pris att lägga så stort krut med bussar för att de inte kan ta sig en kilometer till tåget, medan vi i Österbybruk har två mil till tåget och ska tvingas ta det.

Att resa kollektivt ska vara enkelt och bekvämt, annars väljer man bort det. Att införa ett påtvingat byte till tåg är att försvåra och göra resandet mindre attraktivt, och dessutom osäkert.

Man vill inte stå på Skyttorps station i mörkret på kvällarna och vänta på nästa buss för att man missat den före. Man vill inte heller stå på Skyttorps station och vänta på ett tåg som är försenat. Det finns ingenstans att gå in och värma sig, stationen ligger i ett öde område utan ens en kiosk. Det går inte att ha Skyttorp som en knutpunkt!

Det enda rätta är att ha halvtimmestrafik på 290:an med länsbuss. Det får GÄRNA vara en buss som inte går in i Vattholma eller Skyttorp, så att resandet går fortare och fler kan välja bussen. Sätt in 777 en gång i halvtimmen (eller varje timme med 823 andra halvtimmen), lägg in stopp vid Skyttorpsmacken, Salsta, Vattholma (på 290) och Stolvreta (på 290).

Det är så galet provocerande att vi som bor i Österbybruk och har två mil till tåget i Skyttorp TVINGAS ta tåg, medan både Vattholma och Stolvreta - som HAR tågstationer - de får busslinjer till Uppsala!? Varför ska vi särbehandlas och bli av med vår buss?

Dessutom, att lägga en busslinje från Gimo till Skyttorp VIA Österbybruk är som upplagt för att vi ska missa tåget! Redan idag är bussen ofta försenad när den kommer från Gimo som 817 och ska skylta om till 823. Och VARFÖR skulle någon vilja åka från Gimo till Skyttorp? Vill Gimoborna ta tåg till Gävle så är det ju närmare till Örbyhus?

Det enda som är bra med ert förslag är att ni återinför 777. Det är dock för lite med tre avgångar per dag och de har varit alldeles för tidiga. Sista expressbussen på morgonen kan inte gå kl.7.00! Jag (och alla andra tjänstemän) börjar mitt jobb kl.9 i Uppsala och vill ta en buss som går kl.8.00. Hem är det också för tidigt 16.50. De flesta slutar 17.00?

Det är så mycket tokigheter i ert förslag att jag inte vet om jag fått med allt. Någon som verkligen vill missgynna oss som bor på landsbygden måste ha kläckt det här förslaget. Länsbussar ska inte gå med vinst, det är en samhällstjänst! Alla tätorter i regionen ska givetvis ha en egen länsbuss, det är en självklarhet i ett samhälle där man vill gynna kollektivt resande.

Mina tonårsbarn som går i skolan respektive idrottar i Uppsala är helt beroende av fungerande, snabb och smidig kollektivtrafik. Min son som idrottar på hög nivå fyra dagar i veckan skulle aldrig ORKA åka till Uppsala varje dag med kollektivtrafik om det innebar att han fick byta till tre olika linjer (idag kan han åka 823 hela vägen).

Det är förödande för våra ungdomars frihet och fritid!

Pendeltåget Skyttorp-Uppsala har NOLL förtroende hos resenärer då alla blivit stående på perrongen i väntan på tåg som aldrig kommer, mitt i vintern.

Rör ej 823!

Ni har glömt att träffa resenärerna i de berörda orterna. Ni har inte givit oss någon som helst information om omläggning av busstrafiken. Kom och informera på plats, till exempel vid våra Servicepunkter.

Info på kommunens hemsida, med tydlig karta o beskrivning. Via Landsbygdsnätverket. Via Äldre vänlig kommun/ÄVK. Möten. Var lite utåtriktad serviceminded! Info i UNT, för dem som vill prenumerera eller läsa den tidningen ens.

Att ta bort 823 som går mellan Österbybruk och Uppsala vore en stor försämring. Att åka buss hela vägen är betydligt bekvämare då man slipper ett extra byte där man får stå ute och frysa. Bussarna är också betydligt mer pålitliga än tåget.

För barn som åker är det tryggare att slippa byta under resan.

Varför ses inte Vattholma som prioriterat? Att tåg ska ersätta fungerar inte då deras turer inte går att lita på. Att förlänga restid påverkar negativt i alla perspektiv.

Frekvent anslutning mellan Vattholma och Österbybruk är helt borta, vilket gör det omöjligt att arbetspendla mellan orterna om arbetstiden är oregelbunden.

Försämring då det införs ett byte i Österbybruk. Nu kan man sova på bussen men behöver då göra ett byte och därmed få avbruten sömn. Osäkerheten med byten och om man kan bli fast i Österbybruk (vid försening eller inställda avgångar) gör att jag nog då kommer köpa en bil till och köra själv.

Min hållplats idag är lingon vägen. Som är planerad att tas bort. Detta leder i första fall till längre till nästa hållplats.

Som sak två är att de näst närmaste hållplatserna inte är väderskyddade, i ett av fallen ett dike. Så hållplats service sjunker.

Sedan halveras turtätheten då 110 tas bort.

Så jag känner att jag går från att stå torr och vindskyddad och vänta på nästa buss. Till att behöva stå i ett dike i upp till en extra halvtimme om något går fel med bussen.

Och så klart inte kul att behöva gå längre till bussen till att börja med.

Mina resvanor kommer inte ändras då jag måste ta mig kollektivt till arbetet men är rädd att restiden kommer att förlängas. Att ta bussen på 290an känns inte bra ur säkerhetssynpunkt för mig och barnen utifrån hur hårt trafikerad vägen är.

Hur kommer hållplatserna se ut?

För egen del skulle buss 777 funka bra sen beror det på hur ofta den kommer gå. Linje 110 från Vattholma genom Stolvreta känns som betydligt längre restid.

Idag kan jag välja 115 och 110 med enkelt gångavstånd. Detta förslag blir en försämring för många i Stolvreta.

Skrota inte linje 823 hur ska de bli ett komplement när tågen e inställda ska man bli fast på orten å behöva ta bilen när ni lobbar för kollektivtrafiken?

Om det ska fungera för Stolvretabor behöver turtätheten för både 110 och 115 fördubblas. Dessutom blir avgångstiden mer osäker när linjen blir längre. Bil blir ett alternativ.

Förslaget innebär en STOR försämring för alla oss som bor i Stolvreta. Bussen kommer inte gå "nära" någonstans utan går bara i ytterkanterna. Ni har inte skrivit något om avgångarna för oss i Stolvreta men det verkar ju som det kommer bli mindre eftersom 110 ska hinna åka hela vägen till Österbybruk.

Först tar ni bort 777 och nu gör ni det ännu sämre 😞 Vill ni att alla ska åka bil eller?

Varför ska jag utsätta mig för extra byte i Skyttorp om jag ska till Uppsala. Där är man utsatt för väder och vind finns inget skydd, att stå där ett par timmar när bussen är inställd behöver man inte vara pensionär för att riskera att frysa ihjäl.

Dessutom behöver ni inte fler bussar som inte går.

För att ta ställning; behöver jag veta när buss 402 lämnar Örbyhus på morgonen. Det står "timmestrafik", exempelvis. 5.06 är från Österbybruk antar jag.....

Jag föredrar att åka buss hela sträckan Österbybruk - Uppsala-Österbybruk trots att den tar lång tid. Det känns oerhört osäkert att byta till och från tåg i Skyttorp! Det blir ett stressmoment eftersom man inte kan lita på att tåget kommer enligt tidtabell.

Att bli stående i Skyttorp och vänta på nästa buss, 60min är hemskt! Finns ingenstans att skydda sig mot väder och vind. Flera gånger har jag sprungit till eller från bussen men missat anslutningen.

Med buss hela vägen kan jag också kliva av vid fler hållplatser i Uppsala.

Jag kommer bli beroende av att någon skjutsar mig till tåget eller till affären för att handla mat. Kommer bli krångligt att komma till jobbet så hoppas jag inte blir arbetslös.

Äntligen en buss in till Fullerö hage, det är efterlängtat och jag vet att fler kommer välja bussen från det området efter att ni gjort om.

Ordna bussar i Tobo som går ofta!

Jag kommer inte kunna ta mig hem med kollektivtrafiken om de skulle vara så att 823 försvinner

Ser att bussförbindelsen Vattholma - Uppsala kommer gå via Storvreta - det borde göra resan längre vilket är en nackdel för mig.

Hur det i praktiken påverkar mina resor beror mest på hur tidtabellen blir jämfört med tågen, och hur täta turer det blir.

Varför inte en snabbuss sträckan Österbybruk - Örbyhus - Österbybruk med avgångar anpassade till tågets avgångar? Då kan alla som pendlar till Uppsala kliva på tåget i Örbyhus. Bättre väg och dessutom betydligt närmare än till någon annan tågstation där Upptåget/Mälartåg stannar.

Eller kan ett litet tåg gå mellan Österbybruk - Örbyhus?

Har jag förstått det hela rätt, att jag enligt det nya förslaget ska ha med mig cykel på resan mellan Uppsala och Österbybruk, för att kunna ta mig mellan Vattholma och Skyttorp när tåget inte går?

(Händer ju tyvärr allt för ofta: is, löv, personalbrist, etcetera)

Även om tågen går så är det en uppenbar försämring, med två byten i stället för inget. Kommer antagligen ta längre tid än med nuvarande 823: an.

Försvinner 823an är det ingen idé att åka buss längre samtidigt som ni alltid höjer priserna varje år... Ska man passera Storzvreta kommer bussarna (som redan alltid är proppfulla tiderna jag åker) att vara ännu fullare.

Samt både Storzvreta och Vattholma områdena VÄXER (är ju planerad stor utbyggnad av Vattholma av kommunen) varför ska ni TA BORT möjligheterna till lokaltrafik, när det blir mer människor?

Bussen kommer inte heller vara värd att ta tidsmässigt nu om den ska genom Storzvreta, de gånger man redan måste åka genom där på dagen undviker jag så gott det går.

Jag undrar hur ni tänkt att man ska kunna resa med bagage från och till Österbybruk-Uppsala med exempelvis resväska /resväskor/rullator? Är man svag/äldre så börjar man inte byta till ett tåg, för det är inte säkert att tåget går och man blir stående utomhus.

Enligt ert förslag är man då hänvisad till tre bussar på morgonen och tre på eftermiddagen. Övrig tid får man beställa taxi tänker jag, hur är det att det ska bli bättre för oss åkande? Utöver tänker jag angående nattåg till Norrland som jag brukar åka, tågen går kl.19, 22.45 samt 23.25. Ska vi inte längre kunna åka de senare tågen som oftast är billigare på grund av att ni ska effektivisera bussarna?

Ska vi behöva ta en taxi för ca 1400kr? Det finns inte en chans att man på någon minut ska springa från busshållplatsen till tågstationen upp på perrongen på vintern med väskor och hinna byta. Och jag tror inte ni själva heller tänkt tanken att ta en timmes tidigare avgång och stå kvar där en timme utomhus och vänta för det kom inget tåg.

Det känns nämligen som ni glömt bort anslutningen till nattågen är min poäng slutligen. Det behöver alltså för framtiden finnas morgonbuss, eftermiddagsbuss samt även någon kvällsbuss för att täcka vårt behov för både ett SÄKERT och effektivt åkande både sommartid och vintertid.

Att behöva byta buss för att komma till Gimo från Örbyhus stör vilan som är fördelen med att åka buss i stället för att åka bil!

Vad gör resenärer som blir "strandade" vid Skyttorp station och inte kan ta dig till Uppsala på grund av inställda tågavgångar?

Linje 823 borde få vara kvar, Varje gång jag kommer hem från en utlandsresa på och försöker ta tåget från Uppsala och byta i Skyttorp så har man alltid missat bussen med någon minut och får stå utomhus i kyla och vänta i evigheter.

Jag tar hellre att sitta på en buss hela sträckan även om det tar lite längre tid, alternativt att ni ser till att det finns en varm kur att vänta på nästa förbindelse i Skyttorp

Bytestid mellan buss-tåg eller tåg-buss MÅSTE vara minst 8 minuter.

Jag bor i Mehedeby och skulle gärna åka till Gimo med UL för att åka skidor, men med 4 minuter bytestid i Örbyhus från tåg till buss i Örbyhus har jag inte orkat stressen/risken att missa bytet. Tåget går 1 gång/timme och bussen varannan. Samma sak att ta buss från skyttorp - 4 min bytestid om man kommer med tåget norrifrån. Och bussarna inväntar inte tåget.

Jag vill också föreslå att de nya bussarna ska invänta tåget i Skyttorp.

Väldigt bra om det införs linje Gimo-Skyttorp utan byten!

Buss 110 går redan idag ca 1 gång i halvtimmen, och det är för litet utbud för en så stor ort som Storvreta, än värre på sommaren 1gång i timmen!! (varpå tåget avgår 1 gång i timmen på samma timme som bussen, så missar man tåget så får man i alla fall vänta 1 timme på nästa buss/tåg)!

Jag vill även dra en parallell hur ofta buss 111 går till Bälinge ... Trodde inte att det kunde göras sämre, men tydligen enligt ert förslag. Ni kan dessutom inte räkna med Mälartåg som alltid är försenat eller inställt. Jag har slutat åka tåg då jag måste byta buss i Uppsala, så skulle jag alltid missa anslutande buss.

Vi i Skyttorp har inget alternativ om tåget är inställt. Otroligt dumt att ta bort 823.

Eftersom tågtrafiken inte är pålitlig betyder detta förslag att resenärer från Österbybruk kommer bli stående i Skyttorp utan tillgång till värme och toalett. Detta händer frekvent idag (mina döttrar går i skola i Uppsala och åker tåg-buss) men då finns möjligheten att sitta kvar på bussen eller vänta på stationen i stan.

Fler avgångar 777 än förslaget, eller bussgaranti (ersättningsbuss eller 402 fortsätter till stan vid tågstrul) kan få mig att överväga ställa bilen

Med företag inom besöksnäringen i Österbybruk så rekommenderar jag alltid att åka med buss 823 från Uppsala då det är stressigt att byta i Skyttorp om man är ovan resenär (särskilt för äldre). Jag rekommenderar även buss 817 från Gimo eller Örbyhus för mina besökare som jag alltid lägger in i all marknadsföring.

Sitter själv alltid kvar och åker buss hela vägen mellan Österbybruk och Uppsala, att behöva byta i Skyttorp där man kan bli stående utomhus är en klar försämring för oss som är beroende av allmänna kommunikationer där de tiderna buss 777 har inte fungerar. Särskilt vintertid litar jag alltid mer på buss än på att byta till tåg då det är halt och dåligt med tid i Skyttorp.

Varför försämrade i Storvreta. Får betydligt längre till hållplatsen. Tappar möjlighet att bekvämt kunna åka inom Storvreta. Tråkigt!

Det kommer i slutändan bara att kosta mer pengar men ännu sämre service om vi ska åka tåg för dom går ju inte.

Jag kliver på vid Bockbol och att buss 777 ska börja gå igen är inte intressant då jag ej kan åka med den och att det är få som åker med den. Den skulle kunna stanna på alla hållplatser fram t o m Storvreta norra sen blåsa på in till centralen så vi slipper springa el missa anslutningsbuss/tåg.

Jag åker som oftast första bussen och kommer ändå för sent då jag börjat kl.06. Ytterst sällan som bussen är inne tidigare än den ska så man hinner över till Centralgatan. Att ta bort tåget som passar ihop med första bussen är ju så dumt så klockorna stannar.

Buss ska finnas så att vi kan åka från bruket-Uppsala. Vi har den livlinan med omvärlden å då ska vi ej drabbas. Wattholmaborna är duktiga på att åka buss men dom fyller ju en buss själva så där kan man göra om så dom kan ha en egen liten ringlinje som skjutsar ner till stationen el ut till väg 290.

Storvretaborna har 2st linjer å vissa tågmöjligheter också så därav ska ej 823 stanna efter Storvreta norra så skulle d hela bli enklare å billigare...ja att sänka busskorten är ett måste och då kommer folk att åka mera och oftare. Det är för dyrt idag å krångligt å den stannar på alldeles FÖR många ställen i onödan. UL är ute och cyklar fullständigt i detta förslag. Det handlar bara om att ha mera i egna fickor och det skulle gå om man gör som jag säger

För äldre o rörelsehindrade blir de svårare o stressigare med det nya. För resa med nattåget 22.45 och 23.25 norröver blir de besvärligare ta sig till Uppsala station. För resor inom själva Österbybruk bör de gå åka fortsättningsvis också då inte alla har körkort, kan cykla eller gå.

Svårt bo kvar här om de inte finns någon som kan hjälpa då man har svårt med byten. Hur är planer med senare kvällsbuss?

Jag bor vid hållplatsen Lingonvägen. De är den hållplats om vi alla använder (vi som bor längst upp i Storvreta). Jag kommer att få betydligt längre till närmaste hållplats. Samt inte alls samma tillgänglighet, då 110–115 stannar där.

Jag tycker åtminstone en buss ska stanna vid hållplatserna Lingonvägen för oss som bor där uppe. Jag är inte för det nya bussförslaget!

Mvh, Victoria Jansson

Det skulle behövas en busslinje som går till Östhammar, Forsmark och Gimo från Tierp. I dagsläget måste man åka tåget till Örbyhus eller Uppsala för att kunna ta sig dit.

För mig kommer det nya upplägget inte göra någon stor skillnad. Men jag ser att det säkerligen kommer uppstå problem för speciellt barn och äldre. Min mamma åker gärna buss hela vägen till Uppsala från Österbybruk, hon blir bara äldre och fler byten gör att det blir svårare att resa.

Sen är det även svårt när tågen inte går som de ska. Det var en stor trygghet att kunna ta bussen hela vägen när jag pendlade mellan Österbybruk och Uppsala när jag gick i gymnasiet. Detta upplägg kan avskräcka yngre att plugga i Uppsala, då det blir krångligare att åka.

Om linje 777 får trafik varje timme så kan det vara Ok. Annars är det förödande om 823 försvinner. Jag (och många andra) är lätt handikappad och vill inte springa i hala trappor i Skyttorp för att byta till tåg. Dessutom brukar jag åka till Klostergatan men med nya förslaget måste jag gå från Resecentrum, det blir för långt.

Vänder mig emot förslagen om linje 110 och 115. Majoriteten av Storvretaborna kommer få klart försämrad tillgänglighet. De flesta kommer behöva åka 115 och resvägen kommer bli alldeles för lång mängden passagerare alldeles för många. Bil blir otroligt mycket smidigare för detta skulle ej bli hållbart för de flesta.

Dessutom kommer båda bussarna gå via Ärentunavägen och passera en otroligt farlig fyrvägs korsning intill låg- och mellanstadieskola (Storvretaskolan). Dels kommer den behöva korsa huvudled (ej trafikljus) och vid morgontimmarna är detta en otroligt riskabel korsning för alla barn som behöver passera. Omledningen av bussarna kommer öka trafiken samt riskera att hamna i långa bilköer och orsaka trafikstopp i korsningen.

Ta inte bort buss Österbybruk-Uppsala. Många äldre har svårt att ta sig till tåget från bussen! När man ska åka till UAS är det nu smidigt att bara gå över vägen från 823 till bussen till UAS!!

Tycker att det är jättedåligt att ni tar bort hållplatser för linje 115 i Storstvreta! Min närmaste hållplats försvinner och det tar mycket längre för mig att ta mig till nya närmsta hållplats med mitt handikapp. En av anledningarna till att jag nyligen köpte hus här är nu borta! Verkligen tråkigt man blir så besviken. Plus att restiden kommer ta mycket längre tid om bussen dessutom ska in i Fullerö.

När vi flyttade hit sa UL att Fullerö skulle få en egen buss, nu finns ingen information om hur lång tid det kommer ta att ta sig in till stan, så man kan ju gissa på mycket längre tid!! Ännu en grej - bussen är ofta mycket full på morgonen och kvällen, tar man hänsyn till fler potentiella åkare i och med att bussarna nu går in i fler samhällen (Vattholma för 110 och Fullerö för 115). Kommer turtätheten öka för att kompensera detta?

Jag vill påpeka om hur viktigt det är att inte tappa lokaltrafiken i Gimo som 817 står för idag. Den är väldigt viktigt för oss i samhället och för de som ska till andra sidan Gimo (bruksgymnasium/skolor etcetera)

Skulle vara toppen om den nya sträckan gick från Uppsala till Forsmark och vice versa.

Ser behov av tätare / fler 777.

Bökigt att ta sig till jobbet från Österbybruk till Svartbäcken.

Det är problematiskt för oss som bor i Storstvreta att båda nuvarande linjerna (110/115) förlängs och därmed riskerar förseningar, vilket stressar oss som ska åka vidare med tåg från Centralstationen. Det gäller särskilt 110:an som förlängs till Vattholma, och förstärks genom att vi som bor längs Fullerövägen förlorar 115 via Stubbåkersvägen som backup.

Detta kan möjligen kompenseras med fler avgångar för 110 - det framgår inte av förslaget hur det blir med den saken.

Som boende strax utanför Storstvreta kommer tillgängligheten till kollektivtrafik utanför rusningstid att försämrars då linje 115 utgår från vår rutt. Udda tider som exempelvis sena kvällar kommer då att ge längre väntetider mellan turer.

I Skyttorp får vi ingen backup till tåg. Bussen är alternativet beroende på vart man skall resa. Idag finns nattbuss som behövs på helgnätter. Ska vi våga lita på att komma både till och från jobbet utan att bussen finns så behöver tågen gå och vi behöver mer halvtimmes trafik.

Resor till och från Vattholma kommer ta längre tid för mig med den nya sträckningen i och ned att 110:an kommer alltid åka in till Storstvreta. 777 låter lovande förutsatt att hållplatsen vid Vattholma blir bra (inkl. säker).

Buss 777 är en möjlighet som är svår att överblicka, beror på tiderna. Kan göra att det väger över till plus

Jag skulle önska en busslinje mellan Österbybruk och Tierp. Bor i Österby men har familj och extrajobb i Tierp. I nuläget är det buss till Örbyhus och tåg därifrån. Förutsatt att tåget kommer i tid tar det 45 minuter, plus tiden att gå till busstationen i Österby. Med bil tar det 22 minuter dörr till dörr.

Om det fanns en busslinje mellan Tierp och Österby skulle kollektivtrafiken vara mer tillgänglig, och jag skulle få mer ut av mitt månadskort jag ändå måste köpa för att komma till och från universitetet i Uppsala.

Jag hoppas att det inte påverkar mig som åker varje dag från Gävle till Gimo. Jag jobbar i Gina och bor i Gävle.

Jag önskar mig att bussen 817 åka varje halvtimme i stället en timme. Tack.
Viktigt bara att man kan åka Uppsala-Österbybruk bra på helger för att träffa familjen.
Förlängda linjen 110 borde gå via Ängeby för att passera hus några avgångar per dag för att faktiskt passera några avgångar per dag. Vi som där är ändå tvungen att äga 2 bilar och då vi måste använda dem för att komma till tätorten så åker vi in till stan på en gång. I synnerhet för jobbspending, från och till träning på eftermiddagar och nöjen och matcher på helgerna.
Resor mellan Vattholma och Storvreta förenklas. Många boende i Storvreta får dock längre till en busshållplats.
I Storvreta-gruppen på Facebook skriver massa människor att dessa nya rutter för 110 & 115 kommer försvåra deras liv. Och de som kan ta bil kommer börja åka bil i stället. Otroligt många som är missnöjda med de nya rutterna för 110 & 115. Även Vattholmabor överväger att börja ta bilen då det nu blir längre restid för dem med bussen. Är denna nya planering ert sätt för att få oss att åka mindre buss? Ni lyckas.
Vill åka buss hela sträckan.
Förslaget ser ut att missgynna de som bor på landsbygden mellan Vattholma och Österbybruk. Jag själv berörs inte, men gillat ej att andra tappar sin kollektivtrafik. Själv skulle jag verkligen vilja åka mer tåg till Uppsala, men efter tågkaoset sedan Mälartåg tog över går det inte att veta om ett tåg går. Dessutom har turtätheten halverats/ minskats så vardagen går inte ihop med tåg. Det är så sorgligt och totalt miljövänligt. Om tåget återfått halvtimmestrafik hela dagen och kvällar, inklusive helger går jag tillbaka till tåget. Nu är det tyvärr elbil som gäller.
För oss som är gamla och lite stappliga och långsamma så kan det bli stressigt att byta till och från buss och tåg när vi åker från Österbybruk till Uppsala
Resmöjligheten mellan Österbybruk - Uppsala måste bli bättre, med förslaget blir det sämre. Att buss 777 kommer tillbaka är jättebra för arbetare och studenter, det är den som behöver utökas något mer mot tidigare så att den kan passa alla pendlare. Att i framtiden behöva förlita sig så på att kunna komma hem/till jobbet med att ett byte i Skyttorp ska fungera, det tror jag inte ens ni själva tror på. Framför allt känns det extremt olustigt att till exempel mina barn eller gamla mormor ska behöva göra det bytet vid resandet. Österbybruk - Uppsala borde vara en så pass viktig sträcka att den borde förses med en A-B lösning!
Åka buss från Vattholma blir inte längre något alternativ. Tar för lång tid med 110 linjen. Dåligt förslag
Varför ta bort Lingonvägen??? Endast 1 buss genom Fullerö ??

Ett väldigt dumt förslag!

Det kommer att förlänga restiden betydligt från Vattholma till Uppsala om bussen ska svänga ner i Storvreta och plocka upp folk.

Det tar redan i dag betydligt längre tid än för några år sedan när 823:an slutade plocka upp resenärer vid rondellen/ Trekanten.

Tankekurpa!

Det kommer bli avsevärt mycket längre restid.

Redan nu är det försämring jämför med för 10 år sedan. Nu blir stopp i varenda buske när vi närmar oss Storvreta.

Ska vi se till målsättningen att bli Sveriges bästa landsbygdskommun behöver vi bättre och effektivare resesätt, inte tvärtom.

Vad jag kan utläsa av den föreslagna sträckningen för linje 115 är att den inte kommer att trafikera hållplatsen Vintergatsvägen. Tyvärr blir detta då en försämring för mig.

Tycker resandet tar längre tid idag framför allt Uppsala-Storvreta på grund av många stopp. Skulle önska ett återinsättande av ex snabbbussen linje 70.

Önskar även en tur som går Storvreta via området med IFU-arena. Med bil tar det ca 15 minuter att nå IFU-området med alla dess aktiviteter. Om jag vill åka buss så tar det ca 1 timme med linjebyte.

Tack för att jag fick komma till tals!

Hälsningar, Stefan J Forsgård, Storvreta

Riktigt dåligt planerat. Det blir färre möjliga resor och stora delar av Storvreta blir utan. Detta blir en klar försämring.

Att inte kunna ta buss direkt till Uppsala är en klar försämring. Att stå i Skyttorp och vänta på buss i mörker är uteslutet. Det har ju precis blivit prisvärt att åka kollektivt till Uppsala. Varför inte vänta ett år och se om inte resandet med 823 ökar på grund av de lägre priserna. Varför behövs anslutning till Skyttorp från Gimo. De har ju bussar direkt till stan. Tänk om!

Om alla ska åka tåg till Skyttorp och byta till buss där blir det ytterligare stressmoment, nej inte bra med förslaget när något fungerar bra idag låt linje 823 finnas kvar, för mig blir det mycket sämre, en fråga hur ofta kommer linje 777 att gå.

Idag pendlar jag till Enköping med 774 ofta är det många som åker med den och det är trångt och ont om sittplatser det blir ett stressmoment utöver allt annat som ska klaffa med resandet.

Tänker ni lägga ner hållplatsen

"Lingonvägen"? Vi som bor här blir inte yngre. Nu har vi 2 bussar att välja på, och som jag förstår så kommer ingen att stanna här längre, bedrövligt!!

Ni frågade vart jag bor men inte vart jag jobbar.... Blir väldigt påverkad av detta då restiden blir längre och min hållplats verkar dessutom vara borttagen? Behåll 115 & 110 som de är, alternativt att någon av de fortsätter vidare till Vattholma. Men ta inte bort de hållplatser som redan finns. Är många äldre som bor i Storvreta som inte kan köra bil och orkar inte gå. Kommer bli dåligt utsatt för den gruppen.

Att förlita sig på tågtrafiken för att boende i skyttorp ska ha kollektivtrafik till Uppsala är dåligt upplägg. Vad händer med levande landsbygd?
Skyttorp blir som enda större ort längs vägen utan alternativ förbindelse till Uppsala om tågen strular. För den som åker från norra Uppsala blir restiden längre till Skyttorp eller Österbybruk, flera byten mm utan 823:an. Hur kommer turtätheten och tillförlitligheten på tågen vara?
Fortsätt med lantisbussarna till Vattholma och låt det vara den lugna landsbygd som det är idag. Inga stadsbussar tack. Det kommer minska med passagerare då turen ska in i Storvreta. Som det låter i byn kommer fler då att välja tåget i stället
Är ej möjligt för mig att fortsätta resa kollektivt om buss 823 läggs ner. Reser vanligtvis med upptåget men när det är inställt/försenat måste det finnas alternativ.
Buss 823 bör finnas kvar. Med era nya förslag kommer våra resor ta längre tid, bussarna blir proppfulla samt otillräckliga vissa tider på dygnet och kollektivtrafikens attraktionsvärde minskar starkt.
Möjligheten att välja 115, som alternativ till 110, i delar av Storvreta (hållplats Vintergatsvägen, Stubbåkersvägen) försvinner. Det bör väl innebära att turtätheten glesnar för de som berörs av detta?
När jag ska till familj och bekanta som bor efter sträckan så blir det många byten. Då tar jag hellre bilen.
Det är viktigt att restiden inte blir längre med buss än den är idag. Viktigt också att antalet turer inte blir färre. Skulle vara bra om de gick oftare på morgonen och eftermiddagen än två ggr i timmen. Finns en stor risk att buss 110 blir överfull på morgonen och eftermiddagen.
Väldigt trist att vi Vattholma-bor behöver åka igenom Storvreta för att ta oss till Uppsala. Hur garanteras att det finns sittplatser till alla resenärer och att man inte behöver stå i bussen? Det kommer bli väldigt trångt på bussen.
Uppskattar att få närmare till bussen som boende i Fullerö hage. Skulle önska att det fanns någon avgång på Storvreta bussarna som gick vidare direkt till Akademiska, alltså någon som är där runt 06.45 på morgonen och någon som går hem direkt från Akademiska på kvällarna runt 21.45
Som pensionär tycker jag att bytet av färdmedel i Skyttorp är förkastligt för alla oss med rörelseproblem, det har varit säkrare (att kunna lita på att inte bli stående i Skyttorp när tågen strular) och bekvämare att ta bussen hela vägen. Att kunna stiga av på hållplatser innan Uppsala C är också viktigt. Vill ni ha fler resande så ha en direktlinje som går in i Skyttorp men inte genom Vattholma/Storvreta så att restiden förkortas något. Jag och många med mig kräver en turtät direktförbindelse från Österbybruk till Uppsala.
Med detta förslag är det i princip ingen inne i själva Storvreta som inte får försämrade busservice. Själv åker jag idag från Stubbåkersvägen för att ha möjlighet till 2 busslinjer och tät trafik. Viktigt att turtätheten inne från Storvreta inte försämras på det sätt som det görs med förslaget. Går förslaget igenom i denna form kommer det bli bil i stället.

Tiden för Vattholmaborna kommer att bli längre. Dessutom blir så fullt när Storstvreta ska med.

Det är väldigt många som åker bussen på hållplatserna himmelsvägen, vintergatsvägen och Solstrålevägen. Det är även många som har åkt med 115 runt som sedan blir 110 för att slippa gå upp till stubbåkersvägen, nu försvinner den möjligheten.

Det är många äldre som bor runt om i Lyckebo och nu kommer de få väldigt långt att gå till bussen. De kommer bli väldigt låsta här ute

Ni kan inte ta bort 817?! Hur blir det med oss som åker från Gimo som ska till Örbyhus eller Gävle?! Att få dubbel restid när bussarna ALLTID är sena hjälper inte direkt någon som måste åka med bussarna och tågen till arbete!!!

Kan ni garantera att buss o tåg kommer att synkronisera varandra. Har ett antal ggr stått i mörkret i Skyttorp o varit tvungen att bli hämtad på grund av att bussen redan gått 🙄

Varför har ni inte något informationsmöte i Gimo det berör kanske många även där.

För vissa blir de nya hållplatserna/sluthållplats en stor försämring med jättelångt att gå, det är en kraftig försämring då vi har många äldre. Bra att en av dem går genom Fullerö, men därifrån borde de gå till Lingonvägen och byta linje på tillbakavägen som nu.

Jag hade hellre sett att dragningen för 115 och 110 blev förändrad från Gamla Uppsala och in mot stan där den ena kunde gå den väg den går nu och den andra via Gränby centrum. Det hade varit ett stort lyft och bidragit till betydligt färre bilresor till Gränby centrum från Storstvreta tror jag.

Katastrof att ta bort busstrafiken från Himmelsvägen.

Gör om gör rätt.

Dom få turerna som går med 826 blir oförändrade? Har uppskattat att kunna åka hemifrån med en buss. Slippa byten med allt vad det innebär, som behöva plocka "ihop" det man gör på bussen för att stå ute och behöva vänta på buss/tåg igen.

Hur ska det gå för personer som har svårt att ta sig upp på bussen? Äldre, barnvagn och så vidare. När dom ska behöva göra det flera gånger under samma resa.

Det är svårt att veta hur antalet avgångar påverkas, då detta ej framgår av förslaget. Detta skulle verkligen behöva tydliggöras innan man kan ta tydlig ställning till förslaget.

En lösning skulle vara att behålla 823 i rusningstrafik, nuvarande förslag innebär en betydande förlängd resväg (och förmodligen än mer fullsatt dessa tider, vilket är en risk sett till säkerhet, tänker exempelvis på dödsolyckan på Gysingevägen) sträckan Vattholma - Uppsala C med linje 110 genom Storstvreta.

Det framgår heller ej vilken som är tänkta sista hållplats för linje 110.

Skyttorp missgynnas kraftigt, vilket har en negativ påverkan på bygden.

Vi med gångsvårigheter ska tydligen inte åka kollektivt längre. Jättedåligt förslag så gnäll inte sen om folk väljer bilen i stället.

Vädjar att det ska fortsätta gå buss utan byte för sträckan Örbyhus - Gimo

Jobbar i Gamla Uppsala. Hade gärna tagit tåget Örbyhus-Storvreta på morgonen och sedan bytt till buss 110 eller 115 om bussen hade gått från Storvreta station. Väljer idag att ta enbart bilen.

När jag bytte jobb för 2 år sedan tänkte jag direkt på att kolla hur möjligheten såg ut med kollektivtrafiken och blev chockad över att det var så dåligt faktiskt.

Genom att inte ha en buss som 823 blir man tvungen att ta tåget! Många gånger ställs tågen in eller så kommer bussen sent eller att tågen ej väntar in bussen! Detta skulle medföra att man ej kommer till arbetet och blir stående i skyttorp. Blir en väldig stress när man behöver byta mkt i kollektivtrafiken särskilt då senaste året varit väldigt mkt förseningar och det beställda avgångar det har känns tryggt att veta att man kan sitta kvar i bussen hela resan utan att byta.

Känns också tryggt när ungdomar åker in till skolor mm att jag ja buss och inte riskera att fastna i Skyttorp! Ser ingen gynnsam effekt för oss i Österbybruk att buss går till Vattholma då vi måste ta oss ändå till Österbybruk. Buss 777 har alldeles för få avgångar under en dag!

Att behöva åka genom Storvreta varje gång man ska åka till eller från Vattholma kan väl knappast räknas som en förbättring för Vattholmaborna? Genom att dra in busslinje 823 och i stället låta alla åka linje 110 förlängs restiden vilket gör att man kanske inte hinner ta bussen utan i stället måste ta bil.

Vore synd att ta bort/försämra pendlingsmöjligheterna på det sättet.

Jag bor i Uppsala, jobbar i Österbybruk.

Kommer det finnas buss+tåg från Österbybruk runt kl.20-21 under vardagar?

Min största farhåga är att resan till/från Uppsala kommer att ta lång tid då bussen ska passera Storvreta. Det kommer dessutom att bli väldigt hög belastning med många passagerare så dessa bussar behöver gå betydligt oftare än var 30:e minut som 823 gör nu.

Jag pendlar mellan Örbyhus och Östhammar och kommer inte vilja byta TVÅ gånger på sträckan!! Det är nog med dagens byte i Gimo!!!

Nej nej nej!

Behåll 817 eller fixa direktlinje Örbyhus-Östhammar. Men inte fler byten på sträckan. Det försämrar min pendling som lärare enormt.

Även dotterns pendling till gymnasiet i Gimo försämras. Nej 817 vill Örbyhus-pendlare ha kvar.

Att försämra bussturerna till och från Storvreta (ändra nuvarande 110 o 115 sträckning) är inte optimalt. Bussarna är fulla redan nu på morgnarna med passagerare, med nya dragningar så blir det ännu värre att få sittplats. Omprioritera och gör rätt. Vi behöver direktbuss till resecentrum som inte stannar på varenda hållplats i Uppsala och omvänt till Storvreta. Ta resurser från turtätheten i Uppsala, varför måste buss nr. 3 gå var 10 minuter? Där finns resurser att ta ifrån.

Lägg till osäkerheten med Tåget, oftast inställt vid minsta snöflinga. Du måste kunna bo och verka i Storvreta med bra kommunikationer, buss är en sådan kommunikation. Lägg till att det är många boende i Storvreta som jobbar på Akademiska sjukhuset som behöver vara i tid på jobbet för att kunna vårda patienter. Då fungerar inte minskad busstrafik, inställda tåg med mera Snarare tvärtom.

Under all kritik att Buss 115 inte ska trafikera Himmelsvägen (hållplats Vintergatsvägen) ert förslag kommer att tvinga mig ta bilen då det blir för långt till busshållplatsen.

NEJ!

Detta är inget bra förslag! Restiden för mig in till jobbet i Uppsala kommer att bli längre. Redan nu är bussen kl.7:32, alltid sen både till Vattholma och sen in till stan. Om bussen dessutom ska gå genom Storvreta, förlängs ju tiden ännu mer! Galet!

Risk finns att bussarna blir överfulla om dom ska gå via Storvreta med många stående. Det kommer bli bättre bussförbindelser mellan Storvreta och Vattholma vilket underlättar för barn som idrottar i centrala Storvreta.

Hur lång blir restiden med buss Uppsala-Vattholma? Jag antar att den kommer att fördubblas. Alternativet är tåg som aldrig går!

Bussen i Skyttorp är ofta räddningen för både mig och släkt/vänner som varit på besök eller att jag varit i Uppsala och tåget är inställt.

Dessutom vet jag fler äldre som tar buss till Vattholma för att hämta paket eller handla och det är långt att gå från tågstationen till affären.

Så Tempo Vattholma kommer dessutom tappa kunder.

Ta inte bort 823, en jätte dum idé, det brukar vara väldigt många som åker med den och dessutom brukar 110 vara full efter den stannat i Storvreta, den har fler stopp vilket betyder att många kommer behöva åka mycket tidigare. Gillar inte!!!

Se gärna till att bussen mellan Österbybruk och Örbyhus går ~2 minuter tidigare. Det är ofta man står på perrongen och ser tåget anlända samtidigt som bussen. Problem: Bussen ska åka runt på området i en minut innan den släpper av sina resenärer = stackarna kliver av bussen samtidigt som södergående tåg far i väg ifrån stationen. Något jag stört mig på mycket.

Dessutom. Att ta bussen (823 från Skyttorp främst) från tåget efter kl. 21 är ett riktigt lotteri. cirka 1/3 gånger så har bussen lämnat innan tåget ens är framme = man riskerar inte det längre och ber om skjuts ifrån Örbyhus i stället. Tråkigt, men samtidigt kan man inte klandra stackars busschaufförerna som får köra tomma bussar fram och tillbaka.

Kommer det att gå bussar från Österbybruk vid kl.4,30–5,00 på vardagar om man tar bort 823 till exempel

Då 115 flyttas kommer det finnas mindre möjligheter att ta bussen till Uppsala från där jag bor då den enda möjligheten jag har att ta mig till skolan och fritidsaktiviteter är med buss då jag inte har körkort än och parkering i Uppsala är ganska hemsk.

Hur ska en pensionär kunna ta sig till bussen från himmelsvägen? Hur blir säkerheten på natten när man ska gå långt från busshållplatsen? Nattetid. Eller har jag tolkat det fel att de kommer gå buss igenom Lyckebo?

Ni nämner inget om hur restiden från Storvreta med 115 kommer att försämrats. Beroende på var man bor i Storvreta så kommer den totala tiden att ta sig från hemmet till arbete att bli försämrade.

För mig med 110 först 10–15 min promenad och sedan bussresan. Bussresa med 115 ger en kortare promenad men en betydligt längre restid med bussen. Tänk om för att öka antalet resande annars kommer ni att tappa många i stället.

Kommer det att fungera med byte till tåg i Skyttorp, om buss från Gimo är sen kommer vi att missa tåget. Väntar bussen på tåget i Skyttorp, hur länge? Jobbigt för äldre och rörelsehindrade att hinna med byte tåg/ buss.

Varför är det positivt för boende i Vattholma att det finns alternativ med buss i händelse av tågproblem men för oss från Österbybruk finns inget alternativ att sitta kvar på bussen hela vägen till Uppsala? Hur gör vi när det är tågproblem när vi ska hem, hur tar vi oss till bussen i Skyttorp?

Miljömässigt är det även dåligt då fler kommer att ta bilen till Skyttorp, pendlarparkering kommer inte att räcka till för alla som tar bilen till Skyttorp för att slippa stressa med byte buss-tåg.

Det räcker inte med några enstaka turer med buss 777 Österbybruk- Uppsala för att täcka behovet för oss pendlare som tillbringar flera timmar med UL varje vecka.

Min busshållplats försvinner och jag behöver gå 1 kilometer till närmaste

Jag tycker att det är fruktansvärt dåligt beslut att ta bort linje 823 då jag inte kommer kunna ta mig till jobbet som ligger efter Vattholma. Den nya linjen stannar inte vid min hållplats (Rasbokils vägskäl) och det innebär att jag måste gå en lång sträcka på stora vägen vilket är farligt då hastigheten är hög på den sträcken.

Jag önskar gärna att den hållplatsen läggs till på den nya linjen om ni beslutar för att ta bort linje 823. Tack på förhand MVH Malin

Kommer ej längre vara möjligt att betala med kort vid resor mot Uppsala om 823 tas bort, saknar man App är det inte möjligt att köpa en biljett

Jag anser att förslaget ska ändras på en punkt. Ändhållplatsen för linje 115 ska vara i Norra änden av Storvreta dvs någonstans där Kilgärdesvägen möter järnvägen (exempelvis vid omsorgsboendet vid Kilgärdesvägen 51).

På detta sätt så sprider man ut linjerna på ett bättre sätt det vill säga möter fler resenärers behov. En hållplats i norra delen av Storvreta är gynnsamt för den stora delen av befolkningen kring området Kilgärdesgatan/Markegångsvägen/Jan Eriks väg.

Jag är rädd att det kommer bli sämre tider om ni ska ändra bussar, och när jag bor långt bort har jag inte så många alternativ för att ta mig till Uppsala och hem.

Det kommer även ta längre tid om den åker in till Storvreta varje gång, jag tror även det kommer bli otroligt trångt på bussen eftersom både Storvreta och Vattholma bor kommer ta den samma tider vilket kommer bli mycket sämre.

Vilket dåligt förslag detta är, jag är djupt besviken på er UL. Detta av flera anledningar:

1. Alla hållplatser ni TAR BORT på linje 115 - vi är många som använder dessa och är beroende av dessa. Nu blir det betydligt längre till närmsta stopp vilket betyder att man tjänar på att ta bilen i stället. Dåligt!!

2. Turtätheten kommer påverkas mycket negativt!! vi är flera hundra i hushåll som kan nyttja både 110 och 115 och därför har en turtäthet på 15 min under rusningstrafik. I det nya förslaget når man rimligen bara en linje och får alltså en turtäthet på 30 min som bäst under rusningstrafik och bara en gång i timmen under resten av dagen!! Är detta ett tidigt aprilskämt? Skandal för ett företag som vill att fler tar bussen - ni ljuger ju uppenbarligen.

3. Om 110 redan har kommit från Vattholma hur ska alla få plats på bussen? Hur ska 115 plocka upp fler i Fullerö när den alltid blir full längst vägen ändå? Ni vet väl att det redan nu STÅR upp folk i bussarna på både morgon och kväll under arbets- och skolpendlingen.

En sista kommentar - jag hoppas ni förstår hur många människor som är djupt upprörda över detta! Ni förändrar men verkar inte tänka på hur mycket värre detta kommer göra människors liv! Djupt besviken!!

Extremt dåligt!

Ni tar alltså bort hållplatser på 115, exempelvis himmelsvägen och vintergatsvägen som är mycket väl använda hållplatser. Alla som har möjligheten kommer nu ta bilen, för inte går man 15 minuter extra till hållplatsen och sen dessutom får en LÄNGRE resa i och med att bussen ska in till Fullerö också!!

Så hur lång tid kommer det ta att åka in till stan med nya 115? Det håller ni tyst om märker jag. Hur ska alla människor få plats på bussarna? Om 110 plockat upp folk i Vattholma är den ju redan full när den kommer till Storvreta - kommer ni öka turtätheten då? 110 och 115 är ofta redan fulla (folk brukar stå upp!) utan alla extra som tillkommer från andra orter.

Dessutom, I dagsläget har många tillgång till både 115 och 110 så man har en bra turtäthet på 15 min på morgon och kväll. Nu måste man välja en och får alltså en grovt försämrade turtäthet! Under dagstid bara en gång per timme.

Är det rimligt för 2024 när man vill öka kollektivtrafiken? Väldigt baklängestänk och känns verkligen som ni lurar oss kunder och bara gör saker sämre. Har inget som helst förtroende för er längre.

Ett mycket dåligt förslag som jag innerligt hoppas stoppas. Många är beroende av bussen, som jag äger ej bil, men ur klimatsynpunkt är vi alla beroende av ett bra bussnätverk. Nu kommer ni ta bort den hållplats jag använder på linje 115 (vintergatsvägen) och visst jag kan gå till stubbåkersvägen och linje 110 - men för det första kommer jag då bara ha en buss per halvtimme som mest (en gång i timmen (!) när det är som sämst), och för det andra kommer inte bussen redan vara proppfull om den kommit ända från Vattholma och ni dessutom tar bort 823an?

Det står redan resenärer på bussarna på både morgon och kväll vilket känns mycket otryggt och rent farligt efter dödsolyckan i Heby nyligen. Hoppas ni kompenserar med ökad turtäthet på 110 annars har ni inte tänkt ordentligt. Detsamma gäller egentligen 115 också - ska fler människor plockas upp i Fullerö ja då bara måste ni sätta in fler bussar annars får vi ju inte plats. Så man ska betala över 1000 kronor per månad för att stå upp otryggt i en buss som bara går man en gång i halvtimmen.

Inte värt pengarna UL extremt dålig service, många fler kommer ta bilen i stället. Jag får köpa en bil helt enkelt. Dessutom, vad händer med restiden för linje 115? När den dras om och går genom Fullerö så kommer det väl läggas på minst 10 minuter? Så det ska ta 40 minuter in till stan från Störvreta då? Ingen kommer välja bussen längre då.

Bor i västra Störvreta och har idag nära till hållplatser för både 110 och 115. Med det nya förslaget kommer jag bara ha nära till 110. Det står inget i förslaget om ändrad turtäthet, så antar att den kommer vara oförändrad. I praktiken innebär det att ni halverar antal avgångar för mig. Om så blir fallet kommer jag sluta köpa buskort och gå över till att ta bilen.

Jag pendlar från plats längs 290an vid Österby till Svartbäcken och uppskattar att kunna slappna av på resan. Med nya förslaget är jag tvingad till 2 byten, med allt vad det innebär. Tågen har ju knappast visat sig pålitliga så är det dåligt väder åker man alltid 823 hela vägen, för i skyttorp vill man inte bli ståendes. Ingenstans att gå inomhus och inget annat man kan göra när man väntar. Vad händer med 823ans Natt buss?

Det känns som att det är det förslag som stärker tätorterna närmare Uppsala och gör det svårare att bo eller arbeta nordost om Vattholma. Förslaget är tydligt med att det stärker busstrafiken från Vattholma vid tågproblem, men verkar försvaga för dem norrut genom att ta bort busstrafiken.

Jag kommer välja bort att åka kollektivt och tar bil i stället. Buss fungerar bra, tåget är alldeles för opålitligt. Speciellt på vintern. Behåll 823

Det framkommer inte om buss 110 kommer att vara stadsbuss (som nu) eller regionbuss som 823 är nu. Regionbuss är absolut att föredra. Säkrare och bekvämare.

Bor i Dannemora och behöver om detta förslag går igenom byta buss 2 gånger för att resa till Östhammar där mina föräldrar bor. Kommer vid dessa resor välja bil.

Reser dessutom dagligen riktigt tidiga mornar till jobb i Gimo. Att byta buss efter 3 km plus det tidigare borttagande av lågtrafikkortet gör att jag kommer att välja att ta bil. Fördelarna försvinner, en efter en.

Jag som verkligen tyckt att jag för 2 år sedan bosatt mig riktigt centralt, men ändå på landsbygden, kommer att få en helt annan känsla.

Att ta bort buss 823 innebär att min son inte kan åka t från Fullerö hage till Skyttorps skola.

Det nya förslaget innebär ju en klar försämring för oss som bor i Storvreta. Färre linjer (när sträckningen för 110 och 115 görs om och 823 försvinner) och betydligt längre restid! Det är nätt och jämnt att restiden går ihop sig nu så med det nya är jag osäker på om jag kommer få ihop "livet" med hämtning/lämning av barn före/efter jobb...

För de barn som åker kollektivt till skolan blir det ännu längre dagar (de måste redan åka ca 1 timme innan för att hinna).

Att hänvisa till tåget är bara idiotiskt! Antingen är de inställda, kraftigt försenade eller överfulla. Nej, tänk om och tänk rätt!!!

Det blir svårare för oss i Örbyhus som arbetar och går i skola mot Gimo-hållet

Att säga att tidtabellerna kommer bli bättre eller lika stämmer ju inte. I stora delar av Storvreta tappar vi 110 vilket leder till en halvering av busstrafiken!

Bussarna 110 och 115 som idag vänder runt och byter nummer vid Lingonvägen gör det idag möjligt att nå hela Storvreta och ger tät trafik. Nu går inte det framöver. Dessutom är bussarna fulla redan innan man hunnit ut ur Storvreta på morgonen.

Det kommer även bli betydligt längre gångavstånd för många när Lingonvägen plockas bort helt.

Vi är en familj på 5 personer som åker med UL:s bussar varje vecka (oftast dagligen).

Förslaget är på många sätt förbättrat, men:

Mitt förslag är och har tidigare varit att 823 (115 funkar också) ska trafikera Storvreta och åtminstone till Skyttorp, så att nätverket blir komplett. Nu skär ni i stället av nätverket Skyttorp /Stor Sandbo-Vattholma gångtunnel... Nätverket blir alltså inte komplett för många familjer.

Det är 80-väg där vi och flera andra familjer bor (Stor Sandbo) och på grund av att de flesta bilar kör 100 kilometer i timmen och vägen är smal (ingen cykelväg) så är cykel inte ett alternativ (som ni dock anser det vara...). Vi har 1 kilometer till Skyttorp vägshål och 2 kilometer till Salsta. För oss är det ej rimligt att byta i Salsta...

Anser att nätverket inte är fungerande för oss som bor Stor Sandbo- Vattholma gångtunnel. Ni vill att vi ska cykla 2 km på en trång bilväg för att kunna åka med linje 777. Livsfarligt!!!

Vill ni att vi ska åka 777 behövs stopp vid samtliga hållplatser mellan Stor Sandbo-Vattholma gångtunnel, samt att det trafikeras minst varannan timme i båda riktningarna. Kvällsaktiviteter i Storvreta/Uppsala skulle vara uteslutet på grund av att vi inte kan komma hem. Tacksam att ni ser över nätverkets helhet!

För oss skulle det bli väldigt ödesdigert, troligtvis flytt/köpa flera bilar? Men det skulle innebära att vi 5 personer i hushållet skulle sluta åka kollektivt helt och hållet.

Bedrövligt dåligt förslag. Vill man inte att folk ska åka kollektivt?

Jag och flera som jag pratat med vill att ni ska införa flera bussar som går mellan Örbyhus och Österby så att dem ska gå oftare i stället för 1 gång i timmen

Vi som reser till och från Skyttorp blir helt utlämnade till en mycket osäker tågtrafik, vi blir utan bussalternativet när tåget inte går.

Byte i Österbybruk? Nej behåll 817 mellan Örbyhus och Gimo

Försämring att buss 110 del går in i Storvreta samt stannar vid varje hållplats längst vägen till Uppsala. Längre restid vilket är en rejäl försämring mot idag.

Det positiva är att det tas större hänsyn till anslutning till tåget i Örbyhus och Skyttorp samt att 777 återinförs. Det negativa är att resande till Uppsala blir mer beroende av tåget. Det gynnar framför allt äldre, rörelsehindrade, småbarnsföräldrar och de som har mycket packning att ha alternativet att åka buss hela sträckan från Österbybruk till Uppsala utan byten.

Vad kommer att hända på morgonen när tåget är inställt?

Vad händer om bussen är försenad till Skyttorp?

Detta sker ofta! under vinter tid, jag kan idag välja att sitta kvar på bussen i Skyttorp och kliva av vid "Gränby vägska" och ändå hinna i tid till mitt arbete i Storvreta. Den chansen försvinner.

Har ni provat dessa resor rutter själva i alla olika årstider/ väder, väntat på olika anslutningar, i Skyttorp eller efter väg 290? Min resrut/ och tid kommer att bli längre och detta kommer att göra att bil resande måste till oftare, vilket gör att kollektivt resande inte blir det minsta lönsamt för mig och många flera.

En synpunkt till- snö- och halka mellan tåg och buss vem ska ansvara för den, denna vinter har det varit ett stort besvär att ta sig mellan utan att ramla.

Har ni tänkt på de som har svårt att gå? Svårt att gå från tåget till busshållplats i Skyttorp. Inne i Uppsala kan man kliva av på Kungsgatan vilket försvinner med nya förslaget. Även där försvåras för handikappade.

En annan fråga är: hur många åker från Gimo till Skyttorp för att åka tåg?

Se till att gettot (Fullerö hage) får en egen buss!

Att ta bort buss 823 är galenskap. Ännu mer galenskap om vi i Skyttorp bara ska förlita oss på tåget som sällan är i tid om det ens går.

Ska man till exempel från Skyttorp till Gamlis/Svartbäcken kommer man behöva flera byten. Glöm inte de äldres som bor här och ofta åker buss oftare än tåg

Hur är tanken att inte ha någon annan transport mellan Skyttorp och Vattholma? Bussen (823) stannar ju uppe i samhället vilket möjliggör handling på Tempo för oss i Vattholma, samt resa till äldreboendet och förskolor där flera jobbar. Hur kan ni inte se glappet mellan grön och blå i er karta?

Säkra byten buss-tåg är en förutsättning. Gärna fler avgångar med 777 än tre på morgonen/eftermiddagen. Sena avgångar och heltrafiken? Kommer det att fungera om man vill tillbringa en sen kväll i stan?

Hur ska människor med problem att gå kunna byta mellan tåg och buss i Skyttorp? Skyttorps hållplats är så enskilt plats så ingen vill stå och vänta där på kvällen och tidig morgon.

Det här förslaget ställer till det för dem som bor i Örbyhus och arbetar i Gimo. Fler kommer välja att ta bilen. Jag skulle önska tätare trafik mellan Österbybruk och Örbyhus på kvällarna då många åker till Österbybruk för att träna, barn som vuxna. Som det ser ut nu är det bilen som gäller när man vill åka till Österbybruk.

Det blir inte bättre för oss i Skyttorp att ta bort vår buss 823 till Uppsala. Sedan Mälartåg tog över tåget så är det väldigt många inställda och försenade tåg och då måste vi kunna ta bussen annars måste folk börja köra bil för att vara säkra på att komma fram. Tågen går inte att lita på.

Och om man inte ska till Centralstationen utan barnen ska till aktiviteter vid Fyrishov, Gamla Uppsala eller jag ska hälsa på vänner vid Fyrishov eller Gamla Uppsala så tar vi alltid buss.

Men försvinner bussen kommer det inte att bli smidigt att ta sig kollektivt dit utan då måste det bli bil. Och ska barnen dit själva så funkar det inte för alla barn att åka till stationen och byta till annan buss för att ta sig till Fyrishov. Alla barn klarar inte det. Då måste vi föräldrar börja skjutsa.

Vi i Skyttorp behöver också ha tillgång till buss.

Det sämsta är att det inte finns ngt direktalternativ från Ö-by till U-a förutom 777. Tågen strular alldeles för ofta och att bli stående i Skyttorp är inte trevligt alls. Kommer troligtvis att välja bilen i högre grad.

Jag vill åka buss hela sträckan och slippa byta fordon längs vägen

Vill att linje 823 ska vara kvar, det har hänt så ofta att man missar tåget i skyttorp att tåget är inställt/försenat och man får vänta länge i kyla/regn då det inte finns någonstans att söka skydd heller. Dessutom är det bra att kunna åka bussen Österby-Uppsala om man ska till norra delen av staden.

Om man inte är frisk nog att kunna springa från bussen i Skyttorp till tåget (om det nu går) då står jag ju där, för ni kommer väl inte att öka tiden så även vi hinner med

Österbybruks barn och ungdomar går hos tandläkaren i Storvreta, Hur ska man kunna ta sig dit då? Om man vill åka till Gamla Uppsala eller svartbäckens vårdcentral. Ska man behöva gå ut och vänta då när det är snöstorm och tågen som nästan aldrig går, alla vill/kan inte åka tåg och hålla på att byta.

Tågen är jätteopålitliga och alltid fulla vid rusningstid, hur ska ni tillgodose detta? Barn/vuxna som reser med buss mellan Vattholma och Skyttorp för att komma till tex gymnastikhall eller affär kommer inte alls kunna färdas lika smidigt då det innebär en lång promenad. Detta kommer minska kunder till Vattholmas affär samt biblioteksbesökare.

Att kapa en busslinje mellan Skyttorp-Uppsala kommer påverka många som jobbar i stan som hellre åker buss då den stannar bland annat utanför city.

Jag åkte ofta 777 tills ni drog in den. Jag jobbar på Gränbystaden.

Hur kommer jag till hållplatserna som ligger mellan Skyttorp och Vattholma på dagtid?

För att åka till Gamla Uppsala måste jag alltså ta bussen till tåget, sedan byta till buss i antingen Storvreta eller Uppsala? Vid bussbyte i Uppsala hinner man inte på samma biljett!

Allt detta låter bara för krångligt för de pensionärer som har ev. hjälpmedel såsom rollator eller käpp/kryckor.

Då tågets pålitlighet har varit extremt svajigt de senaste åren har buss 823 varit avgörande för att kunna ta sig till jobb och annat. Om det nya förslaget innebär att restiden förlängs avsevärt innebär det en rejäl försämring. Om 823 ersätts av 110 som ska stanna på x antal hållplatser i Storvreta känns det som en risk. De turer som går igenom Storvreta igår tar minst 10 min längre tid.

Jag är inte på det klara med hur det är med anslutningsbuss kopplat till Mälartåg i Vattholma, men om de får sämre anslutning, och det är gångtunneln vid 290 som är alternativet så blir det en hyfsat lång sträcka att gå för den med tung/otymplig packning eller som har svårt att gå.

290-alternativet skulle nog också behöva ses över trafiksäkerhetsmässigt ur ett barnperspektiv, för att undvika risken att barn genar över 80-vägen i mörker. Idag är ingen belysning där och ingen självklar gångväg från tunneln till hållplatsen.

Bussen från Uppsala borde vända i skyttorp och inte i Vattholma.

Går inte tåget så har man ingen möjlighet att ta bussen.

Man kan inte ta bussen ner i skyttorp från stan.

Då ska man gå 2 kilometer när man åker nattbuss.

På väg utan gångbana.

Dra linjen hela vägen till skyttorp

Kommer buss 777 stanna vid Harviksdammen och gå oftare och även helger, undrar jag. Dåligt att lägga ner linje 823, resandet blir sämre.

Låt vår linje vara i fred, tack!!!

Behåll 823 men gå bara in i Skyttorp ej Storvreta och Vattholma då där redan finns busslinjer mot Uppsala och det där även finns tågförbindelse. Antalet turer kan glesa ut till 1gg/timmen och tas bort där 777 går.

Om ni tar bort busslinje 823 går ingen buss från Skyttorp som är både ett alternativ till tåget och framför allt en säkerhet för mig att ta mig till jobbet i tid om tåget är inställt/försenat.

För mig som inte har körkort är detta ett stort problem och även för min son som förlitar sig på kollektivtrafiken för att kunna ta sig till skolan. Och att vi ska behöva ta oss till en så stor väg som 290 för att kunna åka buss är sinnessjukt. Tänk om, tänk rätt!

För vissa bli det bättre, för vissa blir det sämre och för mig är det fortfarande ingen buss som passerar här.

823 är en jättebra busslinje för de som går i skolan längst Gamla Uppsala till centralen. Men kan gå av precis bredvid Gamla Uppsala skolan, Uppsala musikklasser, Uppsala estetiska gymnasium, Katedralskolan, med mera Det är också otäckt för barn att byta till tåg själva, bara buss kan vara stressigt för ett barn. Dessutom oss som inte har något annat val än att åka kollektivt kommer ha det svårt som bor i Österbybruk.

Dessutom så kommer man behöva gå upp tidigare för att åka till skolan, och barn och tonåringar behöver mycket sömn i den åldern, och det kan vara jätteansträngande att gå upp tidigt på morgonen, dessutom om man behöver gå upp ännu tidigare. Jag som bor växelvis i Österbybruk och Storvreta har det svårt när 823an bara åker in i Storvreta ibland. Särskilt när busschauffören inte vet när han ska åka in. Att ha en kontinuerlig sträcka som då går in i Storvreta vore bättre.

<p>Komma fram enligt utlovad tid, bussen funkar som regel. Sitta kvar på bussen hela vägen. Att kunna ta tåget i Skyttorp när det stämmer med målet med resan. Kunna hoppa av längs 823 linje. 777 ej viktigt för mig.</p>
<p>Buss 777 Avgångar bara på morgon och kväll? Står lite otydligt, buss 823 går ju hela dagarna .</p>
<p>Tråkigt att möjligheten att åka Österbybruk-Vattholma skola tas bort, samt Skyttorp-Vattholma skola och att vi ska hänvisas till att åka = vänta på tåg som i stort sett alltid är försenat. Om detta införs kommer jag börja åka bil varje dag.</p>
<p>Varför inte buss linje mellan Örbyhus- Gimo längre som ni har just nu utan byte? Är väldigt många som reser just den sträckan under skifttider för Sandvik i Gimo? Skulle vara tråkigt och sluta åka buss för att ni ska göra en försämring för oss som åker just den sträckan.</p>
<p>Står inte hur lång restiden blir den Vattholma till Uppsala med 110 eller snabbuss. Känns som man vill styra fler till tåget så mer info om tåget önskad. Så svårt lita på det 823 har varit trogen i alla år och fungerat bra.</p>
<p>Resa med små barnbarn vågar inte risker bli stående i yrvädret i Skyttorp när tåget inte kommer/bussanslutning inte kommer. Byte är ALLTID förenat med risker för oss äldre. Buss dagtid måste vara som idag 823 direkt hela vägen.</p>
<p>Bussen 823 känns trygg och håller tiden. Vill att ni behåller den! Är synskadad o är glad för utropen.</p>
<p>Ta inte bort buss 823, vill inte stressa och byta i Skyttorp eller Örbyhus. Stressigt!</p>
<p>Om jag fattar rätt så kommer inte buss gå från Skyttorp järnvägsstation till Uppsala och med tanke på hur bra tågen går upplever jag en klar försämring i mitt pendlande</p>
<p>Se till att bussarna är handikappanpassade! Återinför linje 770 till Fyrislund.</p>
<p>Otroligt osmidigt att det inte kunna ta sig mellan Österbybruk och Uppsala med ett resval. Har försökt byta till tåg i Skyttorp, men händer så otroligt ofta att tågen inte kommer som dom ska att jag inte vågar byta där på grund av risken att bli fast på Skyttorps station. OM ni nu tar bort buss mellan Österbybruk och Uppsala över lag, så önskar jag att ni åtminstone behåller möjligheten att åka buss hela vägen åt båda håll sena kvällar/natt, som kvinna är det väldigt otäckt att riskera att stå på en öde station mitt i ingenstans (Skyttorp) med ingen möjlighet att bli hämtad.</p>
<p>Det var väldigt smidigt och enkelt när man kunde ta en och samma buss hela vägen precis dit man skulle. Även om det tog något längre tid än att byta i skyttorp till tåg valde man att använda bussen både för ett det jobbigt att hålla koll på var man är och inte kan slappna av helt.</p>

Det är synd att vi som bor i Skyttorp inte kommer kunna åka buss till Uppsala längre. Eftersom tåget inte går att lita på har 823 varit ett bra alternativ. Nu när det alternativet försvinner så hänvisar ni till cykel eller bil mellan Skyttorp och Vattholma.

Den sträckan saknar gång/cykelväg så det känns inte som ett säkert alternativ. Hur kan UL hänvisa till att vi ska använda bilen mer? Är det verkligen så vi vill att framtiden ska vara? Det här alternativet var ett stort bakslag för kollektivtrafiken på landsbygden. Gör om och gör rätt tack!

Det är redan nu fullt på bussarna på morgon och eftermiddag på 110 och 115, hur kommer det påverkas. Bussarna är ofta så fulla så man inte får sittplats, detta gör att man inte kan använda säkerhetsbältet som är rekommenderat. Om 110 kommer med folk från Vattholma, hur är det tänkt med säkerheten på bussarna då eftersom det är svårt redan nu.

Busstätheten, kommer bussarna (110 och 115) gå tätare nu när det förmodligen kommer bli fler passagerare. Hur många hållplatser i Storvreta kommer försvinna?

Om hela upplägget bygger på att byta från buss till tåg i skyttorp så måste det byggas en värmestuga och toalett där.

Jag har flera gånger fått stå och vänta i snöoväder vid missade byten och det kan jag inte riskera längre på grund av hälsoskäl. Jag kommer därför inte kunna resa med UL om förslaget genomförs.

Ska man till norra sidan av Uppsala är det perfekt att kunna ta bussen direkt (fr Skyttorp) till Fyrishov, Svartbäckens vårdcentral utan byten.

Det är många från Österby som tar bussen till Skyttorp och sen byter till tåget för att spara tid.

Tåget har stora problem med tex förseningar, inställda avgångar och utan buss från Skyttorp blir det inte lätt att ta sig kommunalt till jobbet.

Byte i Skyttorp både fysiskt besvärligt och osäkert. Sårbart med tidspassning både i Gimo och Skyttorp. Otrygghet Uppsala central, som blir enda hållplatsen i Uppsala. Mycket svårare för den som behöver vård på till exempel Akademiska. Trångt på tågen. Buss behövs för att kunna ta sig till och från Uppsala utan byte, helst utan så många stopp på vägen även dagtid.

Restiden kommer bli extremt mycket längre och skapa mera stress.

Återinförandet av linje 777 är viktigast, gärna redan till hösten 2024

Jag tycker att bussarna ska fortsätta att köra hela sträckan till Uppsala. Att byta till tåg i Skyttorp är inget lämpligt alternativ. Att vänta i Skyttorp på försenade tåg ute på perrongen är inget jag kommer att välja. Svårt att passa tid för till exempel läkarbesök. Mycket tryggare att åka buss som passar tiden. Priset sänktes och det var ju bra, men det här förslaget lockar ju inga fler att åka kollektivt. Tänk efter och gör rätt-

Mälartåg är ofta sent, vilket gör att jag mer ofta än sällan får stå i Skyttorp och vänta för att bussen redan gått mot Österbybruk. Samma sak åt andra hållet, tåget är sent och då väljer jag att sitta kvar på 823 in till Uppsala, för att slippa stå i skyttorp. Det är inte klokt att ta bort den enda vägen vi Österbybruksbor med säkerhet kan ta oss in till Uppsala i tid (med 823kr.)

Om det här förslaget med att ta bort 823 går igenom så kommer jag bli tvungen att ta bil till och från arbetet med anledning av att min restid blir mycket längre än tidigare. Jag anser att ni borde behålla upplägget med 823:an som det är idag.

Tycker det är väldigt dåligt att slutstation Lingonvägen försvinner då många äldre o barnfamiljer som bor i närheten utnyttjar bussen väl. Är väldigt omständligt att ta sig ner till tåget eller busshållplats under vintertid för oss människor med barnvagn och olika funktionsvariationer.

Med detta val så gör ni att många kommer bli instängda hemma i nordöstra Storvreta vilket är hemskt när det har varit så bra sen innan. Hoppas för alla äldre, barnfamiljer och människor med funktionsvariation att ni inte tar detta beslut!

Har en dotter som går gymnasiet och tränar fotboll 3 ggr/vecka i Uppsala och för henne kommer detta att ställa till stora problem. Hon åker buss hela vägen från Gamla Uppsala till Österbybruk 3 ggr/vecka. Att behöva vara beroende av tåget känns fruktansvärt otryggt och jag känner en enorm frustration över detta.

Vi i Österbybruk BEHÖVER en buss som går hel vägen mellan Uppsala och Österbybruk. Jag lider med våra ungdomar som nu kommer kläm!!! Jag ber er att tänka om för detta förslag blir INTE bättre, bara sämre!

Alla hållplatser i Uppsala som nu inte nås från skyttorp utan byten i förslaget, som tidigare nåddes med 823, bara struntar ni i?

823 används flitigt när tågen har problem, som är rätt regelbundet, Skyttorp och Österbybruk blir väldigt lidande.

Förläng 777 till Skyttorp alt Österbybruk, så löser det många problem.

Då finns någon buss som går i rusningstrafik iallafall hela vägen.

Tåget är inte ett alternativ för mig tyvärr, så försvinner 823 utan någon ersättningslinje kommer det bli bilen 5 dagar i veckan. Tack för mig

Jag går i skolan 5 dagar i veckan och tränar 5 gånger i veckan. Jag spenderar alltså nästan 3 timmar buss varje dag! Jag åkte alltid med 777 på morgonen och åkte 823 hem. Jag tränar i Gamla Uppsala vilket betyder att jag åker 823 hela vägen, jag tar inte tåg. **DETTA ÄR NÅGOT JAG VILL FORTSÄTTA GÖRA.**

Vissa dagar behöver jag ta tåget för att hinna till skolan och träningar. På vintern är detta ett stort problem. Flera gånger i veckan under vinterhalvåret har jag fastnat i Skyttorp för att tågen ej kommer. Inte jättekul att gå upp 3 timmar innan man börjar för att ändå komma sent på grund av att tågen inte går. **DÄRFÖR** har jag älskat att åka 777 på morgonen och 823 hem!

Något jag uppskattade mycket med 777 var att den gick genom Gränby. Detta gjorde att jag kunde ta min buss till skolan därifrån i stället för att åka till centralen. Det går fortare och är mycket smidigare. Efter att 777 tagits bort har jag kommit sent till flera lektioner.

TA TILLBAKA 777 OCH HA KVAR 823!!!! Jag ber er!!!!!! Jag orkar inte gå två år till i skolan och inte kunna åka buss hela vägen. Jag älskar att åka buss hela vägen. Det är då jag kan slappna av. Hatar att behöva gå av mitt i resan och behöva ta tåg.

Jag ber verkligen er!!! **TA TILLBAKA 777 och ha kvar 823** 🙏🙏🙏

Varför försämra dragningarna av busslinjerna?

De ska väl bli lättare att åka kollektivt. Öka turtätheten.

Jag åker 110 från Storvreta varje vardag till Uppsala för att komma till min skola. Genom att dra den genom Vattholma kommer den nog vara proppfull när den kommer till Storvreta. 110 är ibland nästan fullsatt vid rosmarinsvägen vid de turer som jag åker.

För mina barns skull som har kompisar och spottar i Storvreta skulle detta vara ett jättebra alternativ. Dom skulle få mer möjlighet att åka kollektivt samt av vi skulle slippa pendla fram och tillbaka mellan Vattholma och Storvreta

Förstår inte hur ni tänker. För oss som bor i Skyttorp blir det mycket sämre, Måste finnas bättre lösningar! Ser fram emot nya förslag! Måste finnas någon på erat kontor som kan tänka bättre!

Det tar längre tid att resa genom Storvreta om man ska in till stan. Skulle helst se att 823 fanns kvar men gärna alternativ linje till Storvreta. Det hade varit en förbättring för Vattholmabor

Viktigt att ni tänkt på förbindelsen i Skyttorp med tåg och att de tiderna ska stämma överens. Förslaget som helhet låter bra. Tror också klokt att utöka 110!

Jag vill kunna åka smidigt från Tobo till Gimo

Bra att synka med tåget men oerhört dåligt att behöva åka in i Storvreta. Mkt längre bussresa till Uppsala. Ungdomar som inte har bil som alternativ (finns såklart andra också som inte har alternativet) kommer få en mkt längre resa till skolan.

Gällande trängsel på bussen. Har ni tänkt att bussarna ska gå med 15 minuters intervaller kan det funka, med tanke på mängden folk. Alla måste kunna sitta och använda bälte. För säkert åkande.

Var en stund på ett infomöte tidigare ikväll i Österbybruks bibliotek. Tänkte jag skulle "slå vakt om " Örbyhus som resenod. i. Busslinje 817 ska inte längre gå till Örbyhus, utan linje 402 ska gå mellan Österbybruk - Örbyhus.

Resenärer till/från Österbybruk ska byta mellan buss och tåg i Skyttorp, och inte i Örbyhus som det är nu.

Påtalade för UL:s personalen jag pratade med i biblioteket att det är en försämring för oss som vill resa från Örbyhus till Östhammar. Idag måste vi byta buss i Gimo (817 - 823 - de väntar in varandra), men i framtiden om förslaget blir verklighet måste man byta buss 2 gånger (Österbybruk och Gimo).

Vidare är Skyttorps station inte handikappanpassad, och kommer ett tåg väldigt sent, eller är inställt, så finns det ingenstans man kan ta vägen. I Örbyhus finns Spectra där man kan fika (dagtid och komma undan snålblåst, busväder). Det finns hiss i Örbyhus station.

Tidigare (för ett antal år sedan) bytte resenärer från Österbybruk till /från tågen i Skyttorp, UL menar nu att tåg som går söderut och norrut, avgår från Skyttorp varje hel- och halvtimme. Det jag framförde till UL idag, var att få resenärer vet riktigt vilka tåg buss 817 ansluter till i Örbyhus idag. Flera gånger har jag sett buss 817 fara i väg från Örbyhus mot Gimo, strax innan ett tåg rullar in till Örbyhus station.

Men det är så, vid alla förändringar, finns det "vinnare" och "förlorare".

Tycker förslaget är bedrövligt. Redan nu är det svårt med anslutning från buss 823-till tåg i skyttorp antigen blir de försenade samt väntar inte de in vandra, blir då kvar i skyttorp och tvingas vänta på nästa buss. Jag väljer alltid att åka buss hela vägen för att slippa bli kvarstående i skyttorp.

Då jag inte har körkort i inte kan åka bil tycker jag att detta förslag skulle göra det mycket svårare att resa kommunalt, tycker det känns så tråkigt. Känner samt en oro om man ska åka in till Uppsala på kvällen/natten, då vill en verkligen inte bli kvar i skyttorp för att tågen/bussarna inte håller tiderna. Det måste finnas en direktlinje från Österbybruk-Uppsala med buss med flera avgångar under hela dagen/kvällen.

Upplever att avgångarna till Österbybruk är svårare än resten av kommunen då vi är långt bort, så viktigt att busarna väntar in varandra vilket av min erfarenhet att dem sällan gör, när en ska åka till Öregrund (Österbybruk-Gimo) (Gimo-Öregrund) har detta även varit ett problem.

Skulle gärna åka buss från Örbyhus till mitt nattjobb i Österbybruk om tiderna stämde bättre. Helt omöjligt framför allt på helgerna att åka. Så det blir en kvart i egen bil i stället. Går bort alldeles för mycket tid då turtätheten är usel.

Väldigt dumt för många som bor längst 290 som inte har körkort

Kommer inte att finns buss från Skyttorp till Uppsala.

Endast tåget som man inte kan lita på.

För de äldre när man behöver åka till någon vårdcentral i Storvreta eller Svartbäcken, kommer ingen möjlighet att finnas att ta sig till på ett smidigt sätt.

Det blir svårare och mycket sämre för oss som bor på landsbygden.

Ärligt talat vet jag inte hur man tänker här, är ju en STOR försämring för oss i Skyttorp.

Varför blanda in Storvreta i detta? Busslinjer inom Storvreta täcker samhället ganska bra i dag förutom Markegångsvägen. Förslaget innebär längre för många till hållplatsen. I dag kan du åka buss inom Storvreta vilket nu ser ut att försvinna. Så det ser ut som det blir att ta fram bilen igen.

Viktigt att anslutningsbussarna väntar in varandra. 811 från Gimo - Uppsala
Gimo- Östhammar

Det saknas busslinje mellan Österbybruk och Forsmark vilket bara kan beskrivas som uselt.

Expressbussen skulle behöva fler turer och gå en annan väg igenom Uppsala mitt förslag är

Österbybruk -Fullerö- Gamla-Uppsala fram till moskén och Vattholmavägen sen Vaksalatorg och till slut till stationen och samma väg åt andra hållet till Österbybruk.

Efter som det är en express buss så borde den ta den snabbaste vägen för när den åker via Gränbystaden så tar det längre tid.

Vill gärna ha en busshållplats vid Edshammar.

Det var svårt att se exakt dragning av turerna 110 o 115 på kartan men förhoppningsvis trafikerar någon av dem Ärentunavägen från vattentornet och neråt mot centrum. När tåget strular vill man ha nära till bussen

För Vattholmabor kommer restiden öka med minst 10min med bussen som går via Vattholma centrum och Storvreta. Om det är tänkt att vara gröna bussar är jag oroad över säkerheten då det saknas bälten.

För alla som bor nära hållplats Lingonvägen blir det mycket sämre än vad det är idag. Det blir en linje i stället för två, det blir färre avgångar, det blir dubbelt så långt till närmaste hållplats. Det blir sannolikt mer trångt på bussarna.

Busschaufförerna blir av med sin paus/toa-plats som idag finns vid Lingonvägen.

-Det ni efterfrågar finns redan idag och man kan ta sig runt i nord/östra Uppland redan på ett bra sätt.

-Turistnäringen kommer inte bli den samma när man måste göra flera byten för att ta sig till Österbybruk.

-Tågen påverkas väldigt mycket av väder och vind och är inte alls pålitliga i samma utsträckning så som bussarna är och bussarna går i stort sett i alla väder.

-Det kommer bli flera arbetstillfällen i östra Uppland exempel Dannemora gruvor och att då ta bort bussar som går hela vägen till Österbybruk, känns som en försämring.

-Förmodligen kommer ni få färre resenärer i stället för att det ökar när det blir flera byten och det ger er färre intäkter.

-Österbybruk får inte behålla en buss hela vägen till Uppsala men Gimo har minst 2, vart är jämlikheten i det?

-Jag som pendlare obekväma arbetstider kommer inte kunna ta mig till mitt jobb i tid.

Förslaget är på många sätt mycket bra men har en väldigt svag punkt:

Bortsett från linje 777 (bara tre förbindelser morgon o eftermiddag) så försvinner möjligheten att ta sig till Uppsala utan byte! Fatal försämring, förklarar låga betyg i enkäten.

För övrigt: Mälartåg är alldeles för osäkert, har alltid varit, trots evinnerliga löften om att "arbeta hårt för att förbättra". Väljer alltid bort den möjligheten.

IOM att ni har tagit bort hållplatsen på Lingonvägen kommer jag och andra som är funktionshindrade / äldre och som bor i bostadsområdet Jupitervägen / Lingonvägen få så långt till hållplatsen att vi inte kommer att ta oss dit. I mitt fall kommer jag att ta bilen. Men för många andra som inte har den möjligheten blir det svårare.

Många äldre som nu orkar gå till bussen för att ta sig ner till centrum eller andra delar av Storvreta kommer inte att kunna göra det. Det är en rejäl skillnad på att gå Max 100 m till bussen till de ca 300 m det blir till Ekorrevägen. Naturligtvis inga problem för unga och friska men för oss andra så försvåras och begränsas vår vardag ännu mer. Men jag antar att vi är en sådan försvinnande del av er statistik att det inte spelar någon som helst roll.

Jag som åker av miljömässiga skäl kan ju dessutom helt lugnt återgå till bilen som både är bekvämare för mig och nu dessutom mot bästa alternativ med mitt samvete rent. Det kommer inte att finnas någon kollektivtrafik som ligger inom rimligt räckhåll för mig.

Jag vill att buss 801 blir ersättningsbuss om tåget är försenat/inställt om denna förändring sker. Då många pendlar till UAS så borde 777 gå vidare dit på morgonen och starta där på em.

<p>Mörkt, kallt och otryggt att stå i Skyttorp och vänta på en buss som inte kommer. Har gått till Skyttorps vägskaal och liftat hem. Vill åka buss från Österbybruk busstation till Uppsala utan byten. Har valt bort tåget eftersom de sällan funkar och miljön omkring stationen är så dålig. Det står t o m att trappor ej sandas. Gå på egen risk!</p>
<p>Tycker att bussarna ska gå till Uppsala. Tror inte det funkar med att gå på tåget i Skyttorp. Sedan när man ska hem då har bussen redan lämnat stationen. Så har jag upplevt de gånger ja åkt i år. Så jag har svårt att tro att det blir bättre tyvärr.</p>
<p>Ni får inte ta bort ändhållplatsen i Storvreta. Det blir jättelångt att gå och skulle kännas osäkert på natten.</p>
<p>Resor från Svartbäckens vårdcentral till Skyttorp kommer bli längre om man måste ta en buss till stationen Uppsala och därefter vänta på tåget och resa till skyttorp</p>
<p>Att linje 110 ska gå till Vattholma känns onödigt. Den nya linjen 777 kan väl gå in där?</p> <p>Dessutom är det ingen vidare komfort i bussarna 110 & 115. Landsvägskörningen är svajig i dessa bussar och ska 110 gå ända till Vattholma bör kvaliteten på bussarna på den linjen höjas.</p>
<p>För alla som bor nära hållplats Lingonvägen blir det mycket sämre än vad det är idag. Det blir en linje i stället för två, det blir färre avgångar, det blir dubbelt så långt till närmaste hållplats. Det blir sannolikt mer trångt på bussarna.</p> <p>Busschaufförerna blir av med sin paus/toaplats som idag finns vid Lingonvägen.</p>
<p>För alla som bor nära hållplats Lingonvägen blir det mycket sämre än vad det är idag. Det blir en linje i stället för två, det blir färre avgångar, det blir dubbelt så långt till närmaste hållplats. Det blir sannolikt mer trångt på bussarna.</p> <p>Kan lika gärna gå till tåget då.</p> <p>Men värre för dem som har besvärligare att gå, framför allt på vintern.</p> <p>Busschaufförerna blir av med sin paus/toa-plats som idag finns vid Lingonvägen.</p>
<p>För alla som bor nära hållplats Lingonvägen blir det mycket sämre än vad det är idag. Det blir en linje i stället för två, det blir färre avgångar, det blir dubbelt så långt till närmaste hållplats. Det blir sannolikt mer trångt på bussarna.</p> <p>Busschaufförerna blir av med sin paus/toa-plats som idag finns vid Lingonvägen.</p>
<p>Återinför buss 813 som trafikerade Tensta-Vattholma-Edshammar-Storvreta-Uppsala fram till mitten på 90-talet. Nu bor det många fler i längs sträckan och vi saknar kollektivtrafik till Storvreta.</p>
<p>För alla oss som bor nära hållplats Lingonvägen blir det mycket sämre än vad det är idag. Det blir en linje i stället för två, det blir färre avgångar, det blir dubbelt så långt till närmaste hållplats. Det blir sannolikt mer trångt på bussarna.</p> <p>Busschaufförerna blir av med sin paus/toa-plats som idag finns vid Lingonvägen.</p>
<p>817 MÅSTE bli bättre på att vänta in 811. 811 kan vara 2 min sen men ändå väntar inte 817 in den. Vilket gör att man måste vänta i en halvtimme på nästa.</p>
<p>hur tar jag mig till Salsta Har ej bil Min bror jobbar i Uggelsta hur kommer han till jobbet utan bil och körkort 777 stannar väl inte där. Tåget borde ni veta att de är strul ofta Behåll 823 den fungerar bra Ni tycks försämra allt, både biljettpreis och resande för oss pensionärer /Sonja Österbybruk</p>

<p>För oss som bor på Planetvägarna blir det en väldig försämring! Från dagens två busshållplatser till ingen busshållplats. Förstår inte varför buss 115 inte kan ta extrarundan förbi oss. Jag kommer garanterat att ta bilen oftare.</p>
<p>Dåligt med byte till tåget i Skyttorp, utan byte är du säker på att komma fram i tid</p>
<p>Svårt att ta sig till arbetet - Svårt för släktingar utan körkort att hälsa på - Kan inte lita på att tågtrafiken går som den ska!</p>
<p>Linje 110 borde i stället gå via Årby, Ångeby och Edshammar på väg till Vattholma. Där finns det ingen kollektivtrafik alls idag vilket gör oss boende beroende av bil. Det flyttar också in fler och fler i det här området. Ifall vi fick kollektivtrafik förbi skulle det underlätta enormt för oss!</p>
<p>Hade gärna sett att linje 823 fanns kvar som alternativ, om än med färre avgångar, kanske varannan timmes trafik, då byte till tåg inte känns attraktivt med risk för inställda avgångar. Fyra minuters övergångstid i Skyttorp låter också tight över lag, främst med tanke på äldre resenärer.</p>
<p>Svårt att hinna byta från buss till tåg och vice versa, risk att tåg/buss uteblir och då finns ingenstans att gå in (viktigt vintertid), ingen möjlighet komma till annan del av stan då tåget har stationen som slutdestination.</p>
<p>Varför tar ni bort Lingonvägen? Det är tillräckligt fullt på bussarna redan fler kommer välja bort bussarna för bil. Det är en plats för busschauffören att stanna utan att vara i vägen och nära för väldigt många som åker buss. Låt åtminstone nya rutten gå längs Lingonvägen.</p>
<p>Bor i närhet av vändhallplats i Storvreta. Har nyttjat buss under arbetslivet. Tänkte använda buss som pensionär eftersom priset gått ner men ser en sämre tillgänglighet. Tror att chaufförer också uppskattat sitt uppehåll vid vändplats för toabesök och en kaffekopp</p>
<p>Som gammal o svårt att röra sig är det skönt att slippa byten Svårt med byten med rullator Bra med bussförbindelse hela vägen</p>
<p>Byten är alltid riskfyllda. Vem vill låta sina barn stå på Skyttorps station i kyla och mörker. Skulle inte som vuxen vilja stå där och invänta eventuellt försenade tåg. Restiden för oss i Vattholma förlängs med bussen. Vi som jobbar på Akademiska sjukhuset måste gå upp 30 min tidigare. Vi orkar inte det. Tågen har man aldrig kunnat lita på.</p> <p>En operationssal som står still kostar varje minut flera tusen kronor. Man kan inte komma sent. Snabbussen Österbybruk Uppsala går för sällan. Om den gick hela dagarna så vore förslagen bra. Kollektivtrafiken i Vattholma var bra före senaste upphandlingen. De sista åren har både buss och tåg varit oberäkneliga.</p> <p>Förr i 30 års tid kunde man alltid lita på att bussen den kom även i snöstorm då lite sen men kom alltid fram. Minns endast en gång kom den inte en tidig helgmorgon för ett träd låg över vägen. Fick då ta taxi kom sent eftersom den måste först åka från Uppsala sedan till Akademiska. Nattpersonalen fick stanna kvar för någon måste ta hand om väldigt akuta operationer.</p>
<p>Rör inte vår direktlinje till Uppsala. Svårt att byta till tåget. Linjen behöver inte vara så ofta. (två turer förmiddag-två eftermiddag) När affärerna är öppet, läkarbesök. Tack att ni frågar.</p>

Att Vattholma förlorar pendlarbuss 823 och i stället måste åka med en linje som alltid går igenom Storvreta gör att 823 går över gränsen för vad som är skäligt tidsmässigt. En stor förlust för Vattholma.

Jag anser att buss/tåg fungerat bra till och från Skyttorp, nord/sydlig riktning. Däremot är jag fundersam över sträckan Skyttorp-Björklinge via Viksta. Väg 707. Jag bor på och driver Jällsta herrgård genom uthyrning av bostäder. Här går det förbi enstaka turer morgon/eftermiddag. Skolbuss. Där emellan går många bussar märkta "Ej i trafik" under dagen förbi gården, vilket jag kan tycka är märkligt.

Jag har haft många hyresgäster som velat flytta in i mina bostäder genom åren, men att det fallit på den bristfälliga turtätheten förbi Jällsta. Jag har försökt tidigare att uppmärksamma UL på detta, men inte fått något gehör. Hoppas ni utvecklar denna sträcka mer och andra som går tvärs till exempel Skyttorp-Björklinge. Detta för en levande landsbygd och skonsamhet på vår gemensamma miljö. Om frågor kontakta mej på Tel XXX-XXXXXX, Med vänlig hälsning, Tomas Nyström

Byta till tåg känns väldigt osäkert. Sätter man sig i ett kollektivfordon vill man inte byta halvvägs det avståndet mellan Österbybruk och Uppsala för kort. Stationen i Skyttorp är alldeles för osäker och känns otrygg.

Det finns ingen hiss, eller väderskyddad väntplats. Tåg passerar i 200km/h ger ett fruktansvärt vinddrag, någon form av grindar som bara när tåg stannar behövs för säkerheten.

vad innebär att ta bort 817? då de är sen bussen jag åker till skolan varje dag.

Ta inte bort 823!

Gör om gör rätt...

Jag bor mellan Alunda och Gimo och åker idag med 811:an för att sen byta till 817 i Gimo till Österbybruk, redan nu är jag sen till jobbet ganska ofta då 811:an ofta är sen och 817 åker.

Om det nu blir en ny tur som ska gå mellan Gimo, Österbybruk och Skyttorp kommer det nog inte bli bättre utan sämre, eftersom jag antar att den nya turen också ska invänta tåget i Skyttorp, vilket kommer leda till att båda mina bussar kommer vara sena.

Hade jag haft körkort hade jag nog kört till och från jobbet i stället!

Restiden kommer förlängas med stoppet i Österbybruk. Ett stopp med byte i Österbybruk gör att man inte kan sova på bussen på morgonen ända till Gimo. Gör hellre om turen så den inte kör genom Dannemora. Restiden idag är redan för lång så att man ibland väljer bil i stället. Om det blir försening riskerar man att bli fast i Österbybruk. Jag tycker förslaget är dåligt.

Hej. Jätte måna barn familjer som bor i Fullerö hage och behöver faktiskt en buss som går i Fullerö hage.

Det är helt omöjligt att tycka till om förslaget och svara på frågorna utan att veta vilka restider och turtätheter förslaget innebär. Hur ofta går bussarna i högtrafik? Hur när på dagen går bussarna i högtrafik? Hur ofta går bussarna i lågtrafik & på helger? Hur sent på kvällen/natten går bussarna? Hur lång blir restiden?

Byten är inte handikappanpassade, svårt att transportera eventuella varor vid byten. Otryggt med byten ifall det blir avvikelser. Stationerna är jobbiga vid dåligt väder. Det känns att Österbybruk blir mera isolerat om det saknas direkta bussar till Uppsala. Dock det finns knappast resenärer på bussar 823 just utanför rusningstiden. Har knappast någon erfarenhet av 817.

Hur kommer man från Skyttorp till Svartbäcken vårdcentral?

Åka hem på nätterna när tåget inte går?

Stannar bussen längs 290 vid Skyttorp vägskäl? Så man åtminstone kan cykla hem från bussen?

Kommer göra Skyttorp mindre attraktivt och jag kommer vilja flytta om kommunikationen blir sämre, Skyttorpsbor måste kunna resa smidigt till stan för att slippa bli låsta eller behöva åka bil!!

Har ni varit i Storvreta och tittat på samhällets topografi? Många kommer att få mer än dubbelt avstånd till busshållplatsen. I vissa fall kan man råka ut för att överhuvudtaget inte kunna ta sig till busshållplatsen, på grund av ålder eller handikapp, om förslaget genomförs.

Under dagtid skulle trafiken kunna ske glesare för att spara in på olönsamma turer. 1 avgång per timme till exempel.

Idag är det redan väldigt mycket människor på bussarna 110 och 115 i rusningstider. När jag åker buss vid ca 08 på morgonen är det många gånger jag får stå hela vägen trots att jag hoppar på redan i Storvreta. Det samma gäller när jag åker vid ca 16–17.

Det är dessutom så att ibland när bussen är för full så släpper busschauffören inte på fler resenärer redan när vi är i Fullerö, utan de får vänta på nästa buss. Att 110 förlängs och går till Vattholma tror jag kommer bidra till att bussarna redan är fulla när de kommer till Storvreta vilket kan bidra till att alla i Storvreta inte kommer kunna åka med bussen utan får vänta på nästa.

Effekterna av att inte få komma på en buss blir stora, man kanske kommer för sent till nästa buss eller till arbetet. Låt inte 110 gå hela vägen till Vattholma utan behåll någon hållplats i Storvreta som slutstation (förslagsvis Lingonvägen som idag då denna hållplats kommer försvinna när 115 görs om).

Behåll 823 men den linjen måste inte gå in i Storvreta utan kan samtliga tider fortsätta direkt till Vattholma vid rondellen. Kanske att linjen kan gå till Skyttorp i stället för Österbybruk och de som ska resa vidare mot Österbybruk och Gimo kan byta till 401 i Skyttorp. Alternativt om 777 kan gå in i Vattholma och öka den turtätheten.

1, Jag åker buss 110 in mot stan på morgonen i rusningstrafik. Jag stiger hellre på Hållplats Adolfsbergsvägen än vid Storvretas Bibliotek eftersom det är så många som stiger på vid Biblioteket och bussen snabbt blir full. Så det blir alltid folk som får stå i gången redan innan vi lämnat Storvreta, och bussen blir ofta försenad på grund av att det är så många som stiger på.

Jag kan med bävan föreställa mig hur full bussen kommer att vara om den ska utgå från Vattholma. Att ta den nya 115 kommer inte att vara ett alternativ för mig eftersom den troligtvis kommer att få längre restid.

2. Angående nya 115 som inte kommer att trafikera Månskensvägen, Himmelsvägen och Vintergatsvägen, innebär att halva Lyckebo ställs utan busstrafik. Dessa ska i stället gå ut till den kraftigt trafikerade Fullerövägen och korsa den, för att komma till Hållplats Stubbåkersvägen och ta en redan överfull ny 110 som kommer från Vattholma.

3. Hållplats Lingonvägen kommer inte längre att trafikeras. Det innebär att alla som bor i Adolfsberg med omnejd kommer att behöva trängas vid de smala hållplatserna vid Alkärrsvägen eller Ekorrsvägen.

4. Det nya förslaget verkar inte alls genomtänkt för Storvreta kommer att få mycket sämre busstrafik.

Tycker de är otroligt dumt eftersom på vinter kommer man behöva stå och vänta i kylan och eftersom mälartågen alltid är sena vilket i sin gör att jag blir sen till skola och så vidare.

Tierp, Örbyhus, Skyttorp, Vattholma har direktförbindelse tåg.

Östhammar, Gimo, Alunda har direktförbindelse buss.

För Österbybruk där Dannemora gruva strax växlar upp tar ni enligt förslaget bort den enda direktförbindelsen dvs 823!

Då man har en tid att passa i Uppsala exkluderar man alltid Mälartåg i UL-appen då förbindelsen Skyttorp oberoende av operatör aldrig har gått att lita på. Ingen, verkligen ingen litar på den. Behåll 823 dagtid typ 1gg/h men går inte in i Vattholma, Storvreta.

Trygghet = Direktförbindelse förutom att bytet i Skyttorp exkluderar äldre och yngre skolbarn i första fallet problemet med gångväg buss till tåg, i andra fallet otäckt.

Jag behöver att buss 823 finns kvar. Annars kommer jag behöva inskaffa en bil för att kunna lämna mitt barn på Skyttorps förskola.

Det är rent ut sagt åt h-vete att ni vill dra in en av de tre mest använda hållplatserna (Himmelsvägen) där det bor många äldre och folk som inte har bil. Tillgängligheten för de som är äldre och rörelsehindrade blir mycket sämre. Vissa kommer att få mycket svårare att ta sig någonstans för att det kommer att vara så långt för dem att ta sig till en hållplats.

Hur kan man rättfärdiga att ta bort en välanvänd busshållplats (som används av många äldre som har svårt att gå) och flytta den 250 meter bort? Går det här igenom funderar jag på allvar att anmäla er till Diskrimineringsombudsmannen. Tack och hej.

Buss kommer nu att bli mycket mindre attraktivt för många som bor i Storvreta, hoppas att tågtrafiken styrs upp för att kompensera denna försämring

Att införa en ny busslinje kan verka som en god idé för att förbättra kollektivtrafiken, men det finns flera nackdelar som måste beaktas. För det första kan avståndet till de nya hållplatserna vara betydande, vilket gör det svårt för många passagerare att ens nå bussen. Detta kan särskilt påverka äldre och personer med rörelsehinder negativt.

För det andra kan en ny linje locka till sig en stor mängd passagerare, vilket resulterar i överfulla bussar, särskilt under rusningstid. Detta kan leda till en obekvämlig och stressig upplevelse för alla inblandade, samt öka risken för förseningar på grund av den extra tiden det tar för passagerare att stiga på och av. Dessutom kan trängseln öka spridningen av sjukdomar, vilket är en hälsorisk som inte bör ignoreras.

I dagsläget är bussarna överfulla i rusningstrafik från Storvreta redan nu. Om linjen blir ytligare längre och går ända till Vattholma kommer det medföra ännu mer folk på bussen och en osäkrare miljö eftersom antalet sittplatser med bälten inte kommer räcka till alla. Det kommer även finnas risk att bussen är överfull och vissa som står och väntar på bussen inte ens får gå på för att den är överfull.

Exempel på att förbättringar:

Behåll 823 men den behöver inte gå genom Storvreta.

Det skulle göra att 110 kan ha en slutstation i Storvreta. Det gör att många Storvreta bor gynnas eftersom 115 inte kommer att gå in i Storvreta så långt och många kommer få det långt att gå med bara 115.

Varför måste vi i Storvreta få längre till hållplatsen? 115 bör trafikera Adolfsberg och sedan Skogsvallsvägen ner till Himmelsvägen innan den går ut via Fullerö hage. Sätt tillbaka de två hållplatser som fanns tidigare på skogsvallsvägen. Det skall vara korta gångavstånd till hållplatsen om det skall bli flera som nyttjar UL

Jag bor strax utanför Gamla Uppsala och åker idag buss 823 till min arbetsplats i Skyttorp skola. Med det nya förslaget skulle det inte längre vara möjligt för mig att ta mig till jobbet via kollektivt. Min dotter på 8 år åker nu två dagar i veckan buss från Gamla Uppsala skola till Skyttorp skola för att kunna åka med mig till stallet strax utanför Skyttorp efter skolan.

Det kommer inte heller vara möjligt då. Hon är för liten för att klara av ett byte i Vattholma. Det känns verkligen så tråkigt att ni gör Skyttorp mer isolerat och oattraktivt än det redan är. Det tar inte många minuter extra för bussen att åka igenom Skyttorp.

Problemet uppstår om det blir längre väg till/ från busshållplatsen. Jag bor centralt i Storvreta och det ser ut att bli både längre avstånd till hållplatsen samt längre restid = sämre för mig. Det är den anledningen jag väljer bort tåg i dagsläget

Som boende vid Skyttorps skola så är linje 823 helt avgörande för mig och många andra såsom barn och pensionärer. Tågstationen är inte nära och dessutom är tågtrafiken inte alls pålitlig. Tar alltid buss. Det är vidare en lång och osäker väg att vandra längs Vikstavägen till 290. Det saknas gångväg och vägen är hårt trafikerad. Ingen ska behöva vandra den sträckan. Vidare så ska UL inte anta att alla från Skyttorp vill åka till Resecentrum.

Jag har familj i Gamla Uppsala och tränar på Fyrishov - hållplatser som jag enkelt når med 823 idag.

Skyttorp har åsidosatts av Uppsala kommun under många års tid och en sådan här förändring skulle ytterligare försvåra boendet i samhället. Skyttorp saknar butik och många åker till Vattholma (Tempo) eller Storvreta för att handla eller uträtta ärenden såsom Vårdcentralen eller frisör i Storvreta.

Obegripligt för mig att förstå varför man ytterligare vill försvåra ett boende i Skyttorp. Våra ungdomar är ytterligare en grupp helt beroende av kollektivtrafik och många använder buss till både skola och fritidsaktivitet. Pensionärerna måste också ha tillgång till buss och buss är att föredra framför att var och en sätter sig i en bil.

Till Gimo däremot har väldigt få av oss en koppling utöver de som arbetar där. En begränsad skara.

Kom ihåg att Skyttorp är en del av Uppsala kommun! Ta vara på läget nära Uppsala och stötta genom kollektivtrafik vårt lilla samhälle så att det får vara en levande ort för alla!

När tågen till/från Skyttorp ställs in eller är kraftigt försenade, hur är tanken att jag då ska komma till jobbet? Eller hem från jobbet? Hur är tanken att mina barn ska komma i tid till skolan om det inte går några tåg?

Det finns ju inga alternativ om det inte går någon buss mellan Uppsala och Skyttorp! Den tänkta bussen 777 borde åtminstone åka in till Skyttorps station så det finns ett alternativ till tåget eftersom tåget inte alltid går.

Som med alla förändringar påverkas vissa positivt och andra negativt, vi som bor i Skyttorp påverkas väldigt negativt då det inte längre finns någon rimlig buss anslutning från Uppsala till Skyttorp.

Behovet av denna förbindelse beror på Upptågets otroligt dåliga tillförlitlighet sedan Målargång tog över driften.

Jag pendlar normalt med tåg och har vid ett flertal tillfällen i vinter behövt ta buss 823 i stället då tågen inte gått.

Förslaget är en katastrof för mina resebehov. Jag har ofta åtaganden i Gamla Uppsala och kan då gå på/av buss 823 där, men med detta förslag måste jag åka tåg till stationen och sedan lokalbuss. Mycket dåligt.

Tågen vid denna sträckning är dessutom troligen de sämsta i landet på att hålla tiden, eller ens gå alls. Jag (och många med mig) har helst slutat åka eller byta till tåg när jag har en tid att passa. Helt omöjligt med den usla "service" som gäller idag.

För min del blir det således att helt sluta åka kollektivt och köra bil själv i stället. Men det känns lite som om detta har varit UL:s plan hela tiden, dvs att få folk att välja bort kollektivtrafiken och välja egen bil. Någon annan förklaring är inte möjlig med alla försämringar UL genomför. Ett rent hån mot oss som bor i Österbybruk.

Smart drag att höja biljettpriset för alla i stan och sänka det för dem utanför staden, och sedan göra det omöjligt för de som fick lägre pris att kunna åka kollektivt. Summa summarum: Alla som kan åka kollektivt efter förändringen gör det till ett dyrare pris, de turer som fick lägre pris läggs ner eller görs praktiskt omöjliga att nyttja.

Jag trodde efter alla förseningar, inställda turer, gånger man blivit strandsatt i Skyttorp med mera att UL inte kunde bli sämre. Men nu visar man att man verkligen hade en växel till att lägga in på "uselt bolag"-skalan. Har bott på många orter i landet, och ingenstans har man haft en lokaltrafik som ens varit i närheten av att vara lika dålig som Uppland, och nu blir den ännu sämre. Pinsamt.

Nej det har jag inte men jag tycker det nya trafikupplägget är bra

Det största problemet för egen del är att resan Vattholma-Uppsala kommer ta längre tid och sannolikt vara trängre eftersom den går via Storvreta.

Att den ska förbi östa ladan i så fall.

Hur ska vi ta oss till ställen mellan Österbybruk och Skyttorp?

Tar buss till Kungstomt för hälsa på min sjuka far.

Hoppas 817 linje fortsätter Åsa via Dannemora

Jag tycker det är väldigt onödigt att ta bort massor av buss linjer för att lägga till massa nya, när ni tog bort 777 började vi komma för sent till skolan/hem minst två gånger i vecka. Vi åker nu 817 och det är inte säkert att man kommer till skolan/hem i tid då buss chaufför åker för tidigt och sedan kör "dåligt" under resan.

Så i stället för att göra om busslinjerna kan ni börja med att byta bussbolag då de är helt jävla kapp kassa på att köra och hur man bemöter oss resenärer, har ringt som en galning men inget värkar hända.

Jag är väldigt positiv till att förlänga linje 110 så att den trafikerar Uppsala – Storvreta – Vattholma utifrån två argument.

Jag jobbar i Storvreta och bor i Vattholma. Jag vill gärna åka kollektivt men det är otroligt sårbart att stå på tågstationen i Storvreta när tågen är försenade eller inställda. Då finns inga alternativa sätt att ta sig hem.

Jag har barn som går på Ärentunaskolan och som har kompisar och tränar i Storvreta. Det skulle öka möjligheterna för dem att ta sig självständigt till Storvreta.

De äldre har svårt att byta från buss till tåg. De har lättare att miss TÅGET PÅ GRUND AV de går saktare. Tågen är ofta inställda.
Att dra in den enda säkra resvägen när tågen allt som oftast inte går som de ska är håll i huvudet. Att inte veta om jag kommer kunna ta mig hem ifrån jobbet innebär att jag blir tvungen att åka bil i stället för att vara säker på att ta mig hem till min familj. Otroligt tondövt förslag
Så länge det inte går att lita på tågen så är det extremt tråkigt att alternativet att ta bussen försvinner.
Att buss 115 inte längre åker in vid Ica och Himmelsvägen i Storvreta gör att det blir mycket längre för oss som bor på områdena runt omkring där. Det blir till exempel svårt att handla mat om man måste bära tunga påsar 10 minuter istället för 2–3 minuter.
823 är mycket viktig för oss som bor i Skyttorp
Det finns ingen backup för när tågen inte går från skyttorp. Linje 823 är ett bra alternativ när tågen inte fungerar som de ska fullt ut.
Bara dumt att dra in hela 823 sträckan. Behövs annat alternativ än tåg från Skyttorp då man inte kan ta sig dit man vill och blir låst när tågen är inställda.
Jag kommer inte att kunna ta mig till mina fotbollsträningar och jag kommer inte kunna ta mig till skolan lika lätt + att jag inte kommer kunna hälsa på mina kompisar
Ta bort inte 823!
Helt galet att linje 777 bara ska stanna vid Salsta mellan Vattholma och Skyttorp och köra förbi de andra hållplatserna. Vi som bor i området är helt beroende av bussarna. Alla har inte möjlighet att cykla eller köra bil.
Att alla turer går via Storvreta är ingen fördel. Vi åker till Österbybruk ibland, måste man då göra två byten?
Vill inte ha längre restid! Tar lång tid som det är idag!
Nu när priset på enkelbiljetter för resor från Vattholma gått ner var jag redo att ta bussen för många resor i stället för bilen. Men om bussen dessutom kommer passera Storvreta så kommer det inte vara ett alternativ för mig, då jag redan nu tycker att resan till stan är lång.
Folk med handikapp som ex. rullatorer kommer att få svårt att hinna byta mellan buss och tåg. Och det skapar stress.
Är ett mycket dåligt förslag att ta bort möjligheten att åka buss 823 till Uppsala då det ofta strular med tåget. Då man är på väg mot skyttorp för att byta till tåget men det är försenat eller inställt. sen är det många som reser med buss som kliver av längs vägen inne Uppsala.
Tycker det är ett väldigt dåligt det bara blir bara till det sämre för oss pendlare. Vid rusningstrafik är ju tågen redan knökfulla med folk när det kommer till skyttorp eller när det går från Uppsala. Jag har valt bussen på grund av det många gånger. Har verkligen varit usla år nu för oss pendlare, med mycket strul med både tåg o bussar. tror verkligen det ni vill göra inte kommer bli till det bättre. är många gånger ja fått bli hämtad med bil för man blivit strandsatt /frånåkt av bussen i skyttorp. Mvh Mats

Föreslår att kollektivtrafik även går åtminstone 1 gång per dag mellan Österbybruk och Forsmark.
Jag tycker det är riktigt dåligt att det inte finns möjlighet att kunna åka buss från Skyttorp till Uppsala om tåg skulle strula vilket det gör. Det finns ingen möjlighet för dem som inte har bil att kunna ta sig till jobbet annars
823 med dagens sträckning gör att jag vågat släppa barnen in till Uppsala på fritidsaktiviteter vid ganska ung ålder. "Sitt kvar till ändhållplatsen" är tryggt både för barn, rörelsehindrade och folk som sällan åker kollektivt och tycker att byten är svårhanterliga. När jag åker till min som vid hållplats Moskén kommer jag nu vara tvungen att åka till stationen och sedan byta till stadsbuss, mycket krångligare och frestelsen att ta bilen blir högre. Och varför Gimo-Skyttorp? De som bor i Gimo och vill in till stan tar ju 811? Tänk om! Nu kommer att förlora resenärer på det här.
Behåll linjerna som de är i dagsläget. Vore bra om någon mer buss kan ansluta in till Storvreta.
GÖR OM OCH GÖR RÄTT
Jättebra att snabb bussen införs igen, dock väldigt dåligt att 823 tas bort då det är både bekvämt att åka en och samma färdkost till och från jobbet men även tidsbesparande då man slipper förseningar som kommer när man byter mellan buss och tåg. Skapar en stress att behöva byta till tåg från buss och tvärtom
Blir en jätte försämrad resesituation för oss i Skyttorp då bussen alltid varit ett säkert alternativ vid alla inställda tåg och förseningar! Dessutom utnyttjar många äldre bussen för att handla lokalt i både Vattholma och Österbybruk.
Fruktansvärt! En av anledningen till att vi flyttade till skyttorp var närheten till kollektivtrafik. 283. Den tar mig till och från jobbet varje dag, A till B. Om förslaget går igenom innebär det 3 bussbyten i stället för 1 enkel resa. Fruktansvärt... Vill resa kollektivt, detta får mig i stället att vilja köpa en egen bil så jag kan ta mig från A till B enkelt på egen hand. Mig och många fler tappar ni som resenär helt klart.
Riktigt dåligt förslag, tågen är sena hela tiden och man kan alltid lita på bussen Hur ska man ta sig till träningen, skola, annat om tåget är inställt, utan buss går det inte alls! Det behövs bussar för alla, alla har inte råd med bil, alla har inte råd att vänta på inställda tåg, ta snälla inte bort bussen Bussen är det viktigaste o de största man kan lita på här mellan Skyttorp och Uppsala
Det blir en stor försämring för oss på landet om ni tar bort buss 823. Det är många som reser med den och det blir betydligt sämre resmöjligheter för oss. Detta är ett riktigt dåligt förslag som ni har.

Hur blir det när tågen inte går. För det är ju mer regel än undantag att dom strular. Och vi reser även mycket till Svartbäcken vilket kommer att försämrans markant av detta.

Hur lång restid blir det om man tar buss från Skyttorp?

Tågen i rusningstrafik är knökfullt och med detta förslag så är ju alternativet buss till väg 290 och byta där till uppsalabussen. Tyvärr, blir bilen framöver vilket inte gynnar miljön. För övrigt så ligger närmaste affär i Vattholma som man inte med ert förslag inte kan ta buss till från Skyttorp.

Ta inte bort 823

Den här resan kommer ta mycket längre tid om man inte vill byta till tåget. Jag föredrar att åka buss hela vägen då jag kan sova på grund av lång resa och inte behöva byta en massa. På vintrarna känns det inte alls kul att behöva åka tåg då dom ständigt är inställda.

Om detta kommer bli av funderar man nästan på att flytta härifrån så man slipper komma för sent till jobbet varje dag under vinterhalvåret. Det kommer bli en klar försämring med inställda tåg och man blir tvungen att vänta ute i kylan då bussarna inte går hela vägen dit man ska.

Jag uppskattar särskilt möjligheten att resa med 777:an från nya hållplatsen i Vattholma! Den kommer jag nyttja. Uppskattar även 110:an dragning till Vattholma station eftersom tågen har strulat så mycket 2023. En fråga - möjligheten till bälten - kommer den att finnas i 110:an? Hoppas verkligen det. Det har ni inte kommenterat.

Jag tycker att ni tänker lite tokigt för oss som reser från skyttorp, tåget har krånglat till och från på grund av att ni bytte utförare och nu ska ni ta bort möjligheten för oss att åka buss. Jag har även en skolungdom som åker denna sträcka med buss eftersom hon kan gå av längs vägen och slippa åka till stationen. Stationen känns väldigt otryggt för barn.

Men med detta förslag antar vi att ni ser till att tågen går fortsättningsvis en gång var 30 min, samt att ni ser till att stationen blir en trygg plats för alla. Vilket jag inte kan se hur ni kan garantera i dagsläget.

För vår del blir bilen det enda möjliga alternativet. Ur en miljösynpunkt från skyttorp finner jag detta förslag extremt orimligt. Har ni ens räknat på hur många det är som blir hjälpta av denna lösning?

Och hur ofta är det tänkt att buss 401 ska trafikera sträckan från skyttorp? Tycker att förslaget är ogenomtänkt.

Vi har ingen butik i Skyttorp och många handlar på tempo i Vattholma och med den nya lösningen kommer många bli fast i Skyttorp. Många barn åker till skolan med bussen. Kommer bli farligt om alla ska börja gå upp till stora vägen då de inte heller finns någon bra gång/cykelbana upp till 290. Vi tillhör Uppsala kommun och borde ha samma enkelhet som Vattholma. Vår by kommer bli oattraktiv om ni tar bort buss möjligheten till stan!!

Det ska gå en buss raka vägen från Österbybruk- Uppsala!!! Man kanske ej vill byta till tåg i Skyttorp! Och likaså från Uppsala- Österbybruk! Det är ofta tågproblem och hinna i tid o bussar som ej väntar!!!

Vi vill behålla 823 som den är idag!!! Och ha fler Direktbussar också!!! Och hur fan är det möjligt att Östhammar - Uppsala har flera direktbussar! som inte ens behöver åka in i andra orter!!!

Bor norr om Skyttorp. Tar buss 283 hemifrån varje dag till skolan och hoppar av vid moskén varje dag. Inga byten och tycker detta är super!

Skulle den ställas in betyder det att jag måste åka först buss till Skyttorp, byta till tåg till centralstationen och sen byta till buss igen till Tunabackar. Förstår inte hur detta skulle bli positivt för mig?

Däremot tycker jag att buss 777 skulle vara en bra grej, men bara om den skulle stanna på alla hållplatser på den vägen. För då skulle jag kunna ta den i stället för 283.

Ni måste ha en buss som täcker alla hållplatser på väg 290!

Kommer nog försöka åka mer med mina föräldrars bil ifall bussen försvinner.

(Min mamma som skriver in det här åt mig) // Mamma till tonåring.

Då det så ofta är förseningar i tågtrafiken så väljer jag hellre att ta buss 823.

Viktigt att det finns alternativ till tåget.

Så ett stort misstag om ni tar bort linje 823 får oss som bor i skyttorps omnejd.

Kommer välja bort kommunalt helt om det genomförs

Vill bara säga att vi länge väntat och längtat tills bussen kommer upp i Fullerö Hage. Mycket tacksamt!

1. Har behandling på UAS var 14 dag men risken finns att jag blir stående i Skyttorp och då missar viktiga behandlingar.

Varför 115 inte till Lingonvägen?

Det kommer ta längre tid för mig att komma till jobbet. Det kommer vara mer folk på bussen.

Gäller inte 290 och 292 utan som inne i Storvreta. Låt hållplatsen Lingonvägen vara kvar!!!

Sämsta möjliga lösningen. Att lämna oss med endast tåg trafik är en smärre katastrof. Undrar hur eran tankeverksamhet går. Har barn hemma som åker buss till träningar flera ggr i veckan, blir till o skjutsa i stället med erat förslag.

Det blir osäkrare för resenärer från Skyttorp med omnejd. Hur kommer vi till Uppsala om tåget inte går?

Om tåget är sent eller inställt i skyttorp så finns det ju inget annat sätt att ta sig till Uppsala från Skyttorp

Tycker det är katastrof att behöva åka genom Storvreta Dels tar det längre tid plus mera folk på bussen!

Med tanke på att tågen inte har fungerat enligt tidtabell så är det nya förslaget under all kritik. att bli stående i Skyttorp när man har missat bussen eller tåget är inget alternativ för mig.

Önskar mer/ fler/ bättre resor mellan Tierp och Österbybruk/Gimo för både jobb och utbildningsmöjligheter.

Bättre turer och resor mellan Gimo och Tierp med stopp i Örbyhus och Österbybruk. Turer öster ut och väster ut då? Vår gymnasier skola WHG behöver bättre förbindelser mellan orterna. Vi har elever som vill gå skolan, men brist på förbindelser så kan de inte gå vår skola som är den enda på flera mil håll och industrierna skriker efter folk som de vill anställa.

Att buss 823 går från skyttorp till Uppsala på morgnarna är avgörande för att det ska fungera att arbetspendla, i alla fall på vintern. Tåget är mycket känsligare för trafikstörningar och bussen behövs som pålitlig reserv.

I Skyttorp finns ingenstans att vänta inomhus, och att låta barnen stå och frysa en timme på stationen om tåget är inställt är ingen bra idé. Vi bor utanför skyttorp så de kan inte heller gå hem utan är strandsatta i skyttorp. Vi bor 6 km utanför skyttorp, 2 mil från Uppsala men det känns som att bo i Norrlands glesbygd.

Barnen kan inte ta sig själva någonstans utan det kräver att en vuxen är hemma och skjutsar. Det är helt orimligt. Återinför möjligheten att ta buss från Skyttorp till Uppsala. Vi behöver också anslutnings bussar från landsbygden till tåget, det finns inte från Tensta.

Vill inte ha längre restid än nuvarande till Uppsala. Vill inte att bussen ska köra genom Storvreta. Saknar tidigare linje 822 som gjorde restiden till jobb i Årsta mkt kortare. Känns tveksamt om det är värt att resa med UL om restiden blir längre, då jag även byter buss i Uppsala för vidare färd till Årsta.

Mina resor till arbetet på Salsta slott försvåras. Även möjligheterna för våra besökare att åka dit försvåras.

Bussresan till arbetet i Uppsala blir längre (turtätheten uppväger inte längre restiden, och jag har aldrig ärendet till Storvreta). Min tempobutik i Vattholma kommer att förlora sina kunder från Skyttorp vilket innebär en risk att byn förlorar sin affär.

Mina arbets- och resetider i samband med längre resor från Sthlm och Göteborg är oftast helger och kvällstid och drar alltså ingen nytta av kvartstrafik.

Uppgiften om att bussen är tom från Österbybruk stämmer heller inte vad gäller den morgonbuss jag reser med måndag-onsdag. När jag kliver på i Vattholma 6.35 är bussen redan ganska välfylld. Om den är tom från Österbybruk, som sades på dagens möte i Vattholma så betyder det att folk har klivit på längs vägen. Det står också dagligen 3–4 cyklar parkerade vid Salsta hållplats, vilket innebär att den trafikerar.

Salsta slott har under några få år kommit att bli ett uppskattat besöksmål och en arbetsplats för både ungdomar och äldre. Det är inte självklart att det går att resa kollektivt buss till kulturarv, men till Salsta går det! Slottscaféet har många ungdomar anställda.

Besöksnäringen som industri erbjuder många sitt allra första arbete, och många har inte körkort. Att kunna åka buss med hållplats uppe vid vägen, med en promenad på ca 12 minuter är en förutsättning för att kunna jobba på slottets kafé. Vi som driver verksamheten vid slottet är mycket bekymrade över de föreslagna förändringarna, vilket definitivt kommer att äventyra vår verksamhet.

Uppsala kommun ska värna om denna arbetsplats och besöksmål. Buss 823 behövs, vi behöver en tidtabell som fortsatt trafikerar hållplats Salsta hela veckan, hela helgen, morgon och kväll. Snälla, låt 823 vara kvar 😞

Med tanke på hur dåligt upptåget har fungerat så är det idiotiskt att ta bort möjligheten att färdas hela vägen till Uppsala med buss. Jag kommer att tveka att resa kollektivt under vinterhalvåret, kan inte riskera att bli stående i Skyttorp när tåget inte kommer. Jag åker alltid hela vägen med 823: an.

Låt det vara som det är i dag. Inte försämra våra möjligheter att resa.

Man tappar många resenärer inklusive mig och min fru om man inte låter 115 stanna vid Himmelvägens hållplats

Ett säkert barnvänligt övergångsställe till bussen in till Uppsala!

Eftersom förslaget innebär att vi som bor på Vintergatsvägen måste efter förslaget gå mycket längre till och från bussen. Dessutom är det väldigt olustigt att gå till och från bussen under mörkare perioder.

Vi är många som pendlar från Storvreta till Uppsala. Indragningar ser jag som en katastrof. Speciellt när det redan nu är väldigt fullt på bussen vissa turer. Jag vill inte bli tvingad att flytta in till Uppsala bara för att jag inte har något körkort.

Österbybruk är en stor ort och massor med arbetare och skolelever åker den varje dag. Vi vill inte behöva byta till tåg varje dag, tågen går inte alltid och är ofta försenade, vad händer med de som bor mellan Vattholma och Skyttorp? Hur kommer din till Uppsala? Det är jätte viktigt för oss Skolelever att ni ta tillbaka 777, gärna många.

Totalt värdelöst! Det dom skulle öka resandet är om man slapp stanna på då många ställen längst 290 då även Storvreta bussarna kör samma sträcka så en någon av dem plocka folk på vslsgärdet. Att åka via Storvreta gör resandet längre, viket vi vill slippa. Att ta bort turen mot Österbybruk är katastrofalt för de som bor längst sträckan och ska till skola och jobb.

Påverkar även samarbetet mellan Vattholma och Skyttorpspoolen skolor.

Badandet för oss i Österbybruks simhall.

Linje 823 är en väl etablerad stim linje, många har bosatt sig och även byggt hus längst den sträckan de senaste åren, då det har varit bra kommunikation med buss 823.

Väg 290 är också olämplig att cykla på, dåliga vägrenar mycket och tung trafik mm. Föräldrar kommer behöva skjutsa barnen vilket kommer öka biltrafiken vid både w och s skola.

Svårt att se något bra i detta förutom för de elever som bor i Vattholma och går i Ärentunaskolan. De som bor runt skyttorp får det sämre och väljer nog hellre skolor i stan, fick kanske det vara svårt att få på grund av närhetsprincipen.

Fördelen med buss i stället för tåg är att man kan gå på och av på fler ställen.

Detta sätt att resa kommer skapa fler byten och fler risker då tåg ställs in lite då och då.

823 är då ett alternativ. Hur ska man ta dig till skyttorp när det är större fel på tågen? Snälla gör inte detta!

Jag kommer inte kunna ta bussen som alternativ till Uppsala NÄR tågen är försenade och inställda. Jag kan inte tvingas att ta bilen in till Uppsala som alternativ. Ni har också glömt att fråga om de nya laddningsparkeringarna vid Skyttorp station - de utnyttjas sällan sedan betalningskravet infördes, vilket medför att fyra parkeringsplatser står tomma när resten av parkeringsplatserna (även på östra sidan spåret) är fulla.

Jag har som ett motargument förslag på att ta bort betalkravet för att kunna öppna upp de fyra extra platserna igen för dem som bor utanför Skyttorp och vill kunna resa kollektivt.

förslaget är en katastrof för mitt resande till jobbet och för Skyttorp.

Med inställda tåg hela tiden var bussen min enda livslinje för att nå stan, så om den tas bort tappar min 30-dagars-biljett värde och jag måste välja bilen för att pendla i stället

Jag bor mellan Skyttorp och Vattholma. Detta kommer innebära att jag inte kommer kunna använda kollektivtrafiken utan att vara beroende av bilen.

Bor mellan Skyttorp och Vattholma vilket gör att det med nya förslaget kommer bli bil i stället för buss.

Åker från Hållplats Bredåkers gård strax utanför Uppsala så har en kort väg in till stan. Om jag kan välja buss väljer jag 823 som går snabbare på grund av inga stopp i stan och framför allt rena och fina bussar. Linje 110 & 115 är ofta smutsiga och sunkiga bussar som inte är trevliga att åka med.

Om 823 utgår så vore det bra med uppfräschning av Storstretabussarna och med tätare städning för ibland är de äckliga. Sen kommer vi aldrig åka buss när vi åker fler personer i familjen för det blir dyrare än att ta bilen även om man betalar parkering för några timmar i stan.

Om förlängningen av linjen leder till oftare förseningar så är detta inget bra förslag.

Utan ett alternativ till tåget mellan Skyttorp och Vattholma finns ingen säkerhet på att man tar sig in till Uppsala. Det ni skriver som svar på eran Facebook-sida om ersättning för inställda avgångar har mindre till ingen betydelse för de som drabbas.

En inställd avgång på tåget medför förlorad arbetstid för oss vuxna samt frånvaro från skolan för barnen, dock kommer sällan en försenad/inställd avgång ensam utan brukar resultera i en kedjeeffekt. Här måste ni tänka till för att säkra upp den sträckan som går mellan Skyttorp och Vattholma.

Det blir längre restid för mig som bor i Vattholma. Antingen behöver jag åka genom Storstreta varje resa - eller så får jag kliva av ute vid väg 290 och promenera 10 min till hemmet (i stället för 1 minut som idag).

Långt till hållplats för många i Storstreta! Galet att man ska byta från buss till tåg i Skyttorp om man åker från Österbybruk

Jag driver Salsta slottscafé, själv cyklar jag ofta till slottet men jag undrar hur mina gäster och mina anställda ska kunna ta sig till och från slottet på helgerna när vi har öppet? Buss 823 funkade som det är nu, då är det ca 10 minuter promenad från hållplatsen till slottet. Om man ska ta tåget är det 25 minuter rask promenad till slottet. Lite för långt om man till exempel har barn med sig.

Buss 777 skulle inte gå på helgerna om jag förstår det rätt? Då finns det i så fall inget sätt att resa kommunalt till slottet? Det vore ett stort problem för mig som försöker driva ett företag med hållbarhet i fokus om man måste ha bil för att kunna ta sig till oss. Det kanske går att lägga till lite helgturer på 777:an? Maria Kullsand, ägare av Salsta slottscafé

Att åka till och från Uppsala tar redan lång tid. Att alla ska behöva åka igenom Storstreta känns så där.

För de som är unga så kanske det är bättre då skolskjutsen till och från Storstreta inte passar deras skoltid varje dag samt att de kan besöka sina vänner lättare.

För alla som pendlar, har skola i Uppsala eller behöver åka in togs andra ärenden tar det onödigt mycket längre tid. Dessutom kommer bussarna vara överfulla då Storstretabor också kommer att åka med samma buss.

Att ta bort busshållplatsen vid stationen och skolan i Skyttorp kommer försvåra stort för vår by! Bussen är det vi har att förlita oss på alla de gånger tåget inte går eller går i tid. Det är även många som lämnar på skolan som behöver bussen för att hinna till tåget eller för att kunna ta sig till jobbet med bussen. Det är många från närområdet som är beroende v bussen för att kunna ta sig in till Skyttorp.

För att inte tala om alla våra högstudier och gymnasieungdomar som behöver kunna ta sig till city, ofta 7 dagar i veckan - och vi vet alla att tåget inte går att ensamt förlita sig på! Här behöver ni tänka om!

Vi bor i Kurbo längst med väg 290. Det tar 30 minuter att gå till stationen i Skyttorp (då även 600 riskfyllda meter längst väg 290). Vi har snart tre barn så har ingen möjlighet att cykla eller gå (2 och 4 år och bebis kommer om 1 månad).

Med detta förslag blir vi tvungna att ha tillgång till bil dagligen för att lämna och hämta från förskolan och ta oss till tåget.

Vi är starkt emot detta förslag då vi utan bil blir strandade utan medel att ta oss in till Skyttorp.

Vi borde behålla det vi har så Österbybruk- bor inte behöver byta i Skyttorp. Jag förstår att för få åker bussen, men varför inte ställa in några avgångar och åka mer sällan?

Alla gånger tåget inte går tar jag mig inte till arbetet. Har ingen egen bil bara min man som har den till sitt jobb. Tar alltid bussen när inte tåget går. Åker oftast med min man och handlar/hämta paket, annars måste åka buss till Vattholma för detta. När man är sent ute kommer man inte hem om sista tågen är inställda. Bussen går hem senare på natten.

Många fördelar med tåg men går dom inte blir man utan valmöjligheter och man kan inte kliva av längs med vägen som nu vilket nyttjas ibland, läkarbesök, polishuset, Fyrishov mm. Ja en stor försämring och valmöjligheter om bussen tas bort då, speciellt när tågen är försenade eller många turer ställs in.

Arbetar på Akademiska sjukhuset och beroende av att komma i tid. Tycker det känns som alla andra samhällen får en förbättring medan Skyttorp ska få försämring. Ska man inte kunna bo här utan bil eller körkort, vi har dessutom ingen affär så svårt för en del att bo kvar då.

Skriv gärna ut i klartext vilka busshållplatser som ni kommer sluta att trafikera efter förändringen.

Kollektivtrafiken är en service, liksom posten. Det är till för att göra det lättare att ta sig omkring och minska antalet bilar. Jag har åkt rutten i 20 år, och antalet gånger jag har fått bli stående i snö och regn och vänta när tåget ställts in är inte ett fåtal gånger. Jag tar alltid bussen hela vägen till Uppsala då jag inte står ut med tåget. Jag blir arg, stressad och obekvämt. Ifall 823:an tas bort, kommer jag att ta bilen i stället.

Återinför skolbussen till Bruksgymnasiet Fr Hargshamn

Att ta bort bussarna 517 och 823 kommer göra så att fler tar bilen. Och om alla som kommer med buss från Österbybruk ska åka med tåget så kommer det bli betydligt trängre på tågen.

Förslaget är dåligt!!!

<p>Hur har ni tänkt att folk ska ta sig till tåget om ni drar in bussarna????</p> <p>Ska man GÅ till Uppsala när tågen är inställda konstant???? Eller ska vi säsongsjobba så man är hemma på vintern och övriga årstider som de ej behagar att gå???</p>
<p>Hinner man verkligen ta en stadsbuss ner igen mot Fyrishov inom 75 min. Har åkt buss i 15 år när jag jobbade ibland måste man springa för att hinna med tåget i skyttorp de som använder rollator kommer aldrig att hinna ta sig upp på perrongen i tid när det är vinter och det är ju aldrig skottat. Låt buss 823 vara kvar för alla de äldre jag pratat med håller med fast det är nog redan bestämt hur det ska bli.</p>
<p>Som rörelsehindrad är det jobbigt med byten</p>
<p>Om bussen försvinner kommer jag inte kunna göra saker till exempel om tåget är försenat</p>
<p>Ja, om mälartåget är inställt från skyttorp kommer jag inte kunna ta mig till skolan</p>
<p>Jag som bor i Vattholma kommer få mycket längre restid då 110 kommer ta sig igenom Storstora. Bussen kommer va överfull då den nästan fylls i Vattholma i nuläget med 823. Riktigt tråkigt förslag som gör att när man tar körkort kommer det att bli det föredragna färdmedlet.</p>
<p>Om framtida hållplatser för bussresenärer i Skyttorp bara kommer att finnas vid väg 290 hur ska resenärerna ta sig dit/från på ett säkert sätt, särskilt barn och ungdomar och äldre med rullator, längs med Vikstavägen som saknar vägren???????</p>
<p>Att utöka 777 så den går att åka till stan -hela dagen!</p>
<p>Dåligt att Skyttorp går miste om bussförbindelse med Vattholma, Storstora och Uppsala. De tillhör Uppsala kommun.</p>
<p>Med buss är det mycket smidigt att ta sig från Skyttorp till Gamla Uppsala, Fyrishov och Gränby sportfält.</p>
<p>De är tydligt att de ska bli krångligare att bo ute på landet. De kommer sluta med att fler åker bil. 2 bussar går till Storstora idag. I ert förslag ska bara 1 buss gå till Storstora vilket kommer att betyda att de kommer och vara knökfullt på bussarna vilket resulterar i trängsel och osäkra resor.</p>
<p>Ni gör ju sämre för oss i Skyttorp. Mindre täthet med trafik och möjlighet att ta sig till jobbet i tid om tåget är inställt. Vänta på ersättningsbussar eller taxi gör det omöjligt att komma i tid till mitt jobb på akademiska. Ska jag gå eller cykla 7 km till Vattholma då eller hur tänker ni. Det sägs att det ska satsa på landsbygden men allt handlar om Vattholma, Storstora.</p>
<p>hur ska äldre människor eller människor med gångsvårigheter orka/klara av byte till tåg som under alla år var mycket opålitligare och oftast knökfullt så man blir tvungen står under resan. Hur ska dessa människor klara av väntetider i Skyttorp förseningar el inställda tåg? Nya förslaget kommer göra det omöjligt för dessa människor åker kommunalt.</p>
<p>Om turtätheten behålls på så sätt att både 110 och 115 har 30-minuterstrafik hela dagarna så tror jag att det här blir bra. I nuläget körs ju båda linjerna ihop för att skapa 15–30-minuters trafik under hela dagen.</p>
<p>De centrala frågorna för oss som bor i Storstora, blir turtätheten samt storleken på bussarna. I rusningstid kan bussarna vara fullsatta redan idag.</p>

Jag tycker att anslutningstiden i skyttorp ska vara längre. Jag åker ibland med mina föräldrar och de hinner inte gå mellan buss och tåg på 4 minuter.

Och eftersom det ofta är strul med tågresor åker vi buss hela vägen till Uppsala för det känns tryggare.

Jag vill inte heller att mina döttrar ska bli stående i skyttorp när inte tågen går som de ska det är inte en trygg plats där, mörkt, kallt och väldigt avsides.

Vill kunna åka buss till Uppsala, slippa kyla och tåg som ej kommer

TA EJ BORT 823!!!!!!!

VI SKALL ÄVEN HA DIREKTBUSS 777!!! FLERA - AVGÅNGAR!!!!

VI KAN INTE/VILL INTE BLI STÅENDE I SKYTTORP!!!!!!

Varför inte dra linje 115 via Lingonvägen som idag? Lingonvägen har ju ett ganska stort upptagningsområde, och körtiden blir inte mycket längre. Där finns ju redan en vändplats, så man slipper bygga en ny. Kanske ingen stor kostnad, men det kan kanske minska trycket på biljettpriserna.

Hur kommer vi till affär. Hämta paket Vårdcentralen. Tandläkaren

Om man inte är så bra på att gå

Levande landsbygd för Skyttorp??????

Om man arbetar i Uppsala känns detta som ett stort svek mot oss. Vi betalar skatt och ska också få ta del av denna men nu känns det som vi betalar och sen då? Vill jag åka till Österbybruk kan jag det med 823 och skulle jag vilja åka vidare till Gimo finns det bussar därifrån redan nu.

Finns en snabb buss som kommer från Forsmark och stannar bara vid vissa platser ändes 290 redan går bägge riktningar morgon och kväll. Vattholma med Tempo och bibliotek har varit trevligt att kunna utnyttja 823 till det. Blir långt att gå från tåget.

När man sen är på mötet och någon tog upp att man handlar på Tempo så blev svaret "då får man handla i Österbybruk" VEM SKA TALA OM VAD JAG SKA ÄNDRA PÅ!!!! Stort svek mot våra gamlingar och pendlare morgon kväll.

Alternativet till släkt och vänner längs väg 290 söder ut tas bort, och att man ej kan åka buss om tåget är inställt.

Alternativet att åka buss till släkt/vänner längs väg 290 (Salsta) från Knivsta kommer inte gå. Svårare att åka från Knivsta till Ensta/Gamla Uppsala

Bussen behöver gå mellan Skyttorp och Uppsala. Man behöver kunna ta sig med buss från Skyttorp till Vattholma. Storvreta och Uppsala.

Vi behöver en buss

För mig kommer resvägen till och från jobbet att innehålla tre byten mot inget idag. Att inte ha något alternativ till tåget på sträckan Skyttorp-Vattholma gör att jag sannolikt kommer att välja bort kollektivtrafiken i förmån för bil. Vilket känns som ett miljömässigt sämre alternativ, men att bli strandad på stationen i någon av riktningarna blir både kostsamt, stressande och otryggt.

Jag har också barn som inte har något val på grund av att jag inte har körkort. Kollektivtrafiken är alltså den enda möjligheten och utifrån detta perspektiv valde vi vår bostad nära busshållplatsen. Att låta mitt barn vistas på tågstationen i Skyttorp vid byte utan uppsikt kommer dock inte att vara lämpligt då miljön där är högst osäker.

Det saknas fallskydd mot spåret, övervakningen är bristfällig och vindskydd saknas om inte den lilla busskuren räknas. Så antagligen kommer det medföra att jag kör bil ytterligare. För vem vill riskera sitt barns liv? På sikt är det en ekonomisk belastning som kanske gör att vi måste flytta.

Jag tycker alltså att förslaget om att dra in buss 823 kommer att leda till motsatsen mot förslaget vision, det kommer i mitt och många andras fall försämra kollektivtrafiken och minska antalet resande. Alternativet är att sammankoppla Skyttorp och Vattholma och åtminstone erbjuda ett tryggare alternativ både gällande byten och när tåget står still.

Hur kan de garanteras att jag kommer i tid om jag blir stående i skyttorp och ersättningsbussar skickas från Uppsala. Vilken innebär att jag är i stan 80 min senare en planerat.

Riktigt dåligt att bussen inte går in i Skyttorp.

Förslaget säger att vi som bor i Skyttorp måste gå till väg 290 för att ta bussen men det finns ingen gångväg och vägen är inte säker.

Det måste man ta i beaktning när man lägger fram ett sådant förslag, säkerheten.

Stanna vid Skyttorp

Området mellan Skyttorp och Vattholma blir helt utan kopplingar; det går exempelvis inte att ta sig från Kurbo/Stor Sandbo till Skyttorp på ett säkert sätt och de 3 avgångar för 777 som föreslås är helt orimligt om man har ovanliga arbetstider, utöver det faktum att den enbart täcker 2 hållplatser.

Någon koppling utöver tåg behövs mellan Vattholma och Skyttorp, om det så är 110 alt. 401 som förlängs för att täcka båda eller något i stil med 777 fast med fler avgångar (varje 60–90 min) som täcker alla existerande hållplatser mellan Skyttorp och Vattholma.

Om linje 823 måste tas bort BEHÖVER antingen linje 110 gå från Skyttorp station eller linje 401 fortsätta till Vattholma. Detta för att vi som bor söder om Skyttorps vägskäl ska kunna åka överhuvudtaget. Vi kan inte ens ta oss till tåget, oavsett Skyttorp eller Vattholma.

Väg 290 har varken gång-/cykelbana eller vägren på hela sträckan mellan Skyttorps vägskäl (eller Skyttorps station) och Vattholma station. Så att gå eller cykla till stationen är inget alternativ för oss.

Vågar inte ens tänka på när grannarnas barn ska ta sig någonstans.

I strid med klimat och klimatomställningen.

Stopp behövs på varje hållplats skyttorp - Vattholma, samt absolut minst varannan timma under dagen. 290 är en livsfarlig väg att gå/cykla på. Vi har 2 km till hållplatsen Salsta och 1 km till Skyttorps vägskäl.

Ett förslag är att 110 går hela vägen till Skyttorp för att täcka upp sträckan, samt för att säkra upp de osäkra tågavgångarna (som ej går att lita på).

Jag har svårigheter att åka tåg och blev mycket besviken att det ens kom ett förslag på att bort min möjlighet att åka kollektivt

Dummaste förslaget jag har hört talas om. Man vill att fler ska åka kollektivt men med detta förslag kommer jag behöva ta bilen till jobbet det finns inget alternativ för mig. Hade jag bott i stan hade detta aldrig kommit på frågan, att ta bort en busslinje. I stan behöver man knappt kolla tidtabellerna då bussarna går så ofta, varför inte se över det i stället för att vi på landet ska bli strandsatta!!!!

För mig personligen så kommer jag mycket lättare till skolan med hjälp av buss om ni tar bort det pajar ni min vardag och om tåget skulle bli inställt så är jag fast i skyttorp och jag har inte alltid möjlighet till skjuts och att åka bil är dyrt.

Att inte knyta ihop Skyttorp med Vattholma med buss kommer göra många familjer mer stressade över familj och boende situationen med ökade kostnader för resor med bil, och tid för dessa resor som barnen annars kunnat göra själva. Denna del gör hela det förslag som lagts förkastligt!

Buss ej går från Skyttorp när man ska kliva av väg 290 vid hållplats Trekanten eller andra hållplatser efter väg 290 innan Uppsala. Att någon tur går till Skyttorp buss 110 inte bara till Vattholma. Är tåget inställt kommer de aldrig någon ersättningsbuss till Skyttorp utan man får alltid vänta på nästa tåg till Uppsala.

Vad gör vi när inte tågen går? Vad har vi för möjlighet att komma i tid. Det går inte att lita på tåget! Vilket nederlag ni har kommit fram till, alla kan inte bo i staden fy för UL

För oss med vänner och familj som förlitar oss på kollektivtrafiken uppstår stora problem. Jag åker från Stockholm till Kungstomt varje vecka med tunnelbanan pendel tåg och buss. Redan nu tar det lång tid med många byten och förseningar. Att göra sträckan sämre kommer försvåra våra möjligheter att åka till varandra!

För mig är det önskvärt att hålla landsbygden levande!

Förläng 110 till skyttorp. Annars så blir strandade om inte tåget skulle gå. det kommer att bli mycket folk på 110 inte säkert att alla får åka med i rusnings trafiken.

Enligt förslag att ta bort kollektivtrafiken mellan Skyttorp och Vattholma är att utarma landsbygden. Vi i Skyttorp kan inte förlita oss enbart på tåget. Tåget har under senaste två åren varit mycket opålitliga och dragit med mycket förseningar och inställda avgångar.

Att hänvisa oss i Skyttorp till enbart tåg är ett bakslag för hela bygden. Varför inte förlänga buss 110 till Skyttorp och inte Vattholma. En annan aspekt är att det blir skört för de skolbarn som går grundskolan i Uppsala som redan nu inte kan förlita sig på tåget utan använder buss 823 som transportmedel till skolan när tåget är sent eller inställt.

Ett mycket dåligt förslag. Förstår att Fullerö Hage vill ha buss närmare än 290:an, men då får ni väl se till att det blir en ny linje dit.

Som skyttorpare litar jag på tåget lika långt som jag kan kasta det.

1) Skyttorp är litet och många här vill att vi ska växa, inte krympa. Vi hoppas på -flersatsningar här och inte färre. Vi har ex. paketutlämningen i Vattholma (Tempo), den närmaste butiken i Vattholma (Tempo) och vårdcentralen, BVC och tandvården i Storstreta, buss 823 stannar direkt utanför båda.

2) Att åka bussen är det lugnare och tryggare alternativet. Det är sällan den är inställd, miljön är lugnare och i högtrafik väljer vissa att hellre ta bussen än tåget för att få sitta ner.

3) Möjligheterna att nyttja Uppsalas uteliv minskar. Tåg en sen fredagskväll har blivit inställda med väldigt kort varsel, nu finns möjligheten att planera (om) sin resa med bussen i stället.

Jag har inte sett en ersättningsbuss Uppsala-Skyttorp på 10 år, buss 823-ersättningsbussen (utöver alla andra funktioner den fyller.) Den har gjort så att jag inte har behövt/kunnat be om ersättning för uteblivna tåg, för bussen har gått.

Jag bor efter den sträcka som helt kommer sakna kollektivtrafik enligt nya förslaget. Jag förstår inte vad som är bra med att helt klippa av en sträcka från kollektivtrafik. Varför går det inte att förlänga antingen 401 till Vattholma, eller 110 till Skyttorp.

Det skulle även kunna fungera om 777 skulle stanna vid de drabbade hållplatserna som ska dras in mellan Skyttorp och Vattholma. Jag vill inte prata att det främjar att välja kollektivtrafiken med att man ska vara tvungen att byta färdmedel 2 ggr för att ta sig till exempel mellan Skyttorp och Storstreta där området vårdcentral ligger. Det är några frågor som ni bland annat glömt att fråga om.

En bra morot för att ta körkort. Ni strandsätter så många framförallt äldre människor genom att dra bort kopplingen mellan Skyttorp - Vattholma, handling, biblioteket, hälsa på sina kära på äldreboende bland annat. Helt sanslöst hur det här förslaget ens uppkommit.

V-A-N-S-I-N-N-E!!!! Trots allt fagert tal om att satsa på levande landsbygd och bland annat lamslår ni fullständigt en hel bygd!!! Vi som bor i Skyttorp med omnejd blir helt utelämnade åt ett tåg som går lite hursomhelst och när det passar, när tåget är inställt (igen) kan vi ö h t inte ta oss hem.

De stackare som bor längs 290 får ofta så långt att ta sig till närmsta hållplats att de tvingas bila i alla fall – om de har turen att äga en bil. Att rekommendera oss att ta bilen eller cykla en mil (!) till närmsta kollektivtrafikanslutning är väl ett skämt? Men vi som bor här kan hålla oss för skratt.

Detta är sannolikt det mest ansvarslösa och cyniska beslut UL presenterat under alla år – att ens våga kalla det "utveckling av stråket" och att "skapa möjligheter för ett ökat resande" är så oförskämt att det måste vara någon med politikerambitioner som hållit i pennan.

HAR NI INGEN SKAM I KROPPEN??!!? Det är vi vanliga människor och skattebetalare som betalar era löner!!

Att dra in bussen från/till Skyttorp är ett stort misstag! Jag pendlade i många år med buss då inte tågtrafiken gick! Både med buss från Skyttorp och sedan för att det skulle sparas pengar? med matarbuss upp till väg 290!

Det blev ett riktigt lyft när tågen började gå igen från Skyttorp! Känns som ni försöker få tillbaka den tiden eller göra den ännu sämre! Att ha "bara" tåget gå som är så osäkert är att stanna utvecklingen! Vi har inget val längre! Om inte tåget kommer i tid eller är inställt, vad gör vi då? Tar bilen till Vattholma? (Alla har inte tillgång till bil eller har körkort!)

Gå upp till väg 290 är ju inte heller något alternativ, då busshållplatsen skall tas bort! Lägg inte ner busstrafiken till/från Skyttorp utan glesa ut turerna i stället! Behöver inte gå en buss varje halvtimme i vardera håll! Vi måste kunna välja buss eller tåg!!

Att helt ta bort busslinje mellan Skyttorp och Vattholma påverkar så många personer jag känner. Tåg är inget alternativ för många. Ni läser statistik ni glömmer att det är människor det handlar om.

Miljön kommer att ta skada då fler kommer att åka bil.

Våra ungdomar kan inte gå på bio en kväll eller träffa kompisar som inte bor i närheten, äldre orkar / kan inte ta sig till stan.

Vi får mer än 6km till närmaste tåg/buss.

Snabblinje är inget alternativ med tanke på hur sällan den ska gå och inte gå in i Skyttorp.

Jag bor mellan Salsta och Tensta och anser att vi människor inte är statistik utan människor med samma likvärde som dom som bor i tätort när det gäller kommunikation.

Tänk om och tänk rätt, det här underlättar inte åkande med buss.

Min man och jag tänkte köpa det nya pensionärskortet, tur att vi inte gjort det än.

Som det är tänkt har även våra barnbarn svårare att ta sig till oss med bussen. Det gäller även våra barn som föredrar kollektivt resande i stället för bussen.

Vi är inte statistik vi är människor som valt att bo på landet.

Spar in på stadsbussarna, dra in hållplatser i stan så folk får gå eller cykla en halvmil.

Det vore väl toppen. Det är vad ni anser att vi ska göra för att ta oss till stan.

Jag pratar inte bara för egen del utan för många som är väldigt upprörda av att 823 ska tas bort.

Den stora farhågan är att vi får förlita oss på tåget, att det ska gå. Som det har varit nu har vi fått hämta vår tonåring i Storvreta var och varannan dag, eller i Skyttorp då inte buss och tåg samarbetar, bussen åker precis på utsatt tid och väntar inte in de som kommer med tåget, även om chauffören ser att de kommer springandes.

Vi har släkt och vänner som bor längs med väg 290 och kan nu inte ta bussen till dem. (Salsta och Hemringe) Vi bor några hållplatser norr om Skyttorp. Vill också passa på att ge de som höll öppet hus i Skyttorp en eloge för sitt lugn, då det stundtals blev hopblandningar på person och sak. Flertalet av de inbjudna hade en förfärlig och trist ton, blandade även in saker som inte hade med mötet att göra. Bra jobb av ULs personal.

Linje 110 borde gå till Skyttorp så jag kan åka buss söderut till platser som ligger långt från järnvägen. Nuvarande förslag är en försämring för Skyttorp

Ett vindskydd vid Salsta vore skönt

Kontakten mellan tåg och buss känns inte bra. Är det problem med tåget kommer varken vi i Skyttorp eller de som åker med bussen från Österbybruk in till Uppsala i

rimlig tid. Med bättre samordning mellan tåget och bussen och vid uteblivet tåg förlänga turen för 401 till Vattholma skulle en stor del av problemen vara betydligt mindre, vet inte om det går att göra.

Anser att förslaget går emot slutsatsen i det regionala trafikförsörjningsprogrammet 2020–2030 (punkt 3.6) då förslaget inte bidrar till hållbarhetsmålet som handlar om att tillgängliggöra kollektivtrafiken för fler i allmänhet, både geografiskt och för olika grupper.

Förslaget bidrar tvärt om att göra det svårare att använda kollektivtrafik för de som bor i Skyttorp och för dem som bor längst med väg 290 mellan Skyttorp och Vattholma då kollektivtrafiken i princip försvinner helt och hållet. Att enbart ha några turer med direktbussen på hållplatser som sällan används är inte hållbart. Vi i Skyttorp blir helt utan alternativt transportsätt till Vattholma. För äldre, icke bilburna människor kommer inte komma år exempelvis, bibliotek, postuthämtning, livsmedelinköp.

Det är inte hållbart att hänvisa dessa till Österbybruk då detta är i en annan kommun. Vi som bor i Uppsala kommuns utkant vill värna om vårt lokala där. Förslaget är inte hållbart. Att enbart åka till Uppsala med tåg, oavsett om det är transdev eller MTR eller annat bolag så är tågen bevisligen inte pålitliga nog. Det har under senaste åren varit stora problem med att hålla avgångstider, flertalet inställda tåg (både i rusningstrafik och annan tid), framförhållningen av inställda tåg kan ibland komma ett par minuter innan avgång, vilket om förslaget går igenom gör oss strandsatta i Skyttorp och att vi bara kan hoppas på att nästa tåg går.

Opålitligheten gällande tågen skapar en otrygghet för oss som förlitar oss på en tillgänglig kollektivtrafik. Förslaget att enbart låta tåg förbinda Skyttorp söderut skapar även en osäker situation för våra barn som går i grundskola i Uppsala som inte har skolskjuts. Om tåget blir inställt kommer samtliga barn bli sena till skolan. Om tågen då är sena/inställda flera gånger i veckan kommer förslaget leda till att barn som bor i Skyttorp kommer ha svårare att tillgodose sig sin skolgång. Risk för ökad stress, oro hos barnen kommer troligtvis ske.

Tågens opålitlighet påverkas även om det dåliga underhållet av vår järnväg, förseningar och inställda tåg beror ofta på växelfel, spårhalka eller att det sker spårspring i och kring Uppsala. Att enbart ha tågen som transportsätt från och till Skyttorp är inte hållbart. Förslaget som finns tar inte hänsyn till det dåliga skicket på dagens järnvägar och de konsekvenser som detta medför. Förslaget är inte hållbart i detta avseende och förslaget som sådant skapar inte en tillgänglig kollektivtrafik. Förslaget bör skickas tillbaka och ett alternativt förslag bör tas fram som är mer hållbart för oss på landsbygden i och kring Skyttorp.

Se över nya busslinjen 110 kan sträcka sig till Skyttorp i stället för att enbart gå till Vattholma. Avslutningsvis vill jag framföra att förslaget inte är hållbart då förslaget framhäver buss 110 till Vattholma som ersättning ifall tågen är inställda, men förslaget tar ingen hänsyn till Skyttorp. Skyttorp med omnejd är stora förlorare då tillgängligheten minskas och risken är att detta är ett led till göra landsbygden mindre attraktiv och risk att huspriser och annat faller. Nämnden bör skicka tillbaka förslaget till tjänstemännen med en lösning för sträckan mellan Skyttorp och Vattholma.

Jag tänker att förslaget kan funka bra, men man kan inte lita på tåget, särskilt på vintern. Då tänker jag att det är ett bra alternativt att kunna resa hela vägen med bussen när tåget är inställt. Med det här nya förslaget, jag vet inte hur kan man åka till jobbet och/eller åka hem, om tåget är inställt och det finns inga bussar mellan Skyttorp och Uppsala.

Hur många resenärer räknar ni med kommer åka Gimo-Skyttorp? Om Gimobor vill åka till Uppsala så åker väl dom bussen raka vägen? Ser inte att Gimo har något att locka Skyttorpsbor med tyvärr.

Det blir mycket sämre tillgång till kollektivtrafik för de boende i Salsta samt alla som vill åka till Salsta slott för att vara med på olika evenemang. Förläng bussturens väg från Vattholma så att den går mellan Vattholma och Skyttorp för att få en bra kollektivtrafik även mellan dessa orter. Åtminstone varannan tur skulle kunna gå hela vägen till och från Skyttorp.

Bra att bussen går igenom Störvreta då jag ibland valt att ta bilen vid besök till barnvårdcentral/tandläkare eftersom tider inte matchat och det blivit för tight eller för lång väntetid.

Förstått de som att stoppen i stan är samma som för 823 vilket är lagom många.

Blir bra för oss i Vattholma. Förslaget kan eventuellt också leda till punktligare bussar då 823 ofta är sen.

Det blir sämre för de som bor norr om Vattholma som förlorar bussar.

Ser en ev. risk med fulla bussar vissa tider på dagen men det bör gå att lösa med fler bussar just dessa tider. Där jag själv är uppväxt gick det 4 eller 5 bussar på morgonen för alla som skulle in till stan vid 8.

Restiden förlängs avsevärt inte bara på grund av rutt genom Störvreta utan även bara på grund fler stopp närmare stan.

Sämre/dålig/omöjlig passning från Nyby/Gamla Uppsala kvällstid norrut framför allt kl.21.01 då turen sannolikt kommer tidigareläggas. Hyfsat bra som nu är.

Mycket oklar/stor risk för sämre passning med SL-tåg ankommande från Stockholm och resor norrut. Detta genom idén att "passa allt turer vid Vattholma station. Passning både i Uppsala och Vattholma kommer inte att fungera. Dessutom blir den tänkta passningen vid Vattholma station mycket sårbar/ osäker bara på grund längre restid och längre sträckning.

Vinsten med passning vid Vattholma station för boende i Vattholma är liten jämfört med nuvarande alternativ att oftast ta bussen hela vägen - om vi slipper ständiga turer visa Störvreta. Bussens nuvarande sträckning och restid är "lagom" helt acceptabel och även ofta mycket avkopplande med nuvarande sträckning utan Störvreta. Dessutom bekvämare bussar på linje 823 jämfört 110/115.

Det "lockbete" med tätare trafik i rusningstid kompenserar på inget vis den påtagliga försämringen med längre restid och oftare trångt på bussen.

Sammantaget en kraftig försämring för alla resande norr om hållplats Gränby vägskaal, längre restid, fler stopp, ökad trängsel och mycket tveksam vinst med passning vid Vattholma station.

Efterfrågan på denna förändring/försämring ligger vad jag se ENBART hos UL.

En kompromiss kan vara att ha några få turer via Störvreta men att i stort behålla 823 åtminstone fram till Vattholma.

Skyttorpsbor och norrut måste lämna sina egna synpunkter. Men det framkom på mötet i Vattholma, dels att boende i Skyttorp reser till Vattholma för att handla då mataffär ej finns i Skyttorp.

Hållplatser mellan Skyttorp och Vattholma kommer dessutom helt att försvinna utan att ersättas av annan busslinje.

Argumentet med nästan tom buss från Vattholma norrut mot Österbybruk kan jag köpa men inte som skäl att helt lägga ner linje 823.

Nuvarande trafik med 823 till och från Vattholma vill jag mena är efter omständigheterna förträfflig med tanke på avstånd och läge till Uppsala.

Sträckan med buss 823 avseende tid och relativt få stopp på vägen konkurrerar mycket väl med tåget.

Turtätheten som den är nu är helt acceptabel för att vara en ort på landet. Behov av några turer med 15 min avgång torde vara litet med tanke på övrig påtaglig försämring.

Att dra in 115 start blir verkligen sämre för oss som bor i Storvreta och blir så att man troligen tar bil i stället.

Att utöka restiden för att åka genom Storvreta är en väldigt negativt. Restiden med 823:an idag ligger på gränsen, men utökas den är bussen inte längre ett alternativ om man jämför mot att själv åka bil.

Att priserna höjs från UL:s sida samtidigt som upplägget försämras gör att kollektivtrafiken tyvärr blir ett sämre alternativ jämfört mot att själv köra bil - trots att man vill pendla så miljövänligt som möjligt måste det vara någorlunda smidigt.

Att hållplatsen Himmelsvägen tas bort gör att jag som 11 åring får längre att gå, stressigare på morgonen för att hinna till bussen. Det är dåligt tycker jag att ni vill ta bort den.

Sen att åka in i Fullerö kommer göra att det tar längre tid att åka buss vilket är till det sämre då det redan tar 35–40 min till stationen. Kommer inte orka att pendla till skolan om det blir längre dagar med busshållplatserna och Fullerö.

Gör om och gör rätt! Mamman har skrivit det dottern säger.

Det mesta var bra och kommer inte förändra min dagsrutt till skolan och aktiviteter. Det ända är att om 823 tas bort kommer jag inte kunna komma till skolan i tid i 2/3 dagar. Om 110 fortsätter gå i Storvreta som den gör så blir det superbra för Storvretaborna och då kan utökandet till Vattholma vara bra.

Men 823 behöver vara bra!! Dels för Österbybruksborna som bara har den buss till Uppsala men, dels för alla som tar bussen på mellanstoppen, som jag som går på i Storvreta. Den går när inte 110 och 115 går och betyder mycket för mig och alla andra som åker och kommer till skolan. Tågen är bra men är ofta sena och går inte i bra tajming till skolan och kopplande bussar från stationen. 823, 110 och 115 MÅSTE vara kvar!!!

Jag kan inte uttala mig över det övriga förändringar eftersom jag inte brukar använda dem så ofta men en borttagning av någon av linjerna ovan skulle försämra mitt och alla andra landsbors liv!

Vid mötet i Skyttorp föreslogs att buss 100 skulle kunna fortsätta från Björklinge till Skyttorp. På så vis skulle vi som bor mellan Skyttorp och Björklinge kunna ta oss till Björklinge utan att ta omvägen via stan. Dessutom får vi en möjlighet att ta bussen om tåget är inställt.

När jag reser från Uppsala till Kungstomt på kvällar så tar jag ofta buss 823 hela vägen för att känna mig trygg med att jag kommer hem ordentligt. När jag tagit tåget så har det tyvärr hänt många gånger att man missar bussanslutningen vidare bara på grund att tåget är lite sent och då får man stå en timme i Skyttorp och vänta på nästa buss. På morgonen är det en liknande situation där jag tar buss till Skyttorp och

under bussresan kollar uppdateringar för tåget. Om tåget är inställt kan jag fortsätta till Uppsala med bussen.

Jag skulle helst vilja ha kvar 823an eftersom den går förbi där jag bor och ända till Uppsala men om linjerna ska dras om så skulle jag önska att 110 fortsätter till Skyttorp så att det finns ett alternativ till tåget. I och med att det finns så få förbindelser i Skyttorp och att de går relativt sällan så skulle jag också önska att de blev bättre på att vänta in varandra, till exempel att bussen väntar in tåget om tåget är försenat.

Om det blir en busslinje som stannar i Skyttorp och en annan som ska åka vidare från Skyttorp till Uppsala så skulle jag önska att de väntar in varandra.

Jag skulle även önska att linje 777 stannade för passagerare vid samtliga busshållplatser längst väg 290.

För oss i Stolvreta som bor runt Stubbåkersvägen/ Gryningsvägen, där kommer vi att bli av med en hel busslinje (115). Svårt att se att den nya 110 kommer att gå tätare turer än dagens var 30 minut?

Sen är 110 redan full under rusningstider och om den då ska gå ända från Vattholma kommer detta att göra den packad innan den kommer hit till Stolvreta. Hur stora bussar kommer det att finnas?? Man får redan stå under vissa turer från Stolvreta in till Uppsala.

Det är absolut inte trafiksäkert! Hur ska UL kunna se till att det inte blir ännu mer packade bussar om man förlänger linjen ända till Vattholma? De gånger tågtrafiken har problem, vilket är ofta, är det redan nu ett STORT problem med trängsel och detta ger trafikfarliga bussresor.

Hoppas innerligt att det inte stämmer att någon tänker ta bort hållplatsen Lingonvägen. Som boende på Neptunusvägen blir det en stor försämring att behöva gå ca 650 meter till och från bussen. Med två små barn och kanske ett par matkassar kommer det bli mycket tuffare att åka kollektivt för oss, vilket känns supertråkigt med tanke på miljön.

Om jag ska vara nöjd med förslaget för väg 290, så måste buss nr 777 ta över hela rutten som nuvarande 823 använder sig av. Annars ser jag inte hur det här skulle bli bättre.

Jag har två synpunkter.

1. OM förslaget genomförs i sin helhet, ett förslag som jag bedömer är väl genomarbetat, så MÅSTE punktligheten i Mälartågs trafik säkras upp. Den ursprungliga tidtabellen som Mälartåg tog över i juni 2022 måste återinföras, det vill säga halvtimmes trafik fr kl.18 till typ 22.

2. En kompromiss är att vissa turer på nya linje 110 förlängs till Skyttorp. Det ökar tillgängligheten för alla. Med tåget och bytet i Vattholma, inte optimalt för personer med rörelsesvårigheter och våra barn. Med buss till Vattholma/Storvreta får de mer "närheten" till Affärer, Vårdcentral, Tandläkare o Bibliotek med mera.

En idé på turlista Mån-fre.

Från Skyttorp, timmes trafik från. 05, 06, 07, 08 därefter varannan 10, 12, 14 etcetera
Fr Uppsala timmestrafik typ från 15–18, övrig tid varannan timma.

Efter kl.18-19 från Skyttorp/Uppsala var tredje timma typ.

Lördag/Söndag var tredje timma till/från Skyttorp

En tätare trafik Mån - Sön, bara en bonus.

Nattbuss från Uppsala typ 02:30 som i dag på linje 823.

Att ta bort hållplatserna längst himmelsvägen Stjärnvägen påverkar mig otroligt mycket. I dagsläget fungerar mina resor med byten till arbetsplatsen mycket bra. Vi är många som pendlar på morgonen tidigt och nya förslaget skulle innebära ännu längre dagar och restid.

Dragningen i Storvreta gör att jag kommer att få ta bilen till mitt arbete i stället för att åka buss.

Varför måste alla turer gå via Storvreta! Varannan skulle vara bättre !!!

Vägen vid UMK känns oerhört otrygg.

Omöjligt att kommentera helt utan information om turtäthet, men med tanke på dålig snöröjning under vintern och balansproblem kommer jag inte att kunna resa under vintertid när avståndet till hållplats ökar.

Åker varje dag med buss 110 eller 115 från Gamla Uppsala till hållplatsen Svartbäckens vårdcentral som är nära skolan, och vill absolut inte att dessa resmöjligheter försämras med det nya förslaget. Detta framgår ej särskilt tydligt i presenterat förslag.

Från Storvreta kan 115 ta en höger på Åskmolnsvägen sedan vänster på Himmelsvägen för att bibehålla två platser som har betytt mycket för många under lång tid. Från Himmelsvägen kan den fortsätta mot Fullerö.

Vissa delar är bra (särskilt buss 777) men ett stort frågetecken är hur man tar sig till Österbybruk om tåget strular om det inte finns alternativet buss Uppsala - Österbybruk. Det är kritiskt att ni säkerställer att man inte blir strandad i skyttorp (det händer redan!). Ni kan tex överväga att införa 1–2 bussar sena kvällar som går hela vägen.

Med tanke på tillgänglighet, där det ska finnas en busshållplats inom 400m, kommer det nya förslaget leda till:

1) Boende på planetvägarna i Storvreta, som redan har långt till tåg och är beroende av busshållplats Lingonvägen, kommer att välja bil framför kollektivtrafik, då avstånd till närmaste busshållplats blir avsevärd mycket längre.

2) Boende runt Himmelsvägen och Åskmolnsvägen i Storvreta, som redan har långt till tåg och är beroende av busshållplatserna Vintergatsvägen, Himmelsvägen och Månskensvägen, kommer att välja bil framför kollektivtrafik, då avstånd till närmaste busshållplats blir avsevärd mycket längre.

Dessutom är flera skolungdomar, boende i dessa områden, beroende av nuvarande hållplatser för att kunna ta sig till skolan. Även pensionärer, boende i dessa områden, kommer få det mycket längre att gå för att åka buss.

Högre turtäthet kommer inte hjälpa om tillgängligheten blir så mycket sämre. Kollektivtrafiken ska vara ett alternativ för att låta bilen stå, men detta förslag kommer leda till det motsatta.

Förstod inte riktigt var 110 svänger av mot Vattholma från Storvreta.

Behåll 823:an som den är!!!

Att ni tagit bort 823 och lagt om 110, den idén har jag haft länge och tänkte ta upp som förslag, men nu behövs inte det. Jättebra. Det har varit bökigt när 823 bara gått inom Storvreta på vissa turer och ofta bara med några minuters skillnad med 110.

Kanske man skulle ägna sig åt att se till att befintlig kollektiv tåg och buss trafik fungerar som den ska, med pålitliga aktörer, det vill säga utförare, innan man ändrar på allt!

Med tanke på min och många med mig i Storvreta har uppnått en hög ålder där många har svårt att gå längre sträckor Så inte är det äldre vänligt för oss Även för barnfamiljer som behöver ta bussen blir det en försämring

Det måste gå att ordna detta på ett bättre sätt

För egen del förändras inget. Men då det är en åldrande population kommer det bli ett dråpslag. Flera områden kommer bli utan bussar. Det är ett ogenomtänkt förslag tillverkat vid skrivbordet. Sätt er och tänk utanför boxen! Kanske en liten rundtursbuss som går runt för att lämna och plocka upp resenärer vid centrum, vårdcentral, apotek. Pris: 27kr per resa.

Bygg gångtunnel nära ICA under järnväg för att de som bor på nya området. Också för att kunna gå till nya ICA SOLEN. Där har vi även en miljöinst. Man måste rätta till det långa misstaget att inte ha på någon buss till Mantalsvägen, det vill säga ut på kilsgärdesvägen.

Komplettera med rundtursbuss på himmelsvägen och åskmolnsvägen Skogsvallsvägen. Lägg 110 över Ångeby Edshammar Vattholma. När allt är så klart det kan bli samlar ni folk ur olika föreningar kring ett runda-bord-möte och begär in "a last and second opinion." Då är vi så nära ett demokratiskt beslut vi kan komma.

Det kommer att finnas ett byråd vid den tiden.

Måste linje 110 och 115 på väg in mot stan stanna på samtliga hållplatser efter Gamla Uppsala? Och måste de åka via Svartbäckens vårdcentral? Finns det inte stadsbussar som täcker dessa behov? Det räcker att den stannar i Gamla Uppsala och sen möjligtvis vid moskén men sen åker jag gärna direkt in till centralstationen :-)

<p>Att ni tar bort hållplatser på himmelsvägen och månskensvägen är otroligt ogenomtänkt eftersom de hållplatserna är närmast alla flerfamiljshus där flest resenärer bor</p>
<p>Tidigare fanns en buss som gick utanför Storvreta via Uppsala Business Park och vidare till Gränbystaden. Den sträckningen på bussen, till skillnad från buss 777, skulle kunna göra det mer attraktivt att ta bussen</p>
<p>Jag tycker att det är tråkigt att ni inte tar upp linjen som fanns förut mellan Storvreta och Gränby staden. Många barn från Storvreta tränar runt IFU arena och just nu är föräldrarna tvungna att skjutsa barnen för att de ska hinna till träningen. Det skulle vara skönt att få tillbaka linjen som ni tog bort under pandemin.</p>
<p>Det kommer gå färre turer ut från Storvreta in till stan. För oss som idag kan ta två bussar in till stan kommer vi behöva ta bilen fler gånger då det ibland är 115 som möter pendeln till Stockholm bättre och ibland 110.</p> <p>Jag förstår att ni eventuellt måste dra in en buss till Fullerö men gör i så fall en sån dragning av 110/115 men ändra inte start/sluthållplats!</p>
<p>Turtätheten</p>
<p>Hur ska ni hålla samma täta trafik? Idag kan jag resa med 110, 115, 823 från samma hållplats. Med ändring är det 110 som går förbi min busshållplats. 823 som går från Vattholma är ofta sen vilket kan påverka den nya busslinjen-hur kommer trafiken hållas tät och enligt tidtabell?</p> <p>115 som kommer gå genom Fullerö hage kanske behöver ta svängen runt Himmelsvägen och Ica solen innan den åker upp mot Skogsvallen för att täcka fler hållplatser. Ärentunaskolan kan vara en bra slutstation.</p>
<p>Vore perfekt med en busslinje som går in i Storvreta alla turer. Bor i Vattholma. Skulle bara åka kommunalt om bussen och tiderna funkar med jobbtiderna. Jobbar 100 %. Åker nu bil. Har tagit bussen vid några tillfällen och då gått från väg 290. Men drömmen vore att kunna hoppa på bussen utanför dörren.</p>
<p>Vi som bor mellan Coop Storvreta och Ängeby till Vattholma, vi har ingen buss och gå in till hållplatsen vid biblioteket är 3 km för mig, använder mig ej av buss i nuläget</p>
<p>Spontant känner jag att restiden med 115 kommer bli mycket längre i och med att den ska gå genom ett helt nytt samhälle vilket inte är positivt.</p> <p>Kommer någon av nya linjerna göra det lättare att ta sig till Gränby centrum.</p>
<p>Undrar om buss 110 kommer att vara fullsatt när den kommer till Storvreta. Får jag då som pensionär stå till Uppsala utan säkerhetsbälte eller kommer bussen bara att köra förbi...</p>
<p>Vi bor på Merkuriusvägen och vi ta bussen från Lingonvägen varje dag. Om den busshållplatsen försvinner, då blir restiden för långt för mig och kommer jag tag bilen istället.</p>
<p>Jag och min familj har Östa ladan som närmsta hållplats. Som jag förstår det kommer jag inte längre kunna ta mig till jobbet med kollektivtrafik med detta nya förslag och mina barn kommer inte kunna ta sig till skolan alls om busshållplatsen försvinner.</p> <p>Det kommer vara en katastrof för oss. Jag har redan klagat på den dåliga tillgängligheten som innebär att barnen vissa tider måste åka betydligt tidigare till skolan vissa dagar och med detta förslag avser ni att göra tillgängligheten obefintlig för oss.</p>

En direktlinje till/via Gränbystaden, från Storvreta.
Inte ha vändhållplats vid Storvreta skolan för linje 115. För mycket yngre barn i rörelse. Ett alternativ är vändhållplats nere vid Ärentunaskolan. Där det redan idag finns vändhållplats för bussar.
Blir väsentligt mycket sämre än nuvarande trafik till Storvreta.
Det kommer bli en klar försämring för oss i södra Storvreta som idag har tillgång till två busslinjer och endast kommer kunna utnyttja 110. Denna buss kommer vara full under pendlingsstider till och från arbetet. Kanske kan Fullerö ska ha en egen busslinje som Lindbacken har?
Enorm försämring för resande från Lingonvägen Storvreta!
Det blir problem när dottern ska åka hem sent med kompisen bara på grund 110 och 115 kommer att dela upp Storvreta. Bor du västerut så kan du inte ta 115 och tvärt om. Det betyder att tjejerna får åka själv på varsin buss. Inget bra alternativ.
Fruktansvärt uselt att ändra upplägget för 110 och 115. Man tänker inte på hur det påverkar de som bor i den nordöstra delen av Storvreta. Varför inte göra en linje som trafikerar Vattholma - Fullerö - Uppsala?
Inte glömt fråga om, men informera om. Turtäthet, vart 115 tar vägen efter Storvreta centrum med mera
Synd att det över lag är så lite fritext-frågor. Otydligt hur turtätheten på 110 blir jämfört med idag (står bara att det ska bli bättre jämfört med 823). Hoppas den inte minskas. Bra om det blir färre hållplatser för påstigande inne i Uppsala. Har pratat med en vän i Vattholma som inte har bil, hon framför att för henne kommer bussturen bli längre, och bussen mer full = sämre. Tycker det är synd att ni inte har funderat kring linje 770 (?) till Gränby/Fyrislund som togs bort i och med pandemin. Exempelvis min man vill (av miljöskäl) ta lokaltrafik till jobbet i Uppsala business park, men lockas mer och mer att ta bilen bara på grund osmidigt att byta till buss i Uppsala. Jag anser att ni inte kan ta bort den buss bara på grund sviktande passagerarantal under pandemin (!). Kan inte sätta in den igen uttalat på prov i tex en termin och utvärdera?!
Jag tycker över lag att det är en tankekurpa att dra ner på busslinjer för att fylla dem mer - om jag exempelvis ska resa med barnvagn vet jag inte om jag får plats när bussen är full, ska jag då vänta på nästa en halvtimme senare? Nej, då väljer jag hellre att inte chansa och i stället ta bilen. Detta gäller säkert med rullatorer och liknande också. Jag betalar hellre något mer för att bussarna ska finnas kvar (inklusive 770 — det erbjöd ett så bra komplement, nästan bättre än 110 och 115, eftersom man till Uppsala C kan ta tåget).
Låt 110 och q115 vara men låt enbart avstigande bli från Gamla Uppsala och inåt mot stan så det inte tar så lång tid. Sätt in en ny linje som går Vattholma-Fullerö-Uppsala
Jag hinner inte åka från jobbet på Ultuna till Gamla Uppsala via dagmamman i Löten på en biljett 75 min. Det blir väldigt dyrt att lösa två biljetter.

Har idag möjlighet att enkelt ta både 110 och 115, att samma turtäthet som 110 finns kvar halverar den faktiska turtätheten för mig.

För mig som idag hoppar på de sista stationerna innan bussen lämnar Storvreta är det ofta fullt och inte sällan får man ståplats.

Hur räknar ni med att det kommer bli när även folk från Vattholma åker med samma buss. Inte generellt på dagen när ingen åker buss, utan just morgon och kväll när man faktiskt har nytta av turerna?

Förstår att det blir bättre för de som bor längre norrut, men som Storvretabo, den i särklass största orten utanför Uppsala förväntar jag mig bättre turtäthet inte sämre. I dagsläget när det är 15–20 minuter mellan avgångar vilket i sig är för dåligt. Öka det till 30 minuter och det är totalt ohållbart att använda buss som transportmedel när man dessutom inte arbetar i centrala Uppsala.

Vore helt underbart att få en busshållplats till Fullerö hage! Skulle underlätta matinköp, spontana resor till stan och trygghet för min flickvän att inte behöva gå så långt på en något öde väg för att komma hem!

Jag hade gärna velat veta vilken start- och slutstation som 115 får i Storvreta. Idag så kan man välja att åka antingen 115 eller 110 till Storvreta, då båda linjerna åker runt hela Storvreta. Jag är rädd för att detta förslag kommer drabba de som bor i Storvreta, då man inte kommer ha båda linjerna som alternativ när man åker till och från Uppsala, utan man blir mer begränsad till den ena linjen.

Detta kommer göra att man har färre valmöjligheter och därmed färre tider att åka in till Uppsala. Jag tror att fler kommer välja bort busstrafiken och då ta tåget alternativt bilen i stället.

Däremot tror jag detta gynnar de långväga pendlarna från exempelvis Skyttorp och Vattholma rejält!

Saknar en direktbuss från Storvreta till Gränbystaden/Gränby Centrum. Ett annat alternativ är att vissa turer på 110/115 tar den vägen i stället för att båda går exakt samma väg in till Resecentrum. Gissar att den totala restiden dit blir ungefär densamma.

Jag tar buss till och från skolan varje dag och ändrar ni linjerna kommer ingen buss stanna utanför min hållplats vilket gör att jag har det väldigt komplicerat att ta mig till skolan

Resväg genom Fulleröhage bör prioriteras!!

Sträckan att ta sig till bussen är idag alldeles för lång och dessutom inte alls trafiksäker. Hastigheten är 70km/h med mycket otydliga övergångsställen.

Jag har rest med mitt barn en gång och gör det aldrig mer igen förrän man åtgärdar detta. Det är dessutom väldigt svårt att ta sig till hållplatsen över vägen med barnvagn.

Synd att ta bort Lingonvägen som ändhållplats för de som bor i området och har det som hållplats. Tycker den bör svänga in där och vända om som en vanlig hållplats på linjen

Ser det som en stor nackdel att bussen från Vattholma går via Storvreta vilket tar längre tid och att det inte längre finns någon bussanslutning mellan Vattholma och Skyttorp

Kommer fortfarande bussarna gå runt i Storvreta som tidigare? Kommer det nu bara bli en buss som passerar Storvreta bibliotek när buss 823 försvinner? Hur blir turtätheten tätare då? Med vänlig hälsning, Matilda Wålsten

<p>Erfarenhetsmässigt så är tåget ofta inställt då blir det problem vet inte hur många timmar under året jag tillbringat på skyttorp station även om direktbussen går så minskar valmöjligheten, alternativ är att slopa direktbussen och dra 823 förbi Vattholma</p>
<p>Vill betona hur bra det kommer vara när bussen går in i Fullerö hage så man slipper gå 1km ut till stora vägen.</p>
<p>Jobbar på skola och många av personalen tar bussen som är säkrare än tåget, som inte går eller så ställs det in. Så då blir skolan påverkad och vikarier måste sättas in.</p>
<p>Kommer att behöva använda bil då ni tar bort möjligheten till att åka buss. Blir dyrt. Svårt att parkera i Uppsala med mera.</p>
<p>Uppsala har allt Storvreta lite mindre Vattholma ännu lite mindre Skyttorp allra minst. Alla kan inte bo i stan. Detta kommer att innebära mera biltrafik in till Uppsala. Hur kan ni komma på att alla bussar tas bort från Skyttorp till Uppsala från 1/2 timmes trafik till 0. URDÅLIGT!</p>
<p>Katastrof för oss som bor i östra Storvreta (hela Adolfsberg och planetgatorna som använder hållplats Lingonvägen) Alla dessa resenärer kan lika gärna ta bilen då. Samt att era förare brukar gå på toaletten, ni kommer få ett arbetsmiljöproblem.</p>
<p>Det viktigaste är att tågtrafiken blir mer tillförlitlig än den har varit i MTRs regi.</p>
<p>Skulle vilja ha en förbindelse mellan Fullerö hage och Vattholma. Med bra avgångstider, även tidiga avgångar på helgerna. Så det passar arbetet.</p>
<p>Otroligt dåligt förslag, speciellt för Skyttorp som kommer helt stå utan buss. Vi bor utanför Skyttorp längst 290:an och blir tvungna att ha två bilar för att kunna ta oss någonstans. Vi är beroende av att en buss kan ta oss in till Skyttorp, riktning norrut. Om 823:an tas bort måste väl linje 110 kunna förlängas även till Skyttorp så att vi inte står helt utan buss. Vi har 600 meter att gå längst 290:an innan vi kommer till macken. Vi har 3 barn där äldsta är 4 år. Vi har ingen möjlighet att gå eller cykla på denna sträcka. Stationen ligger en 30 minuters gångsträcka längst med vägen, utan trottoar större delen av vägen.</p>
<p>Om mitt tåg är inställt så kommer inte jag kunna ta bussen in till Uppsala för att komma till skolan</p>
<p>Otroligt dålig idé, avveckla landsbygden. Nej slopa förslaget genast.</p>
<p>Om 823an försvinner får vi i Vattholma längre åktid in till Uppsala och förmodligen överfulla bussar under rusningstrafik. Det kan leda till att bussturen blir mer trafikfarlig med många personer som står i bussen på 80-sträckor.</p>
<p>Många blir ju helt strandsatta och kan inte ta sig vare sig bort eller hem. Vilket kräver tillgång till egen bil. Jag har varken körkort eller bil till exempel utan måste få skjuts. Alla har inte den fördelen.</p>
<p>Det finns inga bussar mellan Skyttorp och Uppsala. Hur ska jag kunna resa kommunalt när tågen är inställda? Direktbussen som passerar utanför Skyttorp är alldeles för långt bort för att det ska vara rimligt att ta sig ut till vägen för att åka med den.</p>

Otroligt ogenomtänkt att inte ge oss som bor i Skyttorp ett vettigt alternativ när tågen inte går!

Önskar direktlinje Fullerö hage - Uppsala.
Önskar tätare trafik kväll/helg
Önskar direktlinje mellan Störvreta - Almunge
Önskar det var lättare att åka med hund

Gratis resor för barn och ungdomar på vardagar fram till 21 på vardagar.
På helger kraftigt nedsatta priser för barn och unga. Detta gör att Barn och unga kan bli mer självständiga och ta sig själva till och från sina aktiviteter och träningar.

Från att ha haft nära till både linje 115 och 110 med minst två turer/timme blir det nu bara nr 110 kvar. 110 går dessutom bara en gång/timme. Gångavståndet till den föreslagna dragningen för linje 115 och till tåget är för långt för mig.

Ganska mycket.

Men sträckan 823 är full varje dag. Från Fullerö behövs fler linjer. Kanske inte en hel linje från Österbybruk, där är nog 777 tillräcklig.

Tågen går inte mer än timmesvis hem efter 18. Och bussen går i princip samma tid. Att slippa vänta på något är en stor del i vardagen för pendlare.

Att åka in i Störvreta är inte så intressant rusningstrafik - det tar mer tid. Kör andra linjer oftare Störvreta o Fullerö.

För mig är förslaget aningen oklart om det verkligen blir bättre. Efter att Mälartåg tog över trafiken åker jag mer buss. Eftersom avgångar saknas. Om bussen blir krångligare, priset dyrare än det redan är, så kan jag snart lika gärna åka bil. Synd tycker jag.

Resa tur och retur Österbybruk med ett tåg o vidare med buss kommer göra att vi kommer köra bil i stället. Svårt för yngre barn som tränar simning i Österbybruk att resa själva till fritidsaktivitet efter ändring o försämring med 823.

Snälla, vi ber er, låt oss behålla buss 823 så vi i Skyttorp kan ta oss till Vattholma och handla med kollektivtrafik (det är långt mellan tåg och butiken, men bussen stannar precis utanför så att man kan åka kollektivt trots att man bär tunga kassar, vilket inte går om man måste gå hela vägen till tågstationen i Vattholma).

Dessutom stannar bussen på flera ställen i Uppsala och jag skulle få fler byten på väg till mitt jobb och längre total restid om jag behövde ta tåget och sedan buss från centralen i Uppsala i stället för att som nu kunna hoppa av bussen i närheten av mitt jobb, på en av hållplatserna innan centralen.

Minska inte tillgängligheten för oss som bor i Skyttorp, en ort som redan nu är lite otillgänglig eftersom vi inte ens har en egen affär, utan behöver ta bussen till Vattholma.

Sluta förstör för Skyttorp!!!!!!!

Det är ca 20 min promenad ifrån väg 290 in till centrala Skyttorp. Det betyder att strular tågen så blir vi helt utelämnade i Skyttorp. Jag tror många kommer oroas sig för strulande tåg och oftare ta bil i stället eftersom man riskerar att inte kunna ta sig hem i rimlig tid om tågen strular. (er ersättning för taxi räcker inte till centrala Skyttorp så det är inte heller ett alternativ).

Låt buss 110/115 vävda vid Lingonvägen så som det är idag.

Skyttorp behöver 823

Ja det vore toppen om bussen kunde gå upp vid Stackmolnsvägen Vi har till och med funderat på att flytta bara på grund att det är långt till busshållplatsen, blir mycket att skjutsa min tonåring och att jag tar bilen trots att jag har årskort på UL via jobbet. Som jag även funderar snart att ta bort eftersom jag mest åker bil.

Men det kostar och är inte bra för miljön. Så snälla skynda på. När jag köpte min bostad 2018 så lovade Bo Klok att det skulle gå UL buss upp till Stackmolnsvägen som inte stämde... Det var viktigt för vår familj.

Jättebra upplägg för oss Vattholmabor, binder ihop Storvreta och Vattholma. Kanske inte lika bra för de som bor i Skyttorp och Österbybruk, eftersom de får byta och blir mera beroende av tåget.

För oss som bor i centrum är skillnaden inte så stor då 110 ska gå en gång i kvarten morgon och kväll. Däremot måste ni införa halvtimmestrafik på helgerna för att fler ska åka kollektivt. Jag tycker dessutom att hållplatsen för 110 mot stan ska vara kvar vid biblioteket, finns ingen anledning att flytta den bara för att 115 ska stanna på andra sidan biblioteket.

Däremot kan båda bussarna stanna vid hållplats Storvretaskolan när de kommer från stan. Är rädd för att 110 från Vattholma ska ofta vara försenad som 823 är idag då den kommer från Vattholma. Tycker synd om de som bor uppe vid Jupitersvägen och övriga gator däruppe då hållplats försvinner.

Även de som bor på Månskensvägen. För övrigt tycker jag inte om att ni tog bort hållplats stadshuset (våldigt långt från klostergatan till centralstation) eller polishuset. Man kan inte försämlra busslinjer, tider, hållplatser, priser om man vill att fler ska åka kollektivt.

Jag kommer bli tvungen att köra egen bil för att lämna och hämta barnen på skolan om bussen inte kommer att gå till och från Uppsala från Skyttorp! Så det blir en klar försämring både för mig och miljön.

Ta bort samtliga hållplatser mellan Ekeby och trekanten (till exempel Östaladan) är jättetråkigt för alla som bor i närheten där.

Det är flera barn som åker buss därifrån till skolan och vuxna som åker till jobbet. Bibehåll någon buss som går mellan dessa hållplatser och Uppsala.

Storvreta är största tätorten i regionen efter Uppsala. Att bara en busslinje ska åka igenom Storvreta är totalt undermåligt. Dessutom ska denna tänkta linje sedan gå igenom Fullerö Hage också så att det tar ännu längre tid att komma in till stan. Och för alla som bor i nordöstra Storvreta hamnar närmsta busshållplats jättelångt bort. Vi har redan fått köpa en till bil för makens pendling till Arlanda bara på grund indragna avgångar för tåget och nu ska busslinjerna också försämlras kraftigt. Vi valde att flytta till Storvreta 2011 tack vare god kollektivtrafik men snart är den totalt nedmonterad och då får vi båda två åka bil till jobbet i stället! Men vem vet, det kanske är tanken?

<p>Linje 115 som kommer gå förbi Fullerö Hage där jag bor kommer som jag förstår inte gå till upptågets station vilket jag kan tycka är märkligt då det borde vara en självklarhet.</p>
<p>Restiden till Uppsala blir längre. Risk för sämre komfort. Segt att åka genom Storvreta varje gång. Dåligt om man vill åka från Vattholma till Österbybruk.</p>
<p>Ska man tvingas ta buss 777 längsmed 290(Skyttorp) när man ska mot Uppsala då tåget blivit inställt eller väldigt försenat så lär ni få bygga parkering för oss som pendlar vid 290:an. Finns inte på kartan att jag måste ta en annan buss fram till 290 för att ett par minuter senare byta till bussen mot Uppsala.</p>
<p>Hoppas att ni inte tar bort bussarna mellan Skyttorp o Vattholma innan ni ser en stabilare tågförbindelse. Bättre bussförbindelse mellan Vattholma station och Tempo Vattholma.</p>
<p>Det kommer påverka dem som bor i utkanten av Storvreta. Många bor vid Lingonvägens hållplats och det kommer inte finnas någon hållplats där. Dessutom blir det färre avgångar för stora delar av befolkningen. Storvreta växer och då måste man kunna åka. Trist att behöva ta bil till jobbet.</p>
<p>Om ni nu ska göra så här. Låt i alla fall 777 gå varje halvtimme hela dagen så det finns något alternativ till tåg från (utkanten av) Skyttorp. I övrigt tycker jag att ni inte ska genomföra planerna över huvud taget för det är bra som det är!</p>
<p>Det är riktigt dåligt att dra in buss 823 från skyttorp. Vi behöver bussen som backup vid tågstrul, både för mitt jobb i Uppsala och för vår son som går i skola i Uppsala och måste kunna ta bussen när tågen är inställda! Han behöver också kunna resa till centrala Vattholma där bibliotek och fritidsgård finns.</p>
<p>Ingen från Vattholma kommer vilja åka genom Storvreta det kommer bli jättelångsamt och ta mycket längre tid. Förslaget suger dasse</p>
<p>Storvreta har 2 linjer (110,115) som är exakt samma rutt. Låt en vara kvar och gå igenom Storvreta och den andra kan gå utanför, sen till Vattholma och sist Skyttorp så finns de bra alternativ ifall tåget inte går och utnyttja en linje som redan finns!!</p>
<p>Helt värdelöst förslag. Vi behöver bussen i " centrala" skyttorp. Det har funkade i alla år. Varför ändra något nu. Men det spelar ingen roll vad vi säger, ni kommer ändå inte ta till er det vi säger.</p>
<p>Det här förstör hyfsat mycket för att ja ska kunna åka till skolan</p>
<p>Tycker inte att det är bra att linje 823 dras in, då jag brukar ta den från Skyttorp station till Uppsala varje dag för jag föredrar buss över tåg. Dessutom, när jag (troligen) börjar på Katedralskolan i höst, hade det varit smidigt att kunna åka linje 823 från Skyttorp och gå av vid Skolgatan, i stället för att behöva åka tåg och sen antingen åka buss eller gå. Det innebär extra byten för mig, så jag hade uppskattat om linje 823 fanns kvar.</p>
<p>Det saknas fortfarande en anständig möjlighet att resa med kollektivtrafik för oss som bor i Ärentuna. 103:an går alldeles för begränsat med avgångar, till exempel ingenting tidiga eftermiddagar då skolbarn och -ungdomar behöver åka, ingenting på kvällar och ingenting på helger. Bara 15 km från Uppsala!! Bedrövligt.</p>

För mig blir förändringen inte så stor eftersom 110 fortsatt kommer stanna väldigt nära oss men för många i Storvreta blir det en enorm förändring och det kommer påverka samhället negativt.
Ta inte bort 823!!
Det måste finnas bättre tillgänglighet till busshållplatser och avgångstider än förslaget säger.
Jag har inte sett tydliga besked kring turtäthet på 110 och 115 vilket gör förslaget svårt att bedöma för oss som bor i Storvreta.
Långt till busshållplats från många adresser i Storvreta
Det går inte att ta bort bussen in till Skyttorp! Blir då ohållbart att ta sig fram på ett smidigt sätt.
Det saknas många hållplatser inne i Storvreta, blir långt att gå.
Se till att det kommer att fungera för de gamla och sjuka. Jag har ännu friska ben så jag kan gå en bit, men alla kan inte det.
Så mellan Storvreta och Skyttorp ska man inte kunna ta sig enligt er om tåget inte går???? För tåget har det alltid varit strul med och inte bara nu när Mälartåg haft det. Det är kaos på vissa avgångar även när tågen går som det ska. Eller från stora vägen utmed 290 där många bor där ska buss till Österby eller Uppsala helt försvinna hur tänkte ni där? östa ladans hållplats mot Skyttorp eller till Uppsala försvinner helt!! Ta och släpp pennan och prova åk dessa bussar en dag så kanske ni förstår hur mycket detta påverkar oss på landet.
Vinklade frågor. Det fångar inte upp för hur många som det blir en försämring för.
115 ska fortsätta gå hela vägen upp till Lingonvägen. I värsta fall få väl bussen ta och vända där och köra vidare till den förslagna rutten. Påverkar MASSVIS med folk som får onödigt långt till hållplats
Varför ska ni försämma något som fungerar nu?
Personligen kommer jag inte få det så mycket sämre vad jag förstår men min son och mina gamla föräldrar kommer få det besvärligare att ta sig in till stan och hem.
Är ekonomin eller miljön viktigast? Bestäm er någon gång. Om det är ekonomin, försök inte låtsas som om det är miljön!
Varför går ingen linje runt Gränbystaden sen ner på stan. Fler skulle ta bussen då.
Det blir väldigt mycket längre att gå till bussen när den inte längre går på Vintergatsvägen. Har svårt att gå
Om man skulle kunna lita på tågtrafiken skulle svaren kunna vara annorlunda på en del frågor men eftersom man just nu är beroende av hur bussarna går då tågen allt för oftast varit inställda så är detta ett ytterst dåligt förslag.
Betydande försämring av kollektivtrafiken. Riktigt synd och tondövt ur miljöaspekt och medborgarens behov. Bygg fler garage i stan, för nu blir ju bil det bästa alternativet för Storvretabor.

Mina barn har i nuläget kunnat sätta sig på buss 823 och åkt själva till mormor och morfar och blivit upp mötta i Österbybruk. Det kommer inte längre vara möjligt med detta mycket dåliga upplägg. Jag själv kommer att sluta åka buss till arbetet och köpa ytterligare en bil till familjen för att få ihop vardagen. Så jäkla tråkigt att ni bara vill förstöra.

Nu måste jag köpa bil. Vilket dåligt förslag för oss som bor här i Storvreta och så synd för miljön. Makalös försämring för oss som medborgare.

En av de absolut viktigaste sakerna att tänka på är att resenärer inte tycker om byten/anslutningar. Förslaget innebär mer anslutningar för både resenärer mellan Örbyhus och Gimo samt från Österbybruk till Uppsala.

Vill man att anslutningarna mellan 817 och 823 ska fungera idag måste man ändra på 811:ans tidtabell för att säkerställa att 817 hinner i tid till Österbybruk.

En annan nackdel med ert förslag är att bussarna aldrig kan ta sig in till tank/tvätt utan långa tomkörningar. Bussarna kommer aldrig naturligt in till Tierp/Uppsala naturligt. Det finns också då risk att det blir väldigt enformiga körningar för förararna.

Mitt förslag är att man låter linjen gå Gimo-Österbybruk-Skyttorp och sedan fortsätter den till Vattholma gångtunnel. Därifrån har den endast avstigande in till Uppsala. Då skulle linjen bli enklare och dessutom snabbare än idag. För att få det ekonomiskt hållbart får linje 777 stryka på foten (kanske till och med sparar 1 buss på det) dessutom får man glesa ut dag-trafiken så det blir hållbart.

En lite galen idé om man vill förbättra resmöjligheterna i norra Uppland är att man skulle kunna göra en gigantisk ringlinje! Österbybruk - Örbyhus - Tobo - Tierp - Skärplinge - Forsmark - Östhammar - Gimo - Österbybruk. En lite galen idé men kanske inte helt dum ändå! Vilken tätort den ska sluta/börja i är oklart. För att få den ekonomiskt hållbar behöver man naturligtvis se över bussarna som redan kör de sträckorna.

Då jag använder rullstol så är jag rädd att avståndet till min lokala busshållplats kommer att öka. Jag hoppas vidare att de låggolvade bussar som idag används i trafiken kommer att användas även i fortsättningen, även om det nya upplägget ger en landsvägsbusskaraktär. Detta eftersom de långlivade bussarna som används idag är klart mycket enklare att komma på och av med rullstol än UL:s mer traditionella landsvägsbussar.

För Storvretabor är det ju en betydande försämring. Sämre tillgång till hållplatser och därmed försämrade möjligheter till färre avgångar och dessutom längre restider. Fler kommer välja bilen. Det här förslaget måste omarbetas.

Mindre flexibilitet för oss som. Bara nu får en buss att välja på.

Åter inför direktbussen till Fyrislund

Försvårar för barnfamiljer och äldre med längre till hållplatser och färre hållplatser. Det gör vissa delar av Storvreta till bilburna delar. Påverkar också prisbilden för bostäderna.

Gör så 777 även stannar på hållplats Trekanten i båda riktningarna.

Återinför direktbuss mellan Storvreta och Gränby/Boländerna likt 770 körde. Det kommer generera ett ökat intresse och resande för Storvretaborna.

Otrolig försämring av bussnätet.

Låt oss som bor bland annat i Storvreta hur vi tycker att bussen skall gå.

Bestäm inte över våra huvuden

<p>Att ni har mage att kalla förslaget för bättre. För Storvretaborna blir det mycket sämre. Turtätheten minskar ju eftersom den ena turen knappt passerar Storvreta. Totalt sett blir tillgängligheten betydligt sämre.</p> <p>Turerna kommer bli längre genom föreslagna linjedragningar som ska inom Fullerö hage. För att inte tala om förseningsrisker som ökar genom dragningen av 110 till Vattholma. Och det stora området runt Lingonvägen blir helt utan. Att kalla det förbättring är pinsamt. För Storvretaborna är det en bedrövlig försämring.</p>
<p>Återinför direktlinjen 770 till Gränby. Framgent ska det ju bli simhall där och för att barn, elever skall kunna direkt dit måste bussen återinsättas. Även alla som arbetar på den sidan.</p>
<p>Bra med 115 genom Fullerö men helt tokigt att lägga om 110. Det är massor med människor som reser med dessa bussar varje dag som får en sämre lösning nu. Tänk om och gör en bättre lösning.</p>
<p>Mycket längre till någon hållplats så det blir troligtvis läge att ta bilen till Uppsala i fortsättningen.</p>
<p>Längre till hållplatsen, blir till att ta bilen i stället</p>
<p>På tiden att en buss åker igenom Fullerö hage, det kommer förändra mycket för många då det nu både är långt och farligt att sig till närmaste busshållplats.</p>
<p>Bor i Fullerö hage och det finns ett stort behov av en busslinje som går in i området. Skulle även behövas en linje mellan Storvreta-Fullerö Hage- Gränby C. Många barn/ungdomar tränar i/i närheten av Gränby eller vill åka och shoppa etcetera</p>
<p>Längre restid innebär att bilen blir bekvämare</p>
<p>Tja, jag bor i Enköping, Romberga men åker till Uppsala ibland bara för att åka buss! Jag har endast varit i Vattholma en gång, blev då tvungen att ta tåget istället för 823:an som varken stannade i Vattholma eller Storvreta.</p>
<p>Helt vansinnigt att ta bort hållplatsen på 290an. Jag blir helt utestängda från att ta mig in till stan om hållplatsen vid brända tomten på 290an. Det gäller oavsett varifrån jag kommer.</p>
<p>Jag reser oftast med buss 115, tycker verkligen det är tråkigt att ni tar bort hållplatserna på Vintergatsvägen och Himmelsvägen, vi är många som bor här och tar bussen då det är närmre än att gå till tåget, men med nya planen så kommer det vara väldigt långt till bussen, och blir väldigt långt mellan bussarna på samma station. Klar försämring för egen del.</p> <p>Undrar om ni har tagit hänsyn till de boende i Storvreta över huvudtaget vid er planering. Svårt för oss som har små barn att kunna åka kommunalt när gångavstånden blir så långa till hållplatserna.</p>
<p>Det är en sak att man behöver ändra linjernas sträckning men att kommunicera det som att det blir bättre för alla eller oförändrat när så många stationer tas bort i Storvreta är en lögn. Gör det som krävs för en hållbar modell men ljug inte i er kommunikation. Det är bara fult.</p>
<p>Känns som att de blir krångligare än idag</p>
<p>Bedrövligt att man behöver slå ner på ett områdes tillgänglighet för att ordna upp en annans.</p>

Diffust både kring hur 115 ska gå genom Storvreta och om detta även ska följas av tätare turer.

Längre restid eftersom det går genom Fullerö och att 110 inte längre blir ett alternativ. Tröttheten med 115 är låg men det har funkat eftersom jag kunnat ta 110 som komplement

Tycker de som tagit fram förslaget bör ta och resa sig från sina skrivbord och se verkligheten. Det ni gör är att förstöra hela pendlingstrafiken med kollektiv i Storvreta och gör det svårt för äldre, barn och funktionshindrade att nyttja kollektivtrafiken men alla längre avstånd till hållplatserna ni skapar.

Den enda som gynnas av alla förslag är Fullerö Hage. Förslag - skaffa en busslinje till Fullerö hage och låt resten få leva på som vanligt med kollektivtrafiken. Det ni gör är även att försämra bopriser i Storvreta då mycket av den bra kollektivtrafik vi har påverkar prisläget.

Hoppas ni kan släppa denna dumma tanke ni hittat på!

Ändrade busshållplatser påverkar negativt, det blir långt att ta sig både till buss och tåg och därför kommer vi i familjen tyvärr börja ta bilen om förslaget går igenom

Risk för ökad restid eller minskat antal bussar man kan ta till och från Storvreta då 110 och 115 inte åker runt och byter. Bra att lägga till 777 igen.

Förslaget försämrar buss-tillgängligheten ytterligare i Storvreta och bilen kommer kännas mer lockande.

Idag är det lätt att åka från Storvreta till Uppsala med buss. Turerna går ofta. Detta kommer att bli mycket sämre med förslaget och jag kommer inte kunna välja kollektivtrafik lika ofta. Har inte körkort själv, men anhörig har det. Så det blir mer bil eftersom detta försämrar möjligheterna så mycket.

Jag tycker inte ni tar hänsyn till dom svagaste i samhället. Dom som har svårt att ta sig långt till en hållplats.

Detta kommer betyda att fler kommer använda bil eller behöver flytta.

En rejäl försämring för oss boende i Storvreta.

Obegriplig karta. Ser inte var turerna ska gå och hur ofta.

Om ni vill öka tillgängligheten av att åka med er hade ni behövt utöka med en ny busslinje.

Sämre buss möjlighet i Storvreta fler får stå in vilket är galet och tänker att restiden blir längre. Inte ens en snabb buss in 🙄😞

Det blir längre till busshållplatsen med nya upplägget, det blir bara en av linjerna som blir intressant då den andra kommer ta för lång tid. Den linje som blir kvar kommer vara överfull när den kommer till Storvreta och kommer bli försenad så att bussen blir mindre pålitlig när man måste passa tider på morgonen.

Det blir redan förseningar på upp till tio minuter på morgonen, hur kommer det bli när bussen ska trafikera fler stopp?

Turtätheten till Storvreta har försämrats enormt sedan vi flyttade ut hit 2009. Då gick båda bussarna varje halvtimme, och dessutom omlott. Det gick allt så en buss från Stubbåkersvägen varje kvart! Dessutom fanns Upptåget, som på den tiden var pålitligt. Denna nya plan blir en enorm försämring. Går den igenom kommer vi att flytta från Storvreta in till Uppsala.

Avgångstider har stor betydelse då 115 förmodligen kommer ta ännu längre tid från Storvreta in till stan
Förbättra tillgängligheten vid busshållplatserna, svårt att komma fram till vissa bara på grund dålig snöröjning. Se till att bussarna är tillgängliga med rullstol, rollator etcetera
Det får inte bli för långt till busshållplatsen. Barnet m funktionshinder skulle inte klara att gå dit.
115 Efter Fullerö sväng vänster Åskmolnsvägen sedan höger vid Ica Solen.
Sorgligt att ni försämrar för de som bor inne i Storvreta och tar bussen. Det blir betydligt längre resväg att åka m 115, 110 är introvert alternativ för många som idag väljer den bussen då den går ngt snabbare. För mig blir bilen det enda rimliga alternativet eftersom turerna m Mälartåget är för glesa på morgonen och endast går en gång i timmen fram till 07.10.
Att jag inte använder bussen till inköp är ENBART bara på grund att det inte finns någon rimlig kommunikation till Gränbystaden från Storvreta. Hade gärna tagit bussen även vid shopping annars.
<p>1. Det kanske blir färre resor tur och retur till stan, även om det för min del blir betydligt kortare väg till busshållplatsen. Nu är det max 15 minuters väntetid på nästa buss. Vad blir det sen? En i timmen? En var 30e minut?</p> <p>2. Det behövs numera 14 resor tur och retur för att vara mer prisvärt att köpa månadskort. Det kan innebära färre resor eftersom det då är bättre att undvika "onödiga" resor och köra på enkelresor. 10-12 per månad till jobb.</p>
Tycker det är synd att 115 ändrar sträckning och att hållplats vintergatsvägen försvinner, kommer få längre att gå till bussen, vilket påverkar restiden till arbetet. Reser ca 1–2 dagar i veckan, men det valet fanns inte att kryssa i. Jag håller tummarna för att turtätheten blir hög även dagtid och kvällstid för 115/110.
Kraftig försämring för majoriteten
Det är väldigt svårt att svara hur det påverkar mitt resande. Kommer det finnas en tur som passar mina arbetstider. Då 115 dras om så att jag inte kan åka med den längre behöver turtätheten kollas innan. Hur kommer det vara med antal sittplatser vid min hållplats då den åker från Vattholma? Ni kan ju inte fråga om allt men turtäthet och faktiska klockslag avgör om bussen blir åkvärd eller ej.
Har idag tillgång t både linje 110 och 115. Blir inte så med förslaget
Ja låt en buss åka in i Fullerö hage området
<p>Hur kan man säga att man förbättrar kollektivtrafiken när man gör den sämre för dom som bor i Storvreta man tar bort dom hållplatser som mest passagerare reser ifrån och varför drar man 110 till Vattholma när det redan går en buss där 823 tokerier det är vad det är inte genomtänkt alls som vanligt när det gäller UL</p> <p>Ja jag är busschaufför så jag vet var alla passagerare stiger på och av.</p>
Kartorna visar inga hållplatser. Många får orimligt långt att gå. Måste man bo I CENTRUM för åka buss? Uppsala säger sig vara äldrevänlig, men det gäller inte för oss som bor utanför Uppsala city. Presentera nya förslaget innan det är bestämt för oss berörda.
Obegripligt att man plockar bort hållplatsen vid Lingonvägen

Extremt dåligt att ta bort så många busshållplatser. Det är tydligt att ni struntar helt i landsbygden.
I Storvreta kommer det försämrats avsevärt. Jag förstår att vi ska räkna med tåget men eftersom det är så opålitligt så går inte det. - Både 110 och 115 bör fortsätta trafikera nuvarande hållplats Lingonvägen. Boende där får annars långt till hållplats. - Mantalsvägen/bortre JanEriks väg behöver få tillgång till buss 110.
Hur blir det med nattrafiken inom Storvreta? Bussen gick tidigare runt i hela Storvreta så att man inte behövde gå jättelångt. Nu kommer det bli längre från hållplatserna för många och kompisgäng kommer behöva dela upp sig på två olika bussar beroende på var i Storvreta de bor. Blir otryggt.
Varför gör ni dessa försämringar, med att plocka bort befintliga busshållplatser ☹️
Förslaget kommer ju försämrade för ett avsevärt antal frekventa resenärer som inte har samma möjligheter som tex mig att utnyttja alternativa färdmedel. Tänker främst inne i Storvreta då.
823 måste finnas kvar då tågtrafiken är osäker och man inte vågar riskera att bli strandad i Skyttorp vid resa Uppsala-Österbybruk. Viktigt med många hållplatser i Storvreta med 110/115 också, men viktigast av allt är turtätheten!
Upplever enbart försämringar för trafiken i Storvreta, hållplatser där jag upplever att folk alltid går av/på slutar trafikeras och både linje 110 och 115 blir irrelevanta för många resande.
Inte bra att hållplatser tas bort i Lyckeboområdet. Jag har inte sett om turtäthet en i södra Storvreta påverkas men det vore inte bra om turtäthet minskad ytterligare. Det var bättre för några år sedan. Både fler turer och lättare att komma ihåg då det var mer regelbundet.
Borde vara två separata bussar Storvreta-Uppsala som nu som kommer fram till Uppsala Centralstation med 15-min intervall. En buss som går via Gamla Uppsala och till Uppsala Centralstation och en som åker ut på E4 och stannar vid Gränbystaden och vidare ut på E4 mot södra infarten mot Viktoria brandstation och sen till Uppsala resecentrum.
resorna förbi vattentornet måste ha samma turtäthet som idag om det skall vara värt att åka kommunalt.
Det är mycket viktigt att bussen går igenom Lyckebo. Jag har svårt att gå!
Stor försämring i södra Storvreta om tre hållplatser dras in (åskmolnsvägen, himmelsvägen, månskensvägen). Det blir långt att gå från Himmelsvägen, besvärligt för äldre och barnfamiljer.
Vi bor vid hållplats StorSandbo/Kurbo och vad jag förstår kommer inte bussen stanna här. Om så är fallet kommer mina barn 3 ej kunna åka buss då det inte är möjligt ur trafiksäkerhetssynpunkt att gå/ cykla som barn längst väg 290. Detta innebär stor försämring. Ta ej bort den hållplatsen!!!
Skaffa tillbaka bussen från Storvreta till Boländerna och Fyrislund.

Ni nämner inte något om 115 bussen i enkäten. Ändra inte den sträckningen, många kommer få mycket långt till närmaste hållplats och ni riskerar att tappa fler resenärer.

Storvreta är stort och många barn och ungdomar åker buss. För vissa kommer det handla om att de måste ta sig långa sträckor och det är ett minus.

Enligt förslaget försämras möjligheten att åka kollektivt avsevärt för alla som bor uppe i Adolfsbergs området nuvarande hållplats Lingon vägen då enligt förslaget INGEN buss överhuvudtaget kommer att trafikera. Det betyder att man behöver gå en lång sträcka ner till Ekorrvägen som då blir den närmsta hållplatsen.

Detta blir då en kraftig försämring för alla, dessutom även de som bor i Lyckebo dvs de som bor på tex Himmelsvägen får det långt till bussen. Att sedan dessutom sitta och åka runt ute i Fullerö hage gör det ytterligare oattraktivt. Förslaget är enligt mig inte gynnsamt för oss som åker kollektivt i dessa områden!

Varför gör ni kollektivtrafiken sämre? Ska inte utvecklingen gå framåt. Det blir nog bil för mig framöver.

Det blir extremt långa avstånd när flera hållplatser tas bort, vilket är negativt för både äldre, barn och barnfamiljer. Många har varken tillgång till bil/körkort och är beroende av buss men kommer bli mer strandsatta av det nya förslaget.

Ett bättre alternativ är att en ny linje mellan Vattholma-Storvreta-Fullerö skapades som raksträcka i stället för att försämra Storvretas innertrafik. Så med en absolut försämring för många röstar jag nej till förslaget.

Jag påverkas inte direkt. Men många runt om Storvreta får längre till hållplatserna.

Jag tycker att det är en dåligt utformad enkät. Jag tycker att det blir en försämring för mig men mina svar ger intryck av att det inte påverkar mig och mitt resande. Det betyder inte att jag tycker att förslaget ska genomföras som det ser ut idag.

Förslaget beaktar inte alls boende i Skyttorp!! Vet ni hur långt det är från Skyttorp centrum ut till väg 290? Vi kommer inte att kunna åka kollektivtrafik om det inte finns bussar som svänger in via Skyttorp. Tåget kommer aldrig att bli så pålitligt att det skulle funka. Ersättningsbuss har hittills aldrig funkade. Skyttorp behöver en buss! Gör om förslagen! Det här kan inte godkännas.

Måste flytta om det blir av

Låt det vara som det är nu!

Det går ingen buss söderut från Skyttorp. Om tåget är sent eller inställt finns inga alternativ varken för boende i området eller de som tar bussen hit norrifrån för att komma vidare.

Förslag på lösning:

Låt 110 gå vidare och vända i Skyttorp åtminstone en gång per timme, kanske varannan timme mitt på dagen när det är få resande. På så vis

Lägg hållplatsen för linje 777 vid vägskälet till Skyttorp i stället (eller också) för Salsta. Där finns möjlighet att parkera bil/cykel vilket inte finns vid Salsta korsningen.

För barn/ungdomar som går i skola inne i Uppsala är det tryggt att ha ett alternativ när tåget inte går eller är sent. Det händer även i de bästa av världar.

Låt 777 stanna vid Skyttorps vägskäl

Väldigt dåligt att Lingonvägen tas bort som station. Det vore lätt för bussen att åka dit och sedan åka vidare. Det behöver inte vara en slutstation.

Idag är det även dåligt att Mälartåget och bussarna mot Storstreta åker nästan samtidigt, iallafall sent på kvällen. Det vore bättre om avgångarna va lite mer utspridda så man inte behöver vänta 1 timme om man precis missar tåget/bussen.

Jättedåligt förslag för oss som bor inne i Storstreta.

Låt 115 gå som idag.

Det jag vänder mig emot är att busshållplatserna Månskensvägen, Himmelsvägen och Vintergatsvägen försvinner. Dessa hållplatser är väldigt väl använda av folk som ska ta sig till sina arbeten eller skolor, eller kanske besöka vårdinrättningar eller annat.

Dessutom bor det många äldre i områdena omkring, dessa får mycket längre till närmaste hållplats vilket kan göra det omöjligt för dem att ta sig någonstans en vinter som denna då snöröjningen varit dålig. Även med bra snöröjning blir det klart besvärligare för dem att ta sig till hållplatser eftersom distansen ökar. Jag önskar att dessa hållplatser får vara kvar av nämnda skäl.

Varför ändra buss 115 nu när vägen mellan Fullerö-Storstreta är klar först dec 2027! Låt 115 gå som i dag och fortsätta från Lingonvägen ner till Centrum och vända där. Gör en lämplig vändplats som inte stör skolorna, kyrkan, brandstationen, boende etcetera.

Undersök om det går att förlänga någon linje som kan gå längs Kilsgärdesvägen bort mot Årby alt att "skolbussarna" går fler gånger per dag längs Kilsgärdesvägen ner till centrum. Då kan boende utmed vägen ta denna buss och byta till 110 eller 115 i centrum.

Se till att 110 och 115 går olika tider så det blir fler alternativ att åka om vi vill åka inom Storstreta, så vi kan byta till lämplig buss (bra när vi vill åka hemifrån till Vårdcentralen, COOP, ICA med mera och hem)

Stora delar av Storstreta får mycket längre avstånd till de nya föreslagna busshållplatserna. Det blir mycket glesare mellan hållplatser vilket försvårar logistiken för många barnfamiljer och pensionärer.

Jag vill att slutplats för linje 115 är oförändrad. Annars ökar min resetid med 30 min.

Tycker att nya sträckningar på 110 och 115 ev. Kan innebära förbättring jämfört med hur de går idag, men dock svårt att avgöra restiderna med bussarna. Tar det längre tid än idag att åka med buss från Uppsala central till Storstreta centrum till exempel?

För mig som åker till arbetet dagligen kommer det påverka negativt. Blir stressigare att ta mig från lämning på förskola till annan busshållplats än idag, kommer ta längre tid att komma till arbetet. Kommer verkligen påverka min dagliga stress negativt.

Låt 115 fortsätta till Himmelsvägen och sedan Åskmolnsvägen och vidare på Solstrålevägen till Fullerö Hage. Det bor många pensionärer och barnfamiljer med behov av kollektivfabrik längs denna sträckning. Här finns också de flesta flerfamiljshusen i Storstreta

3–4 min längre till bussen och 3 i familjen åker kollektivt. Blir ett dygn extra per år att gå till bussen för varje person

Det behövs en buss till Gränbystaden/Gränby sportfält. Bästa hade vart att köra 777 genom Storstreta med Max två stopp. En vid biblioteket och ett stopp vid utfarten Västra.

<p>Gör väl genomarbetad research först och kom med väl underbyggda förslag därefter, det blir billigare och mindre irriterande över vad ni gör med våra pengar. Och även om ni var ute med info dagtid så behöver de större antalet frekventa pendlare få möjlighet att ta det av infon kvällstid.</p>
<p>Hur mycket förändringen påverkar beror mycket på turtätheten, så det är svårt att uttala sig om skillnaderna mellan bågspännarvägen och Storstvreta centrum.</p>
<p>Viktigt att flera bussar eller fler avgångar går in i Fullerö hage. Går bussen ofta kommer fler kunna ta bussen till en större utsträckning både in till Uppsala och till Storstvreta. Speciellt barn och unga som behöver ta sig till/från skolan och till andra fritidsaktiviteter inne i Storstvreta</p>
<p>När är rondellen till Fullerö Hage beräknas vara klar? Bör väl göras först. Även vägen till Storstvreta bör väl prioriteras från Fullerö Hage för att de som bor där får en vettig kommunikation</p>
<p>Betydligt längre väg till närmaste hållplats. Måste gå genom skogsväg för att komma ut till närmaste hållplats eller omvänt hem gå samma väg vilket känns otryggt kvällstid. Absolut klar försämring vilket innebär att jag åter kommer ta bilen i stället. Tråkigt när vi nu blev så glada för sänkt biljettpris.</p>
<p>Blir det färre turer kommer jag att behöva använda bilen mer eller låta bli att åka helt.</p>
<p>Har bar en sak att säga! ☐ Så mycket sämre. Har ingen tänkt på alla äldre som bor öster om järnvägen, hur mycket svårare det blir för många att utnyttja kollektivtrafiken. Det jag inte fattar är kliver jag på i Storstvreta ska jag sitta och åka till Skyttorp, Vattholma innan det bär av till Uppsala?????</p>
<p>Gör det enklare för oss som bor på landet och åker udda tider. Enklare betyder fler bussar som går fler tider. Om förslaget går igenom blir det bilen till jobbet ändå.</p>
<p>Snälla skynda er att fixa detta, det här är de bästa förslaget ni har kommit med snälla gör så detta händer innan 2025</p>
<p>Uppfattar att det kommer bli längre till hållplatserna i stora delar av Storstvreta.</p>
<p>Hade det inte varit mer effektivt att låta 823 ta sig snabbare ut ur stan det vill säga ej förbi Svartbäckens vårdcentral. Tiden att resa hade varit kortare och fler åkt. Det hänvisas även till att det ska bli lättare att ta sig till tåget. Tåget går ju inte så bra!!!! Och alla har inte nära till en station och att behöva byta buss brukar bara innebära förseningar.</p>
<p>För mig i Storstvreta blir det sämre men jag hoppas att det blir bättre för Vattholma och Skyttorpsbor.</p>
<p>Risk för att buss 110 är full/blir full när den kommer till Storstvreta och många tvingas stå på färden in mot stan eller inte kommer med bussen alls. Stå på bussen i 80 km i timmen kan vara dödligt om det händer en olycka</p>
<p>Som boende mellan Österbybruk och Skyttorp, i Kungstomt, kan jag inte längre åka buss till Uppsala. Blir tvungen att ta tåget från Skyttorp och bli stående var och varannan dag när bussen el tåget inte kommer. Uselt! Det är illa nog redan som det är. Ge mig en billigare biljett då jag måste ta bilen till Skyttorp.</p>
<p>Fler personer kommer att behöva köra bil. Från Östaladan är det ju livsfarligt att promenera till närmaste hållplats</p>

<p>Många åker i nuläget buss från Vattholma, dom som kan tar väl bil istället för att slippa lång resväg genom Storvreta med det nya förslaget.</p> <p>Jag förstår inte alls vad vinsten är med det nya förslaget förutom i norduppland och i Fulleröhage om några år</p>
<p>Bra med linje Österbybruk Örbyhus</p>
<p>Väldigt mycket länge avstånd till busshållplatsen</p> <p>Mycket försämrade turtäthet</p> <p>Längre restid</p> <p>Stora svårigheter att samordna resor mellan aktiviteter i Vattholmabygden</p> <p>Genomför inte denna förändring</p>
<p>Bussarna kommer bli fulla och det kommer inte finnas sittplatser och dom kommer vara mer försenade på vintern.</p>
<p>Det finns ingen anledning att dra bort ändhållplatsen vid Lingonvägen för buss 115. Ett stort bostadsområde blir därigenom utan hållplats på hyfsat nära håll. Föräldrar kommer inte låta sina barn gå ner till Ekorrvägen för att ta bussen utan kommer att skjutsa dem = sämre trafikmiljö.</p> <p>För ALLA passagerare gäller att fler hållplatser är bättre än färre hållplatser, även om turen tar längre tid. Man uppskattar helt enkelt att bussen gör fler människor tjänsten att transportera dem. Hjälpt oss nu att åka mer kollektivtrafik! Det blir win-win för alla.</p>
<p>Det är en rejäl promenad från tåget till affären som är den närmaste för oss i Skyttorp!</p> <p>Tempo som också är utlämningsställe för paket.....Känns lite onödigt att behöva be grannar om hjälp eller åka taxi när det fungerat med bussen!</p>
<p>Tycker att det är otroligt dåligt att man tar bort bussen för oss i skyttorp.</p> <p>Kollektivtrafiken ska vara till för alla.</p> <p>Det måste gå att förlänga bussen som går till Vattholma ut till Skyttorp.</p>
<p>Tycker att det luktar skumt om detta.</p> <p>Antar att det bor någon av er bestämde i Vattholma.</p> <p>Varför skall Vattholma ha buss och inte skyttorp.</p> <p>Dom har också upptåg.</p> <p>Dra in en lite i Uppsala om det saknas pengar.</p> <p>Bor man i skyttorp är man inte värd någonting enligt er.</p> <p>Man ska nöja sig med att man får åka tåg som aldrig går</p> <p>Skäms på er.</p>
<p>väg 290 borttagande av hållplats Östaladan. Finns resenärer som kommer från Östahället och Östa åsen. Dess måste nu ta sig till Storvreta ????</p>
<p>Kan det inte vara bättre att sätta in en extra linje som går genom Fullerö hage än att göra det svårare för de som bor i Lyckeboområdet att åka med 115. I och med att bussen har många pensionärer som åker under dagarna så känns det fel att tvinga dessa att gå mycket längre för att ni ska dra om 115.</p>
<p>Önskade att jag kunde åka kollektivt mellan Storvreta och Österbybruk utan komplikationer. Har långt till en hållplats i dagsläget och era så kallade "förbättringar" gör det ännu mindre tillgängligt för min och andras del.</p>

Varför har ni tagit bort all trafik i Lyckebo, Stolvreta, det är ju som en stor, tom fläck på kartan!?! Jag är student och mamma i en barnfamilj MITT i det området. "Tack" för att ni gör att välja BILEN i fortsättningen till ett enkelt beslut, jag kan inte längre motivera att åka buss över huvud taget med ert nya förslag.

Tycker synd om de i närområdet som inte har bil, eller har råd att ha en. Fast det är ju i och för sig billigare att åka elbil än att åka buss nu sedan er nya prishöjning...

Bussarna kommer bli alldeles för fulla på morgonen och det är redan trångt som linjerna är nu.

Att vi kan stiga på och av från alla hållplatser från resecentrum till Vattholma

Med tanke på rådande omständigheter med ett nytt kvarter i Fullerö Hage är den föreslagna lösningen mycket bra.

Toppen att Fullerö får busslinje

Min undran är ju hur linjerna 110 och 115 kommer att vara framledes. Jag bor på Himmelsvägen och många med mig som då åker med båda linjerna. Kommer dessa linjer runt Himmelsvägen, Månskensvägen, Solstrålevägen att försvinna? Bli det så får ni räkna med att det blir ramaskri från alla som bor i detta område för det är många med mig som åker till och från jobbet med dessa linjer.

Bussarna kommer bli överfulla, redan nu är de fulla. Ni gör detta ur en ekonomisk syn. Låt buss 110 vara och ändra inte 115 för mycket. Det är lätt att framför saker som låter bra, men förståelsen för innebörden för de som ska åka är bara till det sämre.

Ni har inte tänkt på de äldre som får längre att gå till 115. Synd att man återigen ger sig på landsbygden. Så dumt, att låta en försämring sker på bägge bussarna.

Ni har inte tänkt på Skyttorp överhuvudtaget!! Hur ska vi ta oss till mataffären i Vattholma? Hur ska barnen åka på fotboll i Vattholma? Hur ska vi ta oss till jobbet nära moskén dit bussen tidigare gick? Det här är så dåligt!! Vi får köpa en till bensindrivna bil.

Om hållplatsen rosmarinvägen och stubbåkersvägen är kvar och med samma turtäthet och inte minskar så är det väl bra, men om turtätheten innebär upp till Fullerö hage med lika avgångar så blir det sämre

Längre sträcka och längre till hållplats

Jag tror att buss 110 som förlängs till Vattholma kommer att bli överbelastad eftersom Stolvretaborna som tidigare prioriterat den framför 823 nu ska dela bussen med alla från Vattholma.

Vi som bor längs väg 700 mellan Björklinge och Vattholma skulle gärna ha en buss som tog oss till stan eller i alla fall flera turer som tog oss till byte i Vattholma. Idag finns endast ett fåtal turer med skolbuss 117.

1. Låt 115 gå via Solstrålevägen - Åskmolnsvägen - Himmelsvägen och sedan vidare på den nya vägen mot Fullerö. Man kan flytta hållplats Himmelsvägen läge A så den ligger i närheten av Slöjmolnsvägen. Då täcker man upp stora delar av Lyckebo samtidigt som bussen kan gå via Fullerö.

2. Ta bort hållplats Alkärrsvägen läge B. Den hållplatsen saknar trottoar och är inte säker på vintern/i mörkret. Hållplatserna Ekorrsvägen och Alkärrsvägen ligger väldigt tätt ifall 115 ska stanna vid båda. Det känns onödigt att behålla båda.

3. Hur ofta kommer buss 115 gå? Om den ska täcka så stor del av Storvreta bör den gå 4 gånger i timmen under rusningstrafik och 2 gånger i timmen vid andra tider.

4. UL måste garantera att Uppsala kommun förbättrar snöröjning och anlägger väl upplysta gångbanor i Storvreta när många människor får längre till sin hållplats.

5. Storvretabussarna borde främst vara för människor som reser utanför centrala stan. Det bör vara endast avstigning efter hållplats Auroragatan för bussen till Uppsala och endast påstigning före Auroragatan för bussen från Uppsala.

Önskar att de fortfarande kommer gå en buss vid Skogsgården i Storvreta

Blir krångligare att ta sig till stan och från stan

Orolig att 110 blir fullsatt innan den kommer till Storvreta.

Linje 115 ska angöra Himmelsvägen och Vintergatsvägen innan den kör upp till vattentornet i Storvreta, bör angöra Lingonvägen också innan den kör ner till nya vändhållplatsen vid Ärentunaskolan som ni föreslår blir ny vändplats. Återinför avgången 04:10 med Mälartåg från Storvreta till Uppsala.

Konstigt att inte 777 får en hållplats i närheten av Storvreta om den ändå kör förbi. 115 borde ha högre turtäthet.

Jag lever och dör på 823:an. Jag gör mitt liv där, när du inte ser på. Jag jobbar varje dag fysiskt på den bussen för att livet ska fortsätta lägga sig framför mig. På den bussen tänker jag mina största tankar, och ibland är det också som allra tystast.

Mitt liv ligger längst de ostörda vidderna som stryker förbi, på UTSIDAN av Storvreta. Om jag kan skriva en dikt om bussen i en trivselenkät kan ni lyssna. ♡ Lyssna! Ta inte min linje, mitt liv, än! Ta inte livet som inte kan uppstå på någon annan än min buss.

Jag bor mellan Skyttorp och Österbybruk.

Erat förslag innebär katastrof för mig.

Jag äger ingen bil och tar 823 från mitt hem och kliver av vid Gamla Uppsala där mitt jobb är.

Tar ni bort den innebär det att jag behöver ta buss, tåg och sen buss igen för att kunna ta mig till Gamlis.

Mina restider kommer bli alldeles för långa och kommer köpa mig en bil i stället för att kunna få ihop livspusslet.

Varför kan inte 777 stanna på alla hållplatser längst 290!!!?? Det om något skulle däremot bidra till ännu bättre restid och möjlighet för mig.

Snälla tar ni bort 823 norr om skyttorp måste den ersättas med 777!

Snälla ta inte bort bussen alla i min ort älskar den 😊 😞 🙄. Bor efter Skyttorp

Ni kan ju inte ta bort bussarna med motiveringen att tåget finns tillgängligt. Hur vet ni det? Har ni missat allt trassel som det är med tågtrafiken? Ska vi gå till Uppsala från Skyttorp när tågtrafiken är inställd? Därför har det varit bra att kunna ta bussen i dom lägena. Och nu tar ni bort den möjligheten.

I värsta fall skulle man kunna ta sig upp till macken i Skyttorp och hoppa på bussen (linje 777) där. Men enligt ert nya förslag har ni inte ens någon hållplats där! Vad håller ni på med? Ni utlämnar oss totalt till tågtrafiken.

Glöm nu inte att sänka biljettpriserna rejält för oss som bor i Skyttorp och blir behandlade på detta vis. I biljettpriset har ju bussresande ingått. Den möjligheten är ju nu borttagen.

Vansinne att inte ha buss ifrån Skyttorp till Uppsala då man tyvärr inte kan lita på tåget

Vändplatsen Lingonvägen känns som en naturlig väg för bussen. Var kommer linje 115 att vända, det framgår inte. Vid Lingonvägen finns busschaufförernas toalett.

Lyckeboområdet får sämre service, gångavstånd o turtäthet. Nordöstra Storvreta likaså.

Åker 823 Uppsala-Vattholma. Bussresan kommer att förlängas. Bekvämligheten kommer att påverkas. Risk för fulla bussar eftersom både Storvretabor och Vattholmabor kommer att åka samtidigt på samma buss.

Om linje 823 dras in kommer jag och fler kollegor inte kunna ta oss till arbetet. Vi är beroende av linje 823.

Är det stadsbor som utarbetat förslaget? Fungerar inte.

Som jag ser det kommer inte hållplats Östaladan att trafikeras vilket kommer drabba oss i mitt hushåll

Att behålla busshållplatsen Himmelsvägen

Ta inte bort busshållplatsen Lingonvägen.

En hållplats med många resenärer

Åker buss 823 till Uppsala och hem till Österby nästan varje dag. Försökte ett tag åka tåg från skyttorp men det funkar inte. Tåget var ofta sent och då fick man stå på stationen i skyttorp och vänta i kylan väldigt ofta och blev försenad till universitetet. Bussen tar längre tid men är pålitlig och kommer fram. Om man varit ute på kvällen i Uppsala går det alltid att ta sista bussen hem, tar man tåg riskerar man att missa anslutningen i skyttorp och bli stående där mitt i natten.

Får lite panik när jag ser att i vill dra in 823, den bussen har gjort det möjligt för mig att börja plugga och bo kvar i Österbybruk där jag trivs. Jag ser att ni skriver att den nya busslinjen ska planeras med större marginal till tåget i skyttorp, men vad hjälper det när tåget konstant strular, speciellt så fort det kommer lite snö? Tyvärr tror jag inte att det kommer funka att åka kollektivt om ni gör om som föreslaget.

En fördel med 110/115 för oss utan bil/körkort har ju varit möjligheten till både 110 och 115. Att kunna sitta kvar på tex 110 tills den byter till 115 och släpper av på samma ställe som 115 men som då går i motsatt riktning. Om 1 buss (115) ska gå genom Fullerö/Himmelsvägen/solstråle/åskmoln så behöver turerna för 115 bli tätare. Om så blir indragningen kanon.

Kartorna som visar vart de nya linjerna går är alldeles för otydlig.

Jag tycker det är en negativ förändring att linje 115 inte ska trafikera Månskensvägen och Vintergatsvägen. Väldigt många stiger på vid Vintergatsvägen. Jag undrar om ni har räknat hur många som går på genomsnittligt vid respektive hållplats.

Det borde finnas en linje som gör det möjligt att åka från Månskensvägen till skolorna/centrum på smidigt sätt. Många skjutsar barnen till skolan när det är vinter och halt att cykla eller promenera.

Tanken med att man ska åka buss eller tåg är att det ska vara billigt, tryggt, smidigt och enkelt!

Tar man bort linje 823 blir väldigt många drabbade av att man inte kan gå på och av där det passar. För barn eller vuxna som ska gå av tidigare än Uppsala centralstation.

Bor man mellan Vattholma och Skyttorp eller bortom Skyttorp kommer det inte funka alls.

Låt 823 gå från Österbybruk till Uppsala utan att köra in i Skyttorp och Vattholma, det gör att man minskar restiden.

Dom två byarna har tåg och även en annan buss.

Förslaget bör ta större hänsyn till de äldre som har svårt att gå. Äldrevänlig kommun??? Nu försvinner flera hållplatser i Storvreta. Det är en otydlig bild som visas, alla hållplatser borde vara utmärkta. Det är svårt att se hur bussarna kommer att gå. Hur ofta går bussarna? Kan man i fortsättningen lita på Upptåget?

Jag tycker att linje 115 borde ha Ärentunaskolan som sista hållplats då det redan finns en vändplan stor nog för bussar där och då sparar man pengar i stället för att behöva bygga en helt ny vändplan när det redan finns en som trafikeras av skolbussar.

En till förslag är att alltingen linje 401 förlängs till Vattholma eller att linje 110 förlängs till Skyttorp så att i värsta fall ifall tågen inte går att köra så kan man fortfarande åka längst den sträckan samt bättre bytes möjligheter till/från 100 & 401 samt tåget.

Att ta bort direktlinjen mellan Österbybruk och Uppsala känns dåligt genomtänkt. Tågen, oberoende entreprenör, har fungerat dåligt i alla år. Vill inte bli stående i Skyttorp när tåget inte kommer.

Hur skall då tid kunna passas, till exempel läkartid? Varför skulle de i Gimo vilja åka till Skyttorp? Går ju snabbare med buss efter väg 288 till Uppsala. Och de som bor i Örbyhus och studerar i Gimo, krånglar ju till resa med byte i Österbybruk. Varför sätter ni i förslaget in fler bussar från Vattholma?

De har redan flera busser och en station. På mötet ni hade angående detta påtalades det att det var många bilar i Skyttorp. Orsaken är att resenärer inte vill chansa på anslutningen, med bil säkrare. Men hur bra är det för miljön.

Önskar 823 bli kvar som direktlinje, den passar de resmål jag har. Slipper då åka tillbaka med stadsbussar.

Om det blir verklighet blir det att köpa en till bil

Jag tycker buss 823 ska finnas kvar som den alltid funnits!

Tänk på alla gamla som inte hinner ta sig från bussen till tåget för korta hålltider! Dom vill gärna åka endast buss utan krångel! Vi ska värna om våra gamla och alla som pendlar vardagligen till jobbet! Buss 823 ska finnas kvar

Jag åker från Skyttorps skola. Nu kan jag gå av i Gamla Uppsala eller Svartbäcksgatan. Med det nya förslaget måste jag byta till buss i Uppsala för att komma till Gamla Uppsala eller Svartbäcksgatan

Mycket dåligt förslag.

Jag bor i nybyggda Fullerö Hage och fler bussförbindelser där kommer definitivt minska behovet av bil.

Ert förslag om att lägga ner 823 är en helt ologiskt enligt era förslag! Konstigt att Vattholma ska ha buss som går ner till tågstation så att det finns alternativ för eventuella tågproblem!!!???! Vad jag vet så är det samma tåg vi åker med från Skyttorp och här blir vi helt strandsatta.

Ni kan inte ta bort 823:an. Och ni säger att man spar pengar på det??? Vad kostar de andra bussarna och turerna som ska göra det så mycket bättre???

För vem då??? Ni har glömt bort oss här i Skyttorp!

Landsbygden ska leva och vara bäst i uppland enligt politikerna, men det gäller visst inte er och Skyttorp.

Är mycket nöjd nu med mina UL-resor. Åker buss 1 till Auroragatan sen buss 823 till Örbyhus varje arbetsdag tur och retur. Dras buss 823 in kommer jag vara tvungen att åka bil i stället. Törs ej chansa med fler byten, typ via Örbyhus. Vet ju ej hur buss 777 kommer gå och var jag kan ansluta till den från Luthagen.

Önskar en expresshållplats i Skyttorp vid Qstarmacken i Skyttorp. Vill att ni lägger till en hållplats i Skyttorp för expressbussen. Vid expressbuss hållplatsen vill jag gärna ha en pendlarparkering för bilar och cyklar samt realtidsskylt så jag vet när bussen kommer. Gärna en realtidsskylt inne på servicepunkten så att jag gå in i värmen om bussen är sen.

Mina målpunkter i Uppsala stad är inte Uppsala C utan jag har andra punkter längs med buss 823 sträcka som är viktiga för mig till exempel Fyrishov och Polishuset i Uppsala (min arbetsplats).

Hur kommer vi få ta del av resultatet från enkäten?

Har ni någon dialog med Uppsala kommun och de andra kommunerna?

Varför deltog inte representanter från kommunerna på dialogerna?

I och med biljettpriset blev billigare skulle vi resa mer buss men nu ser det tyvärr ut som att det får bli fortsatt bil. På grund av hållplatsers placering

Jag åker till Gamla Uppsala, med det nya förslaget måste jag alltså åka buss, byta till tåg och därefter ta stadsbuss. Detta tar mycket längre tid än att bara åka direkt dit. Inte snällt :(

Fler boende finns längs väg c696 än väg 290 mellan Storvreta och Vattholma och norra delen av Storvreta som skulle kunna få nytta av om buss mellan Storvreta och Vattholma dras den vägen. Sämre tillgänglighet för boende i Adolfsberg om ändhållplats vid Lingonvägen utgår,

Tycker det är mycket dumt att ta bort nuvarande ändhållplatsen för 110/115 Lingonvägen. Många som bor i området och använder denna hållplats.

Varför jag kommer att resa mindre är för att jag kommer att få mycket längre till hållplatsen och då överväger jag att ta bilen i stället.

Salsta (och övriga hållplatser mellan Skyttorp och Vattholma) tappar i princip all kollektivtrafik. Svårt då för ungdomarna som arbetar på Salsta slott att ta sig till jobbet.

Antingen borde 110 fortsätta vidare från Vattholma station till Skyttorp station så man kan byta mellan 401 och 110, vilket gör att Skyttorpsbor kan fortsättningsvis åka snabbare till andra delar av Vattholma, Storvreta och Uppsala.

Detta gör också att de som bor mellan Skyttorp och Vattholma kan få en fortsatt kollektiv förbindelse med kringliggande områden utan att riskera att råka ut för allvarliga olyckor på den livsfarliga vägen om man ska gå/cykla till närmsta tåg/buss. Dock vore det allra bäst om 823 fick vara kvar, eller ifall 777 har fler avgångar och hållplatser.

En fortsatt bussträckning längs Himmelsvägen och Åskmolnsvägen. Exempelvis om 110 i stället kan åka genom Fullerö hage, längs Solstrålevägen och sedan vänster längs Skogsvallsvägen som sedan svänger upp på Fullerövägen igen och fortsätter längs den föreslagna sträckan, samtidigt som 115 svänger in i Storvreta via Fullerövägen och sedan kör sträckningen Skogsvallsvägen-Himmelsvägen-Åskmolnsvägen och sedan fortsätter längs den föreslagna sträckan från Solstrålevägen.

Ängeby har idag buss 117 som genom, men dess avgångar sker enbart tre gånger per vardagligt dygn, så de har en väldigt dålig kollektivtrafikförbindelse. Detta skulle kunna lösas antingen om 117 har 60-/90-/120-minuters luckor mellan varje avgång, om 110 dras längs den sträckan, eller om 115 fortsätter längs den sträckan och har slutstation i Vattholma. Ett fjärde alternativ är ifall en ny busslinje bildas mellan Storvreta/Vattholma och Rasbo.

Lycka till med omdragningen av linjerna, och tack för att ni läste mitt förslag! :)

Detta förslag är så urbotat korkat att det bara kan pryda sin självklara plats i "runda arkivet". Att någon dessutom fått lön för att värka fram det är hänsynslöst mot oss skattebetalare. Skäms!

För mig som framför allt reser från Storvreta centrum är sträckningen för linje 110 ok, men det som blir avgörande för om förslaget är bra eller dåligt är turtätheten, vilken inte presenteras i förslaget. Turtätheten genom Storvreta centrum utanför rusningstrafik är låg.

Det gör att det är krångligt att åka buss om man vill åka något senare på dagen. Det har till del tagits omhand av linje 823 som gått genom Storvreta vid lågtrafik. Den linjen kommer försvinna vilket riskerar att försämra möjligheten att resa med buss. När bussen nu har en längre sträckning från Vattholma riskerar också punktligheten att påverkas, vilket i så fall kommer påverka resbarheten med buss.

Jag åker buss nästan enbart av miljöskäl, vilket i och för sig är viktigt. I övrigt är det varken ekonomiskt eller enklare att ta bussen jämfört med egen bil/cykel. Vill man att folk ska åka kollektivt i stället för att ta egen bil måste det vara enkelt att åka buss JÄMT, inte bara ibland.

Är otydligt om 110 kommer få fler eller färre avgångar jämfört med idag genom Storvreta. Hur påverkas punktligheten då den utgår från Vattholma? Är viktigt att den inte blir sen 15minuter varje dag så fort det är lite snö

Mycket negativt att sträckningen Himmelsgatan-Åskmolnsgatan försvinner. Får orimligt långt till närmsta hållplats.

Bor mellan Österbybruk och skyttorp. Äger ingen bil, så jag reser till jobbet varje dag i svartbäcken med 823. Funkar klockrent och rest så i flera år. Skulle bli katastrof om ni tog bort något som fungerar.

Jag kommer nog överväga att köpa en bil då i stället.

Jag kan förstå att restiden är lång på grund av 823 åker in i Skyttorp och Vattholma. Men att ta bort en buss som trafikerar 290 är ju inte rimligt.

Ni skriver att 110 erbjuder ett tryggt alternativ för dom i Vattholma vid eventuella tågproblem. Vad får Skyttorp för tryggt alternativ?

Ni måste ha en buss som trafikerar helst 290. Och ni måste ha en buss som går hela vägen till skyttorp!

Låt bussarna som går i Vattholma vara kvar!

Då jag bor i Salsta, och tar bussen till och från Salsta, så kommer den nya stäckningen innebära att vi inte har någon trafik till oss, annat än på morgon, eftermiddag vardagar. Det gör att släktingar och vänner inte kan ta sig till och från oss på kvällar och helger.

Jag föreslår att ni antingen förlänger varannan buss från Uppsala till Skyttorp eller ser till att bussen från Österbybruk har Vattholma som slutstation.

Jag tror också att detta kommer vara en rejäl nackdel för slottet i Salsta som har café på helgerna. Ser många som går till och från bussen på helger.

Hur når vi hållplatserna mellan Skyttorp och Vattholma om den nya linjedragningen tas i bruk?

Hej! Jag tar alltid varje dag 823 bussen till och från Salsta. Detta behöver jag även kunna göra på helger och sent på kvällarna om jag ska kunna åka in till stan och umgås med mina vänner samt annat jag gör. Jag har ingen bil så kommer aldrig kunna göra sådant om inte en linje mellan Uppsala och Salsta finns.

När jag arbetar går jag även av vid svartbäckens vårdcentral där 823an går, vilket jag valde specifikt på grund av att bussen går förbi där innan stan, detta vill jag verkligen kunna fortsätta göra.

Jag är otroligt beroende av buss 823. Det gäller alltså inte bara på morgon och eftermiddagar för arbete, utan varje dag när jag åker in på helger och gymmar, träffar vänner och gör annat där jag behöver de bussarna som går på nätterna och helgerna, minst lika många turer som de gör nu. Tack på förhand!

Möjligtvis om att dra 115/110 till Ultuna som man har gjort med 100

Ett dåligt förslag för oss som tar buss 823 till doktor/tandläkare från Skyttorp. Synd om österbyborna att inte veta om de kommer fram i tid till stan. Låt 777 gå ner i Skyttorp när tåget inte går. Samarbete samarbete!!!!

Det är inte konstigt att det inte är fler resenärer mellan Vattholma-Skyttorp. Det är ju bara skog!!! Låt Storvretabussen gå fram till Skyttorp. Skyttorp orten UL glömde. Ni säger att det kan bli fler avgångar. Men då blir det ju inte billigare. Glesa ur någon tur kanske. Ni var väldigt kritikkänsliga på mötet. Måste tåla det. Låt Skyttorp överleva. Tågen är inte att lita på för 5 öre.

Eftersom 823 tas bort så tas ju även möjligheten för oss boende i Skyttorp att välja buss när Mälartåg är försenat eller inställt. Jag har inget körkort så jag måste ta tåg eller buss till jobbet

Med detta förslag så kan det ju innebära att jag kommer väldigt sent till arbete då det inte finns ett alternativ till tåget. Varför kan inte 777 gå ner i Skyttorp också så vi kan få ett alternativ när tåget strular. Vattholma får ju en busslinje som dom kan välja.

Om det nu kommer att vara tågstrul, som det ofta är på vintern, dom som sitter på bussen från Österbybruk och Gimo, dom kommer ju antingen få välja att kliva av i Skyttorp och stå och frysa eller ta bussen tillbaka.

Tycker det är tråkigt att ni tar bort Skyttorps val till buss då vi som ej har körkort inte kan välja annat än tåget.

Önskar jag hade körkort för då missar ni en kund hos er för detta är ej ett bra förslag.

När det blir klart väg?

Ta inte bort 823

Det viktigaste tycker jag är att bussen till Vattholma skulle gå ner till station och kanske då inte ta bort 823 för att det blir en mycket längre resetid om den går in i Storvreta. Plus att det handlar om någon minut extra att den ska gå ner till station.

Ytterst dumt förslag!

Fortfarande för dyrt att åka kommunalt. Månadspriset behöver sänkas.

Jag tycker det är ett bra förslag då många ungdomar i Vattholma går på Ärentuna skolan i Storvreta. Detta gör det enklare att ta sig till sina vänner som bor i Storvreta eller Vattholma

Fler kommer bli strandsatta när tågen står still vilket de ofta.

Ärentunavägen från Fullerövägen är redan idag hårt trafikerad med skolbarn och boende. Glöm inte utryckningsfordon och körning till återvinningen. Väg 290, från Vattholma, där bussen ska svänga vänster in på Ärentunavägen är redan idag en olycksdrabbad korsning, enligt uppsatt skylt.

Vad kommer det att bli när det är rusningstrafik? Mer busstrafik på den delen av Ärentunavägen är lika olämplig som busshållplatserna på Stora torget var i Uppsala. Ni måste tänka på att bussarna används för att ta sig runt i Storvreta. Ni och många andra pratar mycket om att ta sig till och från Uppsala, så är det ofta inte.

Med tanke på åldersstrukturen i Storvreta så är inte cykel och långa promenader, som kommunpolitikern framförde på mötet (även hon blir gammal), inget alternativ. Resultatet blir att bilen kommer att användas i betydligt större utsträckning inom Storvreta än vad som sker idag.

Planen är att rondellen till Fullerö hage ska vara klar 2027, om Trafikverket inte kommer att nedprioritera den. Varför då ändra linjesträckningen på buss 115 redan nu. Eran plan gör att många boende i Storvreta får mycket sämre kollektivtrafik.

Verkar bli bra för Norduppland!

Som Storvretabo ser jag att boende i vissa områden får längre till en busshållplats. Befarar också att 115 kommer ta ännu längre tid till UA med dragningen genom Fullerö hage. Men det är klart att de som bor där måste få bättre tillgänglighet.

Jag har ännu inte fått reda på med vilket täthet som bussen som ersätter 823 kommer gå vilket gör det svårare för mig att avgöra om det nya alternativet är bättre eller sämre för mig.

Jag kommer åka buss från Gamla Uppsala (Regins väg) till Svartbäckens vårdcentral för att åka till skolan från och med i höst (min storasyster gör det idag). Svårt att förstå hur förslaget kommer påverka detta, men viktigt att det inte blir sämre turtäthet än idag.

Om man reser regelbundet med 823 framgår inte hur resandet blir bättre. Klargör gärna detta

Jag reser med tåg och buss 5 dagar i veckan. Under hela vintern har bytet i Skyttorp fungerat under all kritik. På morgonen är bussen sen till Skyttorp och man missar tåget eller för springa som en idiot. Snöröjningen har varit kaos och man springer med risk för benbrott! På vägen hem har bussen inte kommit i tid till Skyttorp mer än vid typ 5 tillfällen! Försenad varje dag.

Ni lever inte i verkligheten när ni sätter upp tider ni tänkte inte på vinter och rusningstrafik eller chaufförerna. Bussen behöver gå tidigare från Österbybruk och från Uppsala till Österby räcker inte er tid! Överlapp på 4 minuter javisst men bussen är ju sen från start och då missar man tåget. Och era 4 min mellan tåg och buss hem det fungerar bara på grund av att bussen aldrig är i tid. Om tåget väntar på signal det händer ofta och man är någon minut sen till Skyttorp får man vara nöjd att bussen ändå är sen. Annars hade den ju åkt ifrån oss.

Kommunikation att bussen ska vänta in tåg funkar ju aldrig. Har aldrig blivit väntad på av en buss. Min man har hämtat mig flera gånger på grund av att bussen åker ifrån oss men då icke i rusningstid. Att stå ensam i Skyttorp en sen mörk kväll i 35 min är inte så trevligt.

Att ta bort 823 kan jag leva med suger att åka 57 stationer från Österby till jobbet i Uppsala.

Vi som sitter på bussen vi är inte intresserade av att åka till Skyttorp eller Vattholma majoriteten av oss ska till eller hem från stan! Ge oss fler expressbussar än dessa 3 ni planerar. Vi behöver fler varje dag inte bara under skolterminerna! Jag jobbar 47 veckor om året. Hur blir det på helger och kvällar?

Vi behöver expressbussar. Alla andra tätorter i vår kommun har en busslinje till stan. Förstår inte varför vi ska hänvisas till ett tåg. Det tåget fungerar inte min tur har varit inställd flera gånger denna vinter och då får man sitta kvar på 823 och bli sen till jobbet i stället.

När man blir strandad i Skyttorp vilket händer dagligen så finns det ingenstans att värma sig! Man står på en åker i regn storm snö och väntar på en buss från Uppsala som alltid är sen.

Jag kommer att välja bil i stället för buss till och från Skyttorp hoppas ni planerar fler parkeringar vid tåget. Då det inte fungerar att kombinera buss och tåg!

Flera avgångar med 777 även på helger se till att stanna även vid Skyttorp vägskäl. Östhammar har 17 expressbussar plus 811! Hur kan det vara så? Ni säger att vi inte har ett underlag på resenärer men hur ska ni ens få det när bussen bara gick 2 gånger per riktning i samband med skolterminerna? Ge oss en expressbuss värd namnet och stanna på flera ställen längs väg 290 så ska ni få se att vi får ihop resenärer.

Jag har kört bil till stan i 18 år och om det inte var för parkeringsproblem vid jobbet hade jag valt bort buss även nu. Att det tar 1 timme 10 min från stan till byn är under all kritik. Sen gångtid mellan station om resmålet. 823 stannar i alla hålor och även Fullerö backe. I Vattholma är det stationer med 50 meters mellanrum man kommer ju aldrig fram. Helt värdelöst.

Inte konstig att folk i Österbybruk väljer bilen i stället för 823 eller ett Mälartåg.

Jag reser mellan Vattholma och Uppsala, och är väldigt nöjd med hur det ser ut nu. Bussen tar 30 min och det är mycket tack vare att den inte går genom Storvreta. Om man ska behöva ta en buss som trafikerar Storvreta, kommer den att ta mycket längre tid, vilket stjäl av min tid.

Det faktum att det kommer bli tätare mellan turerna, tar inte bort det faktum att turerna tar längre tid, vilket är en stor nackdel. När jag ska resa in till stan för att göra annat än att arbeta, tar jag helst bilen eftersom det tar för lång tid att åka buss.

Tåget undviker jag eftersom det

a) ofta strular med inställda tåg etcetera, och

b) tågstationen ligger längre bort än busshållplatsen, vilket inte är smidigt för mig under en vanlig vardag.

Dessutom befarar jag att bussen kommer vara väldigt full av passagerare, så att man kan behöva stå under resan, vilket inte är säkert. Bussarna till Storvreta är redan väldigt fulla, och 823 som jag tar morgon och eftermiddag brukar också vara välfylld.

Jag kommer undvika att ta bussen till stan om jag inte måste för att arbeta, om denna förändring genomförs. Det är inte värt min tid att sitta på en knökfull buss som stannar på varenda hållplats och tar längre tid än nu.

Jag och mina kompisar åker från Vattholma till stan ibland för att gå på stan. Vi tar mest bussen och den är bra. Men om den kommer ta längre tid för att den åker genom Storvreta så blir det inte så bra, då kanske vi ber om skjuts in till stan i så fall för att hinna.

- Nuvarande buss 110 är alltid proppfull på morgonen in mot stan. Folk står i mittgången redan innan vi lämnat Storvreta. Att då införa en buss som startar i Vattholma kommer att göra det ännu trängre. Risk att vi i Storvreta inte kommer med, eftersom buss 823 idag också är full morgnarna.

- Man ändrar rutten för buss 115 och tar bort hållplatserna Månskensvägen, Himmelsvägen och Vintergatsvägen. Dvs halva Lyckebo blir utan buss. Dessa personer får ta sig ut till hållplats Stubbåkersvägen för att ta nya buss 110 som redan lär vara överfull när den kommer ända från Vattholma. Hållplats Stubbåkersvägen söderut är en mycket trafikfarlig hållplats eftersom man måste korsa den hårt trafikerade Fullerövägen alt vandra längs vägrenen.

Med nya förslaget kommer många fler behöva ta sig dit den vägen för att försöka komma med en redan överfull buss. - Hållplats Lingonvägen kommer inte längre att trafikeras. Det innebär att alla som bor i område Adolfsberg måste ta sig till hållplats Alkärrsvägen eller Ekorrsvägen. - Hållplats Alkärrsvägen i riktning mot Skogsvallsvägen är mycket trafikfarlig. Där kliver man rakt ut i en minimal vägren.

- Nya buss 115 kommer inte att vara intressant för dem i norra Storvreta eftersom den kommer att ta för lång tid in till stan. - Detta förslag kommer absolut inte att förbättra busstrafiken i Storvreta. Vattholmaborna och Fulleröborna får det bättre, men det är helt på bekostnad av Storvreta.

Det vore väldigt bra om 115 kunde fortsätta att trafikera Lingonvägen. Folk har bosatt sig där för att det är nära till bussen.

Det kan bli mycket bra med en ändhållplats för 115 vid Kilsgärdesvägen! De som bor i det området har idag väldigt långt till buss och tåg.

Det vore bra att behålla en bussförbindelse hela vägen mellan Österbybruk och Uppsala som komplement till tåget. Man behöver ta höjd för att förseningar och inställda turer kan fortsätta att inträffa relativt ofta. Dessutom bor det människor utefter vägsträckan. De kan inte lämnas utan möjlighet att resa med kollektivtrafik.

Anslutningslinje från Fjuckby till Storvreta. Det finns ingen buss där emellan.

Nya förslaget tar bort vår hållplats (Lingonvägen) som har både gångväg till och från samt bussskur. I stället får vi hållplats Ekorrvägen eller alkärrsvägen som saknar bussskur och trottoar. Hållplatserna saknar bussficka. Inga övergångsställen i närhet. Vintertid ej anpassat för barn/ barnvagn, handikappade eller äldre.

Förslag är att fortsätta upp till Lingonvägen och hämta och lämna de som idag använder 115. Det kan inte ta mer än två minuter. Tänkt är att vända 115 vid Ärentunaskolan med barn i närhet. Deltidsbrandkåren ligger 500 m ifrån. Personalen behöver ofta fri väg för att ta sig till sina fordon och kunna ta sig till olyckor mm.

Kommentar på tidigare svar: även om mina resvanor inte ändras så innebär nytt förslag för 110 en stor förbättring för mina barn som bor varannan vecka i Storvreta och varannan i Vattholma.

Ert förslag om busslinje är inte förankrat med oss som bor inne i Storvreta, det blir en stark försämring för oss. Att vilja göra det bättre för nya områden (Fullerö) är självklart en del av ansvaret när man bygger så många nya bostäder - men inte på vår bekostnad! Vi har valt Storvreta bland annat för goda kommunikationer. Går detta förslag igenom sjunker förtroendet för UL än mer och bilen kommer gå oftare trots miljöaspekten.

I ert förslag på webben står: "turtätheten i rusningstid förbättras för boende i Vattholma jämfört med idag". Ni kunde lika gärna skriva i klartext att det försämras för oss i Storvreta då det kommer bli längre att ta sig till hållplatser jämfört med idag. 115 som inte går genom området och Himmelsvägen - det kommer att göra att äldre, barnfamiljer och svagare resenärer inte orkar. Bilen blir alternativet. Föräldrar kommer i större utsträckning skjutsa skolbarn som annars åker buss till skolan i U-a.

Pendlare får tuffare: vintertid är Mälartåg och spåren inte alls att lita på särskilt morgontid - som tidigare långpendlaren till Stockholm kunde man i alla fall veta att bussen i regel går. Och nu ska 110an ta upp folk hela vägen fram till Storvreta och med vinterväglag känns inte det pålitligt, förseningarna kommer bli så mycket större. Och 115 går genom Fullerö hage - det blir längre restid in till stan och många fler på bussen.

Mälartåg är redan överfullt i rusningstid 1,5 h på morgnarna. Ni måste tänka helhet när det gäller morgnar från Storvreta.

När 770 drogs in protesterade vi eftersom väldigt många skolungdomar inte kunde åka direkt till Fyrislund på morgonen. Det hörsammades inte.

Ni satte inte heller in fler bussar/ökade turtäthet från Storvreta med 110/115 på morgnarna. Ni lade ner en linje och satsade inte på fler turer. Många ungdomar och andra får aldrig sittplats på 110/115 mellan 7.15 och 8.15. Det blir inte färre utan fler barn och unga som går i friskolor i stan och väljer bort de kommunala grundskolorna i Storvreta - utöver alla gymnasieungdomar samt arbetande vuxna som åker varje dag.

Var sjuk vid ett tillfälle på biblioteket i Storvreta - men har inte respekt för era handläggare som var där utifrån vad grannar och vänner berättade att ni inte alls verkar känna till Storvretas samhälle. Hoppas att alla handläggare åkt 115, 110 och Mälartåg i rusningstid från Storvreta på morgnarna så får ni själva uppleva hur detta idag redan är på bristningsgränsen.

Gör om - gör rätt! Lyssna på oss som i 10–15 år bott inne i Storvreta och inte ens idag är nöjda. Försämra inte, förbättra för oss i Storvreta!

1. Behåll hållplats Lingonvägen för linje 115.
2. Behåll fler hållplatser i Lyckebo när 115 ska gå via Fullerö. Låt bussen köra in i Storvreta via Himmelsvägen (inte via den förlängda Solstrålevägen) och behåll därmed hållplatserna Himmelsvägen och Månskensvägen.
3. Kan spara tid på bussresan genom att tillåta endast avstigning mellan Svartbäckens vårdcentral och Resecentrum för buss in till stan och endast påstigning vid samma hållplatser för buss från stan. Finns gröna bussar vid dessa hållplatser.
4. Anlägg ny sluthållplats för 115 i närheten av Markegångsvägen för att öka möjligheterna för människor i den delen av Storvreta att åka buss.
5. Behåll linje 823. Man kan inte lita på tåget till 100 %. Behövs buss som ett komplement.
6. Uppsala kommun ska garantera att snöröjningen i Storvreta och omnejd blir lika bra som den inne i Uppsala. Annars kommer människor inte kunna ta sig till bussen på vintern.
7. Tänk på att människor jobbar kvällar, nätter, helger och därför behöver bra kollektivtrafik oavsett tid på dygnet.

Hej. Jag tycker att den här planeringen är dålig, speciellt när buss 823 är inställd.

Att inga bussar går in till Himmelsvägen o Åskmolnsvägen orimligt

Har förstått att det blir sämre för boende i Storvreta. Färre hållplatser och längre gångväg till de hållplatser som finns. Det tar även längre tid att åka buss från Vattholma till city. Många har långt att gå till stationen så tåget är inte ett alternativ. Tänk om och gör rätt. Uppsala vill ju vara en äldrevänlig kommun.

Sämsta förslaget för oss som bor i Skyttorp.

Tåget är det stora problem med, speciellt vintertid. Då är linje 823 är vår räddning. Finns ingen affär i Skyttorp och nästan ingen annan service. Att dra in buss 823 blir Skyttorps död...

Får 700m längre till busshållplats och enbart en linje

När man är äldre och saknar bil blir det besvärligt när man har långt till hållplatsen/stationen.

Men det kanske man inte tänker på när man är ung.

Från Storstretas håll (med omnejd) ser jag enbart att Fullerö hages invånare gynnas, för många andra blir det längre till hållplatserna och längre resväg.

Tappar alla planetgator med flera om Lingonvägen ej trafikerar.

Att 115 ska gå från skolorna verkar onödigt. Eleverna kommer inte sätta sig på en buss och harva runt 45 minuter till stan när de med unga ben går till tåget och tar sig till stan på 8 minuter.

OM 110 nu ska gå från Vattholma, varför inte dra linjen via Edshammar/Ängeby för att fånga upp alla som bor där, bor bort mot Lill Vreta samt på väg in och igenom Storstreta, i stället för att köra längs 290 där husen är många färre.

Positivt att återinföra 777, men vad jag kan se så trafikerar den inte Storstreta så där tappar ni oss.

De som bor längs 290 mellan Skyttorp och Vattholma/Storstreta har ingen tillgång till allmänna kommunikationer.

Goda kommunikationsmöjligheter är en anledning till att vi valde att bosätta oss i Skyttorp. Viktigt att man från Skyttorp med omnejd kan resa med buss till Uppsala. Har inte träffat någon i Skyttorp som tycker att det nya förslaget utgör en förbättring. Många känner sig oerhört svikna och uppgivna.

Även om det finns tåg så går inte det alla tider på dygnet och personer som bor mellan Vattholma och Skyttorp blir avskurna och får svårt att ta sig in till tågstationen, särskilt vintertid. Tåtkommunikationen är opålitlig vintertid och dessutom är tåget ofta fullsatt när det går mot Uppsala på morgonen. Det upplevs också tryggare med buss, särskilt för barn.

Förslaget är uselt för oss som bor i Vattholma och utanför och inte kan ta oss lätt till tåget.

Ni tar bort enda direktförbindelsen och förlänger den enda busslinjen. Vi hade hoppats på fler bussar i stället, både 823 och 100 så man kan välja att åka enkelt till Storstreta eller stan. Nu kommer det ta mycket längre tid till och från skolan. Redan idag får man ibland stå från Vattholma.

Det kommer innebära att man hellre får skjuts med bil för att hinna.

Gör ändringen av buss 110 men ha kvar 823.

Var på något som skulle vara info om nya förslaget eftersom UL:s ska kartor om nya linjer var helt undermåliga att tyda. Det var inget infomöte utan började med, Har ni några frågor, utan att ha redovisat vad nya förslaget handlade om.

Av 5–6 personer hade två varit i Storstreta, en hade åkt tåg igenom och resten visste ingenting. Två kunde inte svenska och flera hade inte ens körkort. Bra utgångspunkt. En av dessa som aldrig hade varit i Storstreta skulle eventuellt ta sin cykel till tåget och besöka orten senare. Det framkom att bussen skulle ta snabbaste vägen och utgångspunkten skulle vara att det går lika snabbt som med bil enligt Daniel?

Alla som har åkt buss och bil mellan Storstreta att detta är en omöjlighet, speciellt när bussarna håller ca 10 km lägre hastighet än hastighetsbegränsningarna och står på vissa busshållplatser ca en minut extra utan att det finns passagerare. Det skulle ta alldeles för lång tid enligt honom, ca 1 minut att ta Lingonvägens ändhållplatsrunda med tanke på ovanstående önskan att vara lika snabb som bilen.

Det finns inga busshållplatser efter Idrottsplatsen före centrum där det finns möjlighet att gå längs gångväg till bussen, i alla fall under vintertid.

Största delen av befolkningen inom området bebos av äldre personer, som kommunen har lovat att vara vänliga mot, och de kan inte ta bussen på vintertid på grund av långa avstånd och halka. Och någon trodde att vi kunde ta tåget.

Det kan man kanske ta på väg hem om man orkar promenera en kilometer i uppforsbacke. På väg till stan är chansen väldigt liten att tåget går över huvudtaget och busstidtabellen gör att man måste vänta minst en halv timme på nästa buss när det inte kommer tåg och man har tid att passa.

Några av mina vänner har tidigare tagit cykel till tåget men slutat med det efter att ha blivit av med två cyklar var. Nu åker de bed bil tid men ofta finns det inga p-platser vid tågstationen och då får de åka bil hela vägen i stället. Hur har man tänkt här? Alla skaffade två bilar när UL införde Zontrafiken för länge sedan i området men nu är vi många pensionärer och har ofta bara en bil och flera, inklusive jag, har börjat åka ibland med buss till staden. UL:s förslag leder till att det kommer att behövas minst en bil per familj i framtiden.

Det är inte många som har möjlighet att på vintertid använda bussen på grund av halka och höga snövallar längs cykelvägarna. De som bor i Fullerö åker dessutom mot Uppsala. Åk och titta hur många bilar åker till Storvreta idag. Det tar samma tid för dem att åka till Gränby och handla som till mycket dyrare Storvreta.

Er fråga HUR VILL VI GÖRA kan besvaras att ni har tänkt hel fel när det gäller Storvreta.

Hej, buss 823 bör fortsätta gå hela sträckan Österbybruk-Uppsala. Att koordinera med byte till tåg i Skyttorp fungerar ofta dåligt och svårt att hinna med samt med vinter och de gånger familjen reser med småbarn i barnvagn är ett byte helt omöjligt att hinna med. Misstänker att personer med rörelsehinder tycker detsamma... Bra dock att ni öppnar linje 777 igen

Saknar en anslutning från Björklinge med omnejd till Vattholma/Storvreta för byte till tåg.

Viktigaste är tätheten. Att tågstationen inte flyttas!!

Kasta förslaget i sopkorgen!

Buss 823 är perfekt som den är. Åker från dammens gård personligen å vad jag ser blir resor till Uppsala från den klart svårare på dagtid.

Det är jättebra att linje 110 kommer att gå till Vattholma station.

Ja ni verkar ha glömt att det bor folk i Örkälla samt Skyttorp som åker bussen (823) då den alltid kommer i tid aldrig några problem med den, jag började att åka buss därför att det inte går att lita på att tåget kommer. Är otroligt besviken på detta urusla förslag nu blir det bil. Sorry

Bo i Skyttorp och komma till affärer och vårdcentralen i Storvreta fungerar inte med det nya förslaget. Det blir alldeles för krångligt att byta buss eller gå från tåget.

Önskade att nya linjen Uppsala - Storvreta - Vattholma gärna hade fått fortsätta gå till skyttorp.

Skulle även önska en tvärlinje som går mellan Vattholma och Björklinge gärna via Tensta.

Jag bor i Skyttorp och får oftast mina paket till tempo i Vattholma och då måste jag ta bussen då det är 20-25min promenad från tåget till tempo och det är inte rimligt när man ska bära på tunga paket, i regn och snö.

Jag tycker det är dåligt när en sträcka blir helt utan buss. Och tåget är inte alltid tillförlitligt. Och ibland åker jag från Gamla Uppsala och då är det mycket bättre att kunna ta bussen därifrån direkt istället för att ta stadsbussar in till centralen för att byta. Allt blir mkt krångligare. Man borde dra ihop de nya busslinjerna som kommer att bli så dom möts på mitten så man täcker in hela sträckan.

Först försvinner affären - sedan försämras kollektivtrafiken. Ingen vill bo här längre. Landsbygden utarmas. Ni verkar ha samma mål som Pelling....

Otroligt dåligt förslag för oss boendes i Vattholma, enbart försämringar på. Efter år av kaos med Mälartåg och nu denna käftsmäll.

Kartorna i förslaget är mycket otydliga. Saknar vägnätet i Storvreta för att riktigt kunna bedöma dom nya sträckningarna. Det ser ut som om hela norra Storvreta blir av med busshållplatser. Och var ska 115 vända? Både 110 och 115 används idag av skidfantaster från stan till Skogsvallen - dumt att låta 110 svänga tidigare för att komma till Vattholma och på så sätt ta bort ett bussalternativ.

Som äldre är det dumt att ha så långa gångavstånd till busshållplatserna som det nya förslaget innebär. Och risken för förseningar ökar med längre körsträcka för 110, knepigt nog idag med snödrev på gårderna in till stan.

Hur ska skolbarnen ta sig till skolan i Uppsala när upptåget inte går? Vintertid är det många avgångar som blir inställda men även resten av året på grund av personalbrist. I dagsläget tar min son 823 som stannar vid skolan, han har 5 min gångväg dit, han får inte gå längs vägen upp till 290 för att ta bussen därifrån om detta träder i kraft utan måste förlita sig på upptåget. Vill inte ens tänka på hur mycket frånvarotid min son kommer få i skolan. Detta förslag är BEDRÖVLIGT!!!! Ingen tanke på de yngre eller äldre som är bosatta i Skyttorp.

Ja! Som ni skriver i förslaget så har bytestiderna inte riktigt fungerat på sträckan tidigare. Jag har mestadels rest från Gävle med Mälartåg till Örbyhus och bytt till 817, för att resa till Ulsarby vägskäl. Det är ett tajt byte som innebär stress ifall tåget blir några minuter sent. I det nya förslaget finns det några bytespunkter och det ser bra ut alltihop, men vad jag också märkt i andra delar av UL:s trafik så måste de byten som är tilltänkta att matcha också vara tydligt kommunicerade till chaufförerna som kör, så att de vet att det är en anslutning och att de väntar!

Detta bör också då kommuniceras i reseplaneringstjänsten att det är en anslutning som inväntar (upp till en viss gräns såklart), så att folk med lugn kan välja det resealternativet. Jag tror att det förhindrar många att välja det, p.g.a. stressen att missa och bli tvingad att vänta till exempel 1 timme i Örbyhus.

Så sammanfattningsvis behövs en tydlig signal i chaufförens information (via till exempel bussens system för det) om att invänta, plus tydlig information till alla chaufförer som kör den linjen plus information i reseplaneringstjänsten. Tack!

Ta ej bort linje 823

Om buss 823 tas bort och det alltså innebär att man inte kan ta buss mot Uppsala från Skyttorp kommer vi bli helt strandsatta i Skyttorp när tågen blir inställda eller försenade, vilket har hänt och händer lite väl ofta. Det finns ingenstans att gå in och vänta i Skyttorp (tänker främst vintertid), och det har redan varit ett problem, då tågen fastnar och folk får stå ute och frysa, och nu om det inte kommer någon buss! Hur tänker ni där? Och de stackare som bor mellan Skyttorp och Vattholma, där det alltid har gått en buss, hur ska de göra när 823:an försvinner?

Svårt att byta transportmedel för funktionshindrade och äldre. Ej säkert att tågen går. Österbybruk är en så pass stor ort att det bör finnas möjlighet att åka buss hela vägen in till Uppsala

Det är helt befängt att ta bort stationen i Skyttorp! Vi måste få ha alternativ! Tågen är nästan ALLTID 10–40 min sena vilket gör att vi missar våra förbindelser till viktiga möten! Helt galet detta förslag o ni går i helt fel riktning.

Ta inte bort bussen ifrån Skyttorp!!!

Försämra inte för oss som bor inne i de centrala delarna av det äldre Storvreta!!! Vi har bland annat valt Storvreta för bra buss- och tågförbindelser direkt in till Uppsala. Med försämringarna som föreslås kommer vår vardag kraftigt att påverkas. Vi pendlar varje dag till sjukhuset och skola i stan.

Vintertid kan man inte lita på Mälartåg på morgnarna för att hinna i tid - då måste bussen vara ett alternativ och inte i förslaget som nu ta ha fler stopp i Fullerö eller komma från Vattholma. Bussarna och tåg är redan fulla från Storvreta som det är idag på vardagsmorgnarna. Detta försämrar mitt redan jobbiga kollektiv resande. Med dåliga tid tabeller och sena tåg och bussar samt en dålig app som inte uppdatera tåg.

Jag tycker det blir sämre. Jag får längre att gå till bussen. Tågen går dåligt

Som någon som inte bor i Skyttorp centrum utan närmare skolan så blir min restur mycket längre när jag måste ta mig till tåget. Samt fungerar det inte lika bra med SL-pendeln. Tycker ej om nya förslaget.

När jag ska resa till min äldre mor i Österbybruk går det ingen buss från Vattholma med nya upplägget. Det är superjobbigt då både jag och hon åker den sträckan. Hon kan inte ta buss till Skyttorp för att ta sig till tåget för att sedan ta sig från tåget till centrala Vattholma. Försvårar vardagen rejält. Snälla tänk om kring detta!

Vi vill att vi som vuxna och våra barn som är beroende av bussar och tåg till skolorna i stan ska kunna ha bra kommunikationer - det var anledningen vi valde Storvreta när vi flyttade tillbaka till Uppsalatrakten efter att ha bott många år i USA. Gör det inte mindre attraktivt att åka kommunalt från de äldre delarna av centrala Storvreta!

Vi vänder oss i förslaget mot att 110 ska utgå från Vattholma, det kommer innebära många fler passagerare på bussen när det inte är Storvreta som är ändhållplats /startpunkt. Bussarna är redan nu överfulla på morgnarna, var 15 minut räcker inte ens nu i dagsläget. Och om 115 ska plocka upp alla i Fullerö som vill börja åka kommunalt till jobb /skola på morgnarna efter flera år utan buss där - då blir det en längre busstur i tid för oss från Storvreta in till stan med flera stopp jämfört med hur det är idag. Tydlig försämring och Storvreta blir mindre attraktivt.

Dåligt att 115 inte längre ska gå via Åskmolnsvägen/Himmelsvägen. Mycket tågstrul med Mälartåg på morgnarna på vintern (för att inte tala om hur fulla morgontågen är redan nu) - då måste bussarna kunna svara upp mot detta.

Detta förslag får bakläxa!

823 knyter ihop orterna längs väg 290. Det är viktigt för dessa orter med samverkan kring aktiviteter, boende, skolor osv.

Ni gör helt fel prioritering för oss som bor inne i det "äldre, centrala" Storvreta med dessa förslag. Det blir mindre attraktivt att åka kommunalt! Tydlig försämring. Att 110 inte ska gå från Storvreta innebär fler människor på bussen när den startar i Vattholma (redan nu är det packat på morgnarna och man får inte sittplats från Storvreta förutom från de tidiga hållplatserna i rusningstid) - samt mycket ökad risk för förseningar.

Försämring gäller även att 115 ska gå via Fullerö. Dåligt för många som bor här att inte ha närmare till bussen som nu via Himmelsvägen/Åskmolnsvägen. Varje 15 minuter mellan 110/115 på morgnarna räcker inte ens nu för de båda bussarna när de "bara" utgår från Storvreta. Känns väldigt trist att UL inte verkar ha koll hur det i nuläget brister för oss här eller klarar av att tänka in oss som valt Storvreta på grund av kommunikationerna i det nya förslaget. Bakläxa!!

När de i Fullerö som vill börja åka buss till jobb och skola efter flera år utan buss där - då blir det en längre busstur tidsmässigt för oss från Storvreta in till stan med flera stopp jämfört med hur det är idag. Vi blir tydligt bortprioriterade.

I nuläget otroligt opålitligt med Mälartåg vintertid på morgnarna (utöver att det är knökfullt) - då måste bussarna kunna svara upp mot detta. Förslaget är fel ur miljösynpunkt: det kommer innebära att fler från Storvreta tar bilen och att de som verkligen är beroende av buss för att få vardagen att funka (pensionärer, barnfamiljer utan bil) får längre till hållplatser och en jobbigare vardag. Gör om detta!

Hej för mig kommer det att bli mycket sämre med åkandet! Som det ser ut kommer jag åka mycket mera bil i fortsättningen! Jag vill att bussen Storvreta-Vattholma ska fortsätta till Skyttorp så att vi i Skyttorp får samma möjlighet till kollektivt resande, eller att bussen 823 ska gå som hittills. Rune Persson Skyttorp

Jag vill kunna resa från Uppsala till exempel Salsta. Det går idag med buss linje 823. Kommer ej att gå med nya förslaget. Dåligt!

Vi i Skyttorp tappar ju möjligheten att ta oss till Uppsala om tåget är inställt!! Går ju ej att lita på att tåget går i tid i dagsläget heller!!!

770 drogs in fast många av oss ungdomar protesterade och inte kunde åka direkt till Fyrislund till skolan (för min del då i högstadiet) på morgonen. Ni satte inte fler bussar från Storvreta då i stället, utan det blev bara ännu mer folk på 110 och 115 på morgnarna - och på tåget också! Nu när jag åker via centralen in till gymnasiet varje morgon får jag nästan aldrig sittplats på bussen. Dåligt att 115 inte längre ska gå via Himmelsvägen.

Detta förslag är inte tillräckligt bra om vi ska fortsätta orka åka kommunalt till varje skoldag. Vintertid kan man inte lita på Mälartåg på morgnarna för att hinna i tid - då måste bussen funka bättre än idag. Det är inte bra att 115 får fler stopp i Fullerö eller att 110an kommer från Vattholma då det bara blir ännu mer folk på bussen. Om de går var 5:e minut på morgnarna vore det ok med dessa förändringar.

Bussarna och tåg är redan fulla från Storvreta som det är idag på vardagsmorgnarna. De allra flesta som bor i Storvreta och åker kommunalt vill snabbt in till Uppsala för jobb eller skola - inte att hela kollektivtrafiken i Norduppland ska vara synkad. Ni måste förstå det också, varför vi har flyttat till Storvreta - inte bara tänka på att hålla ihop trafiken i norduppland. Jag och min familj åker aldrig kommunalt till Vattholma/Skyttorp/Tierp /Gävle mm - bara t o r Uppsala. Så är det för alla jag känner i Storvreta

Nedläggning av linje 823 är en stor försämring för boende i Skyttorp.

Det är helt sjukt att vi boende i Skyttorp måste ta tåget, som väldigt sällan går som det ska, om det ens går alls.

Vi vill att vi ungdomar som är beroende av bussar och tåg varje dag till skolorna i stan ska kunna ha bra kommunikationer och inte försämring från Storvreta som detta innebär. Vi bor här bland annat för bra buss- och tågförbindelser direkt in till Uppsala, och att det ska funka i rusningstid på morgonen.

Alla jag känner i Storvreta reser bara Storvreta -Uppsala fram och tillbaka, det är det viktigaste att ni lyssnar på oss också som bor här och tycker förslaget försämrar för våra möjligheter att åka direkt till Uppsala. Bygger man ett helt nytt område (Fullerö) måste kollektivtrafiken byggas ut helt och dubbleras i avgångar. Ni får inte försämrade för oss.

Ni verkar inte veta hur fullt det redan idag är på bussarna och tågen på vardagsmorgonen. Hur har ni tänkt när 110:an ska ha folk från Vattholma - då är den ju halvfull redan i Storvreta? Den är knöckfull redan som det är när den går från Storvreta! Och 115 kommer ta längre tid in till stan ju fler stopp det blir i Fullerö, för att inte tala om hur fullt det blir. Tråkigt och feltänkt att helt ta bort hållplatser vid Himmelsvägen och Åskmolnsvägen - det är jättemånga som går på där!

Förslaget är fel ur miljösynpunkt också - fler föräldrar kommer att välja att skjutsa sina barn. Ska jag kunna ha förtroende för politiker och ni som jobbar med trafik hoppas jag ni lyssnar.

Vad händer med buss från Vattholma station som förut har hanterats av 823?

Hur mkt lång tid tar den nya busslinjen via Storvreta jag med 823.

Hur kan jag resa till Österbybruk?

823 är mycket mer pålitlig än tågen är och det är viktigt för många att kunna kliva av längs vägen till Uppsala. Och för de som jobbar natt eller andra liknande tider så går 823 längre in på natten än tåget.

Problematik uppstår för att ta sig mellan Skyttorp och Vattholma. Mina föräldrar är äldre och bor i Skyttorp. Den närmsta butiken är i Vattholma för att kunna fylla på med vardagliga varor. Med det nya upplägget kommer de inte kunna åka buss från Skyttorp till Vattholma för att fylla på de varor de behöver och sedan tillbaka. De är gamla och skröpliga vilket gör att de inte heller orkar gå och konka varor från tåget till butiken i Vattholma. Buss 110 borde i så fall även åka till Skyttorp allt att 777 åker in i de mindre städerna längst vägen likt 823 gjort.

Förslaget om att linje 823 inte ska gå via Skyttorp är oerhört olyckligt eftersom tåget ofta är inställt/sent och det finns också behov för våra barn att kunna åka till/från Storvreta/Ärentunaskolan utan att behöva vara beroende av tåget, på tider när skolbussen inte går.

De äldre i Skyttorp som idag åker med buss 823 till Vattholma för att handla i Tempo kan inte ta sig dit med nya förslaget. De orkar inte gå 2 km till väg 290 för att åka med buss 777 och de kan inte ta tåget för de orkar inte gå 1,5 km från Vattholma station till Tempo. Avstånd från Tempo och busshållplats för buss 823 är idag ca 30 meter och det fungerar jättebra. Att åka tåg från Skyttorp till Uppsala för att handla är inget alternativ när man har svårt att gå, det är för långt att gå i Uppsala.

Bor 20 minuter från tåget och bussen är mitt närmaste alternativ i Skyttorp vilket kommer göra det svårare/jobbigare att åka kommunalt. Större risk man åker bil. Även svårare att ta sig till närliggande tätorter.

Jag ser många negativa följder av att ta bort 823. Tänker på äldre som har svårt med byten och ska ta sig mellan buss och tåg i Skyttorp. I halt och snöstorm ev bli

stående i Skyttorp utan någonstans att ta skydd. Ungdomar kan bli strandsatt ensamma och utsatta (dagens otrygga klimat och kriminella gäng) på stationer tex skyttorp. Det tar minst 20 minuter för oss föräldrar att hämta med bil om det sker (detta har skett mitt barnbarn redan i Örbyhus mellan byten 817 och tåg till Tierp).

823 passerar Gamla Uppsala, Svartbäcken och så vidare, de som jobbar där måste i stället ta stadsbuss från Uppsala station.

Bussar och tåg synkar inte alltid med varandra och utgår från och till. Otrygghet, minskade valmöjligheter för oss på landsbygden går i motsatt riktning vad gäller miljötänk. Vi tvingas att ta bilen oftare om det till exempel ska ta flera timmar att ta oss till arbete i Uppsala, beroende var i Uppsala vi ska.

Begränsat för ungdomar på landsbygden att välja gymnasieutbildning.

Redan nu är det begränsande till vissa utbildningar på grund av många byten och tiden det tar med dessa, samt otrygghet om det fungerar eller ej.

Många av våra barn och ungdomar går hos folktandvården i Storstreta och då är 823 perfekt att ta sig med. Bussen stannar utanför tandklinik, perfekt om större barn/ungdomar åker utan förälder dit. Tågstationen ligger en bit från kliniken- inte optimalt att både begära byte från buss till tåg i Skyttorp OCH en bra bit att gå från stationen.

Om ni vill att flera ska åka kollektivt med er ska ni väl utöka och förenkla för oss resenärer. Inte försvåra.

Tid är också pengar. Valmöjligheter, bekvämlighet och trygghet ÄR jätteviktigt.

Vore bättre om 110 gick hela vägen upp till skyttorp och vände så flera på landet kan ta bussen.

Är orolig för att 110 kommer bli väldigt full med Storstretabor så att vi som bor i Vattholma inte får plats. Det behövs minst 15-min om inte 10-min trafik för att få fler att ta bussen i stället för bilen. Och även om jag förstår att ni vill ha fulla bussar så vill folk inte åka när man måste trängas.

Har pendlat i ca 20 år

Sträckan mellan Skyttorp-Uppsala och tvärtemot!!!

I stället för att Utvecklingen ska gå framåt. Genom att resandet Ska bli attraktivt, hållbart, miljövänligt, smidigt. Går det ju Onekligen Bakåt!!!

Jag har aldrig åkt så mkt buss (823) på 20 År!!!! Har varit enda sättet att ta sig hem eller till jobbet!! Tågtrafiken har varit Sämst!!!

Så då ska man nu som pendlare. Boendes i Skyttorp

Ta bil till Vattholma för att kunna åka buss in till U-a. Då tågen är inställda??

Som typ alltid har växelfel, signalfel, personalbrist, lokskada eller nåt annat man aldrig får info om.

Känns Bakåtsträvande.....eller som ett straff för man valt att bo i glesbygd

Stäng inte ned 823 för alla skyttorpsbor.

Dåligt att ta bort linje 823

Typ omöjligt att ta sig till stan

Jag har vid flera tillfällen tagit 823an då det har varit många inställda turer med upptåget då har 823an tagit mig hem. Om ni kan garantera att upptåget går alla turer skulle det vara ett färre problem om 823an tas bort. Men det tror jag inte att ni kan

Kommer det att vara samma trafiksäkra bussar som idag med busslinje 823. Är ett krav! Så gärna att buss 110 startar i Skyttorp.

Oro för att buss 110 kommer att bli överbelastad!

Lite tråkigt att behöva åka in via Storstora centrum!

För redande från Skyttorp innebär den planerade förändringen en ökad sårbarhet då de blir helt beroende av tågförbindelsen, vilket vi vet inte alltid är tillförlitligt. Det är vanligt att tågen ställs in, vilket gör buss 823 till ett föredraget alternativ på många dagar. Tyvärr har ersättningsbussar sällan varit en tillförlitlig lösning, då de ofta tar för lång tid att nå Skyttorp, om de ens kommer fram.

För pendlare som fortsätter resan från Uppsala erbjuder buss 823 möjligheten att hinna med tidigare anslutningar i stället för att vänta på nästa tåg, (vilket minskar förseningarna något). Många pendlare från Österby kan också tveka att fortsätta med sin nuvarande resrutin av buss och tåg om det finns risk att bli fast i Skyttorp om tågen ställs in.

För närvarande kan de enkelt fortsätta in till stan med bussen. Under riktigt kalla vinterdagar har tågstopp varit vanliga, vilket gör väntetiden på 30 minuter till nästa tåg betydande, speciellt med tanke på kylan. Om flera tåg är inställda blir situationen ännu mer problematisk. Var ska de ta vägen? Ta bussen tillbaka till Österby?

Många invånare åker till Vattholma för att handla, träna, besöka biblioteket eller delta i fritidsaktiviteter där bussen idag stannar nära deras destination. Tågstationen ligger långt borta och kan vara ett hinder för äldre personer, föräldrar med små barn eller andra som har svårt att ta sig fram till fots, särskilt längs oplogade vägar. Andra destinationer, som Gamla Uppsala, Fyrishov och Vårdcentralen i Svartbäcken, blir mycket svårare att nå om bussförbindelsen försvinner.

För att lösa det huvudsakliga problemet; bristen på alternativ mellan Skyttorp och Uppsala, borde enklaste lösningen vara att låta bussen från Österbybruk stanna vid Skyttorps station. Detta bör inte innebära några stora kostnader eller påverka tidtabellen i någon större utsträckning. För att adressera det andra problemet; att säkerställa att alla nuvarande destinationer längs 823:ans sträckning bevaras blir det förstas en dyrare lösning, men att behålla linjen är avgörande för många invånare.

Avslutningsvis, när ni nämner att den nya linjen (tidigare 110) erbjuder ett tryggt alternativ vid eventuella tågproblem för invånarna i Vattholma, måste jag påpeka att det är ju bra att ni uppmärksammar att det blir tågproblem men ni verkar glömma att samma tågproblem påverkar ju också alla som reser från Skyttorp. Det är väl viktigt att erbjuda ett tryggt alternativ för invånarna i både Skyttorp och Vattholma?

Ni skriver: "Det är även positivt för tågresenärerna i Vattholma att den nya linjen (tidigare 110) erbjuder ett tryggt alternativ vid eventuella tågproblem". Slutligen, när ni föreslår att invånare mellan Skyttorp och Vattholma kan kombinera kollektivtrafik med andra färdssätt såsom cykel och bil, undrar jag om ni verkligen menar att cykling längs väg 290 är en säker lösning?

Det är alltid jättefullt och trångt på tåget och bussarna på morgonen. Ni behöver förstå att vi som åker varje dag från Storstora vill komma in till Uppsala utan för mycket strul.

Om jag ska ta 115 ibland blir det ännu mer folk som ska på i Fullerö. Det känns inte heller bra att 115 kommer ha hållplatser längre bort från mig än nu, det blir längre.

Turtätheten kommer att försämrats för oss boende i Storstora vilket ökar bilberoendet och går tvärs emot Uppsalas strategi att minska koldioxidutsläppen och tillgängligheten. Över lag bra att förbättra tillgängligheten längre ut, men inte på bekostnad av oss tusentals Storstorabor. Vi önskar en ökad turtäthet och minst halvtimmestrafik på linje/r som går genom (alltså inte passerar förbi på avstånd)

Storvreta och till Uppsala för goda möjligheter till pendling. Mycket viktigt för Storvretas framtid!

Varför kan man inte ta 817 till Örbyhus om man vill ta sig till ex Gävle? Varför ta bort 823 när det är enda möjligheten att ta sig till stan från Skyttorp när tågen inte går? Det känns verkligen som att ni skiter i Skyttorp. Med detta förslag minskar möjligheterna att bosätta sig i Skyttorp. Och busslinjen Skyttorp Gimo. Vem skulle åka den linjen? (Jag är från Gimo, bor i Skyttorp) Det går ju fortare att åka från Skyttorp till Uppsala och därefter ta 811 ut till kusten om man vill det.. Nej gör om och gör rätt. Fast ni har ju redan bestämt er, enligt vad folk som var på ert möte fick känslan av.

Katastrof att ta bort 823

buss Örbyhus - Öregrund är önskvärt på sommarmånaderna

Jag åker antingen tåg eller 115 eller 110an varje dag /morgon till skolan och byter i Uppsala. Det är smockfullt jämt. Alla från Storvreta vill in till Uppsala och tillbaka, det är det viktigaste att det finns många avgångar som inte tar för lång tid. Jag åker aldrig norrut. Det känns konstigt att man byggt massa nytt i Fullerö men de får ingen egen buss utan 115 ska gå där och vi som åker den, för oss tar det ännu längre tid då och det kommer bli överfullt. Jag hoppas verkligen ni gör ett bättre förslag eller att bussarna går jätte ofta på morgnarna och ni sätter in ett par tåg till.

För oss som bor i Skyttorp med omnejd innebär förslaget att vi blir helt utlämnade till tåget om vi vill ta oss söderut. Detta skulle tex innebära att om jag ska hämta ut ett paket på Tempo i Vattholma måste jag ta bussen från där jag bor ner till Skyttorp, byta till tåg, åka en station en kliva av och ta bussen till Tempo.

Det måste finnas ett alternativ till tåget mellan Skyttorp och Vattholma!! Jag vågar inte tänka på hur lång tid detta skulle ta mig :(Vi ska inte behöva lägga mer tid än övriga regioninvånare för att kunna utföra normala ärenden. Vi betalar lika mycket skatt som dom som bor närmare Uppsala och borde ha rätt till samma service!

Gör om och gör rätt!!

Det är viktigare än någonsin förr att göra hållbara val. För att nå uppsatta klimatmål och säkra en dräglig framtid för kommande generationer måste vi resa mer kollektivt. Det talas det om ideligen, inte minst av regionens politiker. Effekten av att buss 823 tas bort blir att fler tar bilen, trots att fler i stället borde ställa bilen och åka kollektivt. Jag var på mötet i Kyrkans hus i Skyttorp och slogs av att detta är en plan som ska genomföras, snarare än ett förslag. Ni KOMMER ta bort bussen. Vi som bor i Skyttorp eller längs sträckan Skyttorp-Vattholma kommer inte kunna ta bussen till stan eller hem igen. Det är befängt.

Jag tar regelbundet bussen till vårdcentralen i Storvreta. Trivs att åka buss, vilket känns tryggare och mer pålitligt än tåget. Jag tar också bussen till Fyrishov samt till vänner i Svartbäcken. Jag är föräldraledig nu, men har alltid rest mycket kollektivt. När jag jobbar tar jag tåget varje dag, och har med mig hunden på tåget. Det fungerade bra så länge det var Upptåget, men sedan Mälartåg tog över har jag varit nära att bli av med jobbet på grund av sen ankomst orsakat av sena/inställda tåg.

Jag har inte ekonomi att ta körkort eller äga bil och flyttade till Skyttorp just på grund av möjligheterna att resa kollektivt överallt - tryggheten att det både fanns tåg OCH buss.

Hela Sverige ska leva, även den uppländska landsbygden. Att ta bort busslinje 823 är ett dumt och kortsiktigt drag. En så viktig bussförbindelse ska inte kunna räknas i kronor och ören. Det är en samhällsservice och samhällsservice ska få kosta pengar.

Mina skattepengar. Tänk längre än till kommande regionval, tänk på oss och våra barns framtid. Gör om, gör rätt!

Mina möjligheter som Skyttorpsbo blev avsevärt sämre då jag inte längre kan nyttja busskomforten, och dess hållplatser in mot Uppsala central. Jag använder hållplatserna; Trekanten, Moskén, Auroragatan och Skolgatan. Nu kommer jag få en betydligt sämre resa.

Även om inte 777:an kommer stanna innan centralen förutom Salsta och Vattholma så skulle jag bli otroligt GLAD ifall den även får ett STOPP vid Skyttorps-Macken!

Kanske att expressbussen kör E4-an och kan ha ett stopp vid Gränby köpstad - då får man snabbt möjligheter att ta sig vidare med GUB och UL-bussar till andra delar av stan/landsbygden.

Om den inte kommer köra via Gränby så är Auroragatan en bra Knut-punkt också. Skyttorps-Macken!!!! Snälla.

Jag får sämre möjligheter men jag måste fortfarande åka kommunalt.

Mitt förslag som skulle förbättra min kommande situation mycket, är att det blir ett stopp för 777:an vid Skyttorps vägska. Tack för mig!

Åker 823 och stiger på längs väg 290. Och det kan jag inte göra mer med det nya förslaget.

Kart-underlaget är oerhört dåligt för att enkelt utvärdera förändringarna. Kartor måste vara zoom-bara med alla gator inritade i tätorterna. Det ska finnas utritade avståndskurvor på ex-vis 300 och 600 m som visar avstånd till hållplatser (eller gator som buss kör), visa före och efter förslaget.

Det blir BARA försämringar i mitt område av Stolvreta, större avstånd mindre valfrihet och det påverkar särskilt äldre (Åskmolnsvägen - Himmelsvägen). Buss 115 kommer troligen att få mycket mer resenärer än 110 = alltså behövs tätare turer för 115. Fortfarande är området från Coop Stolvreta mot Ängeby utan vettig kollektivtrafik.

Jag och min familj är intresserade av att det blir bättre att åka buss inifrån Stolvreta in till Uppsala. Det är bara sträckan U-a-Stolvreta som är viktig för oss. Vi åker aldrig någon annan stans med bussen eller tåg. Det får inte ta längre tid om 115 ska gå genom Fullerö än vad det gör nu och ta inte boet hållplatserna som ni gör i förslaget. Det är alltid helt fullt på bussarna eller tåget när jag och mina syskon åker till skolan. Tänk på oss och gör det bättre från Stolvreta till Uppsala på morgonen, bättre än det här förslaget

- Övergångsställe till busshållplatsen Stubbåkersvägen behövs, särskild som säkerhet för barn!
- Hela område Himmelsvägen får det mycket! Sämre (vintertid delvis icke gångbara vägar= längre än 800m till bussen), låt bussen från Fullerö hage svänga in till Himmelsvägen!
- Återinföra busshållplatsen Lyckebo gårde, därifrån finns åtminstone en bra gångväg till Himmelsvägen, övergångsställe saknas dock också
- Just på Himmelsvägen bor många äldre på grund av bussen framför dörren
- Barnen på väg till skolan behöver övergångsställe till busshållplatsen, saknas även vid Solstrålevägen

Om hållplatser längs Himmelsvägen tas bort, måste skolbarn ta bussen från Stubbåkersvägen, där behövs ett övergångsställe.

Återställ gärna den gamla hållplatsen Lyckebo gårde, det blir kortare vägar till bussen för många som bor på Himmelsvägen och Vintergatsvägen.

Helt vansinnigt att ta bort bussen från Skyttorp till Uppsala. Om man ska ta tåget från Skyttorp till Vattholma för att sen byta till buss, det fungerar inte.

Tågen är inställda titt o tätt o ofta försenade. Många kommer för sent till jobbet o det kommer medföra att fler tar bilen, om man har bil, o detta är en klar försämring för miljön.

Det kommer nog bli mindre antal resenärer om linjen läggs ner. O dessa som bor längst väg 290 mellan Vattholma o Skyttorp, hur ska de kunna ta sig dit de ska?!

Nej tänk om politiker, göra rätt!!!!

Det är ledsamt att vi som bor i Skyttorp ska bortprioriteras och få sämre pendlingsmöjligheter än övriga samhällen längs med stråket. Hur motiverar ni det? Att dra in buss 823 skulle medföra en stor försämring.

Tåget har, mig vetandes, aldrig fungerat så dåligt som med Mälartåg. Men att förlita sig på att tågtrafiken fungerar har aldrig gått. Buss 823 har varit, och är, en trygghet. Bussen ger även en flexibilitet att resa till övriga kringliggande samhällen, vilket blir väldigt omständligt om ni genomför detta.

I en tid där vi måste tänka om och hitta hållbara alternativ, och det borde vara en skyldighet för er att arbeta för det, vill ni genomföra detta. Ni kommer att påverka människors livskvalitet negativt genom ökad stress och sämre mående.

Jag hoppas ni har självinsikt och inser att ni inte gjort ett bra arbete med detta förslag.

Galet

Jag anser att buss 823 bör finnas kvar! Det kommer att ta betydligt längre tid att resa med buss 110, vilket är avgörande för att jag är mycket negativ till förslaget. Dessutom antar jag att komforten kommer att försämrats i och med annan typ av buss. Ett alternativ skulle vara att ha kvar buss 823 vid morgon- och eftermiddagsrusning, men att i övrigt ha de förändringar som ligger i förslaget.

Att kunna åka buss som tar ca 30 min är mycket värt! Om bussen i stället skulle ta närmare 45 min eller mer tror jag att fler än jag skulle sluta åka buss och känna sig tvungna att förlita sig bara på tåget. Tågen går tyvärr inte att lita på. Jag slutade åka tåg i vintras helt för att det inte går att veta om man kommer fram i tid till arbetet. Stressfaktor!

Det behövs en rejäl satsning på att tågen går i tid och att de inte ställs in. Samt att halvtimmestrafik som regel införs igen. Dessa tågförbättringar vore det viktigaste att satsa på för oss som bor i Vattholma. Samt att ha kvar ett tryggt, bekvämt bussalternativ som tar 30 min (823). På så sätt skulle fler ställa bilen och åka kollektivt.

På vintern när tågen är märkligt opålitliga har buss 823 varit räddningen. Med nya förslaget kommer restiden sannolikt öka med 15–20 minuter i varje riktning, inte bra. Vad är fördelen för Vattholmaborna?

Kommer maila in synpunkter

Det här känns som att man backar i tiden med det här förslaget.

Det blir svårare och krångligare att ta sig till och från både närliggande orter och Uppsala

Dessutom litar jag inte alls på tåget, då det ofta rapporteras om förseningar osv.

Det känns inte alls som ett tryggt nytt förslag som presenterats. Oerhört trist.

I dagsläget vågar man inte byta till tåget mot Uppsala i Skyttorp då tågen ofta inte går samt att anslutningstiderna är minimala och man kan bli stående i skyttorp utan möjlighet att gå in någonstans i väntan på tåg/buss! Kommer inte längre kunna åka kommunalt till Uppsala från Österbybruk